

Ketenanalyse

Reductie CO₂ emissie bij

OK Oliecentrale BV

v.d. Bergh bv

Opdrachtgever:

**Loonbedrijf Van den
Bergh BV**

Auteur:

**Richard Wolting, Cumela Advies
J. en GE van den Bergh**

7 maart 2023

v.d. Bergh bv

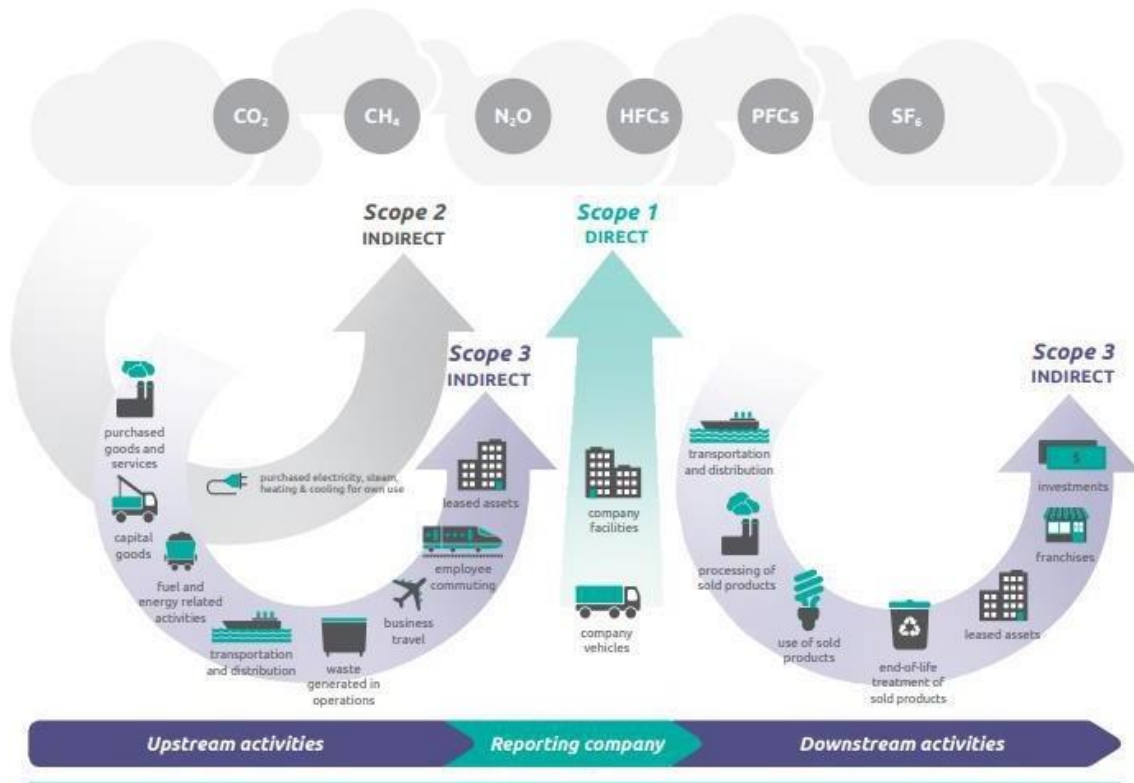
© Van den Bergh BV

Inhoud

1.	Inleiding	2
1.1	Achtergrond CO2 prestatieladder	3
1.2	Loonbedrijf Van den Bergh B.V.....	3
1.3	Onderwerp en doel ketenanalyse.....	3
1.4	Omschrijving van de keten.....	5
1.5	Onderbouwing ketenstappen	6
2.	Scope 3 emissies en ketenanalyse	7
3.	Beschrijving ketenanalyse.....	8
3.1	Beschrijving project	8
3.2	Beschrijving aanpak vermindering CO ₂ emissie bij OK Oliecentrale BV	8
3.3	Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen.....	9
3.4	Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse	10
3.5	Verwachte CO ₂ -reductie (percentage per maatregel)	10
3.6	Planning maatregelen 2022 t/m 2026	11
5.	Conclusie.....	14
	Bronvermelding	14

1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van Loonbedrijf van den Bergh B.V. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van Loonbedrijf van den Bergh B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standaard” waar in de ladder naar wordt verwezen. Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standaard” gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van Loonbedrijf Van den Bergh B.V. zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

1.1 Achtergrond CO2 prestatieladder

Loonbedrijf Van den Bergh B.V. is sinds mei 2017 gecertificeerd voor CO2 prestatieladder niveau 3. In 2022 is besloten stappen te gaan ondernemen om CO₂-prestatieladder niveau 5 te behalen. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO₂-prestatieladder beloont bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen toe te passen. De CO₂-prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO₂-prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO₂-prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

1.2 Loonbedrijf van den Bergh B.V.

Loonbedrijf van den Bergh B.V. is een bedrijf dat sinds de oprichting eind 1993 uitgegroeid is tot een bedrijf met een aantal gespecialiseerde diensten: grondverzet, ruwvoederwinning, mestverwerking, sloot- en bermonderhoud, graslandvernieuwing en grondbewerking. Ook is het machinepark flink uitgebreid en beschikt het bedrijf over vakbekwame en gemotiveerde medewerkers. Het bedrijf werkt conform de ISO 9001 en VCA** normen. Tevens is loonbedrijf Van den Bergh BV gecertificeerd als een erkend leerbedrijf. Vertrouwen en nakomen van afspraken zijn belangrijke items binnen het bedrijf. Door de ervaring en inzet kan het bedrijf doen wat de klant verwacht. Van den Bergh BV zorgt voor kwaliteit, continuïteit en betrouwbaarheid.

Op basis van de berekende CO₂-emissies scope 1&2 is er sprake van een klein bedrijf.

1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie Aangekochte goederen / diensten (leveranties) de belangrijkste scope 3-emissie van Loonbedrijf Van den Bergh B.V.

Binnen deze categorie is de post 'Leverantie goederen' de belangrijkste post waar Loonbedrijf Van den Bergh B.V. invloed op heeft. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor gericht verminderen van de CO₂ emissie bij OK Oliecentrale BV. Uit de kwantitatieve analyse is gebleken dat OK Oliecentrale BV in 2021 verantwoordelijk is voor 3,09 procent van de totale CO₂ uitstoot in scope 3.

De volgende argumenten hebben gezorgd voor deze keuze:

- Relevantie: Middelgroot

Het bedrijf OK Oliecentrale BV heeft met 3,09 procent van de CO₂ uitstoot in scope 3 een relatief groot aandeel in de CO₂ emissies in de keten van Loonbedrijf Van den Bergh B.V. Daarnaast beschikt OK Oliecentrale BV niet over het certificaat CO₂ Prestatieladder en wordt er momenteel weinig tot niets aan reductiemaatregelen gedaan. OK Oliecentrale BV verzorgt de levering van brandstoffen voor Loonbedrijf van den Bergh B.V. en veel soortgelijke bedrijven.

De post 'leverantie grondstoffen' komt in de categorie Aangekochte goederen en diensten als derde na voren, gelet op de kwantitatieve dominantieanalyse. Feitelijk is dit terecht. I.v.m. bouw is dat dit jaar hoger dan normaal. Meest relevant gelet op de kwantitatieve dominantieanalyse is de post Leveranties, deze post is jaarlijks redelijk constant, omdat dit goederen zijn om omzet te genereren. Op nummer 2 staat de post Onderaannemer, deze kan zeer fluctueren, dit jaar vooral door de bouw. Dit maakt de conclusie dat de post 'Leverantie goederen', onderdeel van de categorie Aangekochte goederen en diensten op de eerste rang is geplaatst in de kwalitatieve dominantieanalyse. De geleverde hoeveelheid brandstoffen is al jaren vrij stabiel te noemen en wordt zoals gezegd reeds vanaf +/- 2010 afgenomen bij OK Oliecentrale BV. Dit maakt dat er een goede relatie is met het bedrijf en OK Oliecentrale BV staat open voor reductiemaatregelen. Doordat OK Oliecentrale BV nog relatief weinig CO₂ reducerende maatregelen doorvoert valt er veel te winnen, wat de relevantie versterkt. Het aandeel van OK Oliecentrale BV in de totale berekende scope 3 emissies van Loonbedrijf van den Bergh B.V. is 7,72 ton CO₂ in het jaar 2021, in totaal 3,09 procent van de totale scope 3 emissies.

- Impact op de keten: Middelgroot

Loonbedrijf Van den Bergh B.V. behoort tot 1 van de kleinere bedrijven in de groep van ca. 2.000 Cumela-bedrijven. De meeste van deze kleine bedrijven hebben niet het certificaat CO₂-Prestatieladder behaald. Veel leveranciers in de sector kennen niet echt een prikkel om het certificaat te behalen, omdat zij niet zelf de projecten aannemen. Loonbedrijf van den Bergh B.V. wil het goede voorbeeld geven en OK Oliecentrale BV motiveren om ook werk te maken van CO₂ reductie. Hierdoor zullen andere bedrijven die met OK Oliecentrale BV samenwerken indirect ook bijdragen aan CO₂ reductie, dit versterkt de impact op de bredere keten. Het reductiepotentieel is gemiddeld tot groot, aangezien er in potentie een grote keten achter zit, OK Oliecentrale BV levert ca. 800 miljoen liter brandstoffen per jaar en chauffeurs zullen door de motivatie die zij van OK Oliecentrale BV krijgen ook klanten positief kunnen beïnvloeden.

- Invloed van Loonbedrijf Van den Bergh B.V.: Middelgroot.

Loonbedrijf Van den Bergh B.V. neemt opdrachten aan en voert deze zoveel mogelijk met eigen materieel uit. Om het werk te kunnen maken zijn brandstoffen benodigd. Loonbedrijf Van den Bergh B.V. heeft een vrije keuze in het inschakelen van een of meerdere leveranciers voor het leveren van deze brandstoffen, maar werkt sinds jaar en dag reeds samen met OK Oliecentrale BV. De samenwerking is goed te noemen, de eerste reactie van OK Oliecentrale BV om deze ketenanalyse op te stellen was enthousiast en door het belang dat OK Oliecentrale BV heeft bij de leveranties aan Loonbedrijf Van den Bergh B.V. en aan vele andere Cumela-bedrijven kan de invloed daarom middelgroot worden genoemd.

Het doel van de ketenanalyse is in eerste instantie het reduceren van CO₂ emissie bij OK Oliecentrale BV, de leverancier met de grootste inkoopomzet bij Loonbedrijf Van den Bergh B.V. In tweede instantie is het doel om op de langere termijn ook om klanten van OK Oliecentrale BV te stimuleren bij CO₂ reductie.

Bijvangst van de voorgenomen activiteiten zal voor Loonbedrijf Van den Bergh B.V. toenemende kennis van de keten en eventuele knelpunten bij leveranciers zijn. Zo dragen de acties vanuit deze ketenanalyse in de basis bij in het inzicht voor Loonbedrijf van den Bergh B.V. bij de aankoop van geleverde goederen.

De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Het is kijkende naar de aard van de werkzaamheden van een dusdanig belang in scope 3 dat het bijdraagt aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht. De rapportage van de ketenanalyse wordt openbaar, zodat de verbetermogelijkheden ook door andere partijen kunnen worden toegepast.

1.4 Omschrijving van de keten

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Loonbedrijf Van den Bergh B.V voert de scope 3 analyse uit voor CO₂ reductie bij leveranciers van goederen, producenten van grondstoffen, onderaannemers, leveranciers van machines.

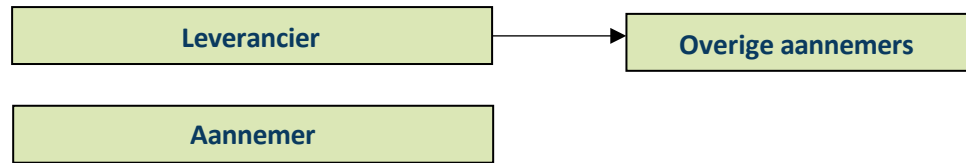
Er is een belangrijk verschil tussen bovenstaande posten.

- Leverantie van goederen omvat de aanschaf en levering van goederen als diesel en onderdelen inclusief upstream transport van producten die niet geproduceerd zijn door de crediteuren
- Productie/levering van grondstoffen omvat de aanschaf en levering van goederen als zand en beton inclusief upstream transport van producten die geproduceerd zijn door de crediteuren
- Onderaannemers zijn de bedrijven die worden ingeschakeld met soortgelijke machines als die van Loonbedrijf Van den Bergh B.V, inclusief diesel.
- Leveranciers van machines zijn de dealers / importeurs die machines zoals een hakselaar of een trekker leveren.

Voor wat betreft categorie Aangekochte goederen en diensten is er tevens een onderscheid gemaakt voor leverantie van goederen, waar onder andere de brandstof geleverd door OK Oliecentrale BV onder valt. De post Leverantie goederen is voor Loonbedrijf Van den Bergh B.V in 2021 goed voor totaal 29 procent van de inkoopomzet en 3,35 procent van de totale scope 3 emissies.

Hierdoor is deze post erg relevant. OK Oliecentrale BV is binnen deze post de belangrijkste leverancier met in het jaar 2021 totaal 17 procent van de totale inkoopomzet en 3,09 procent van de totale scope 3 emissies.

Alle partijen in de keten zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze ketenanalyse richt zich op de leverancier OK Oliecentrale BV welke tevens transporteur van de brandstoffen is, de aannemer (Loonbedrijf van den Bergh B.V.) en de overige klanten van de leverancier als zijnde ketenorganisaties. De leveranciers van OK Oliecentrale BV zijn bewust buiten beschouwing gelaten gelet op het feit dat de invloed van OK Oliecentrale BV hierop nihil blijkt.



Zie voor een nadere onderbouwing van deze keuze hoofdstuk 2. Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.5 Onderbouwing ketenstappen

De werkzaamheden van OK Oliecentrale BV bevinden zich in de eerste stap van de in paragraaf 1.4 genoemde keten, namelijk ‘Leverancier’. OK Oliecentrale BV is leverancier van de brandstoffen en levert de brandstoffen met eigen transportmiddelen af bij zowel de klanten als op de tankstations, respectievelijk ca. 800 miljoen liter per jaar.

OK Oliecentrale BV beschikt hiervoor over de volgende vloot met tankwagens:

- 30 stuks Tankwagens van 30.000 liter
- 6 stuks Tankwagens van 40.000 liter
- 30 stuks Tankwagens van 20.000 liter

Dit zijn vrachtwagens van minimaal milieuklasse 5 (meeste zijn inmiddels al Euro 6, inmiddels ook weer Euro 6 tankwagens besteld, voor vervanging van de Euro 5 trucks)

OK Oliecentrale BV haalt de brandstoffen uit de noordelijke brandstofdepots in:

- Groningen
- Sneek
- Meppel
- Kampen
- Zwolle
- Amsterdam
- Utrecht

De tankwagens rijden leeg weg van de bedrijfslocatie, laden bij een brandstofdepot, gaan op weg naar de klanten en tankstations en komen elke dag weer leeg thuis, OK Oliecentrale BV is echter constant bezig om de planning zo efficiënt mogelijk te gaan regelen, met als laatste investering weer een geheel nieuw plan programma, om zo weinig mogelijk lege kilometers te maken.

2. Scope 3 emissies en ketenanalyse

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties.

Producten / markten combinaties

Producten / markten	Provincies	Gemeenten	Waterschappen	Bedrijven	Particulier	Totaal
Grondverzet				9,10%		9,10%
Cultuurtechniek			0,40%	7,50%		7,90%
Transport				1,20%		1,20%
Waterwerken						0,00%
Groenaanleg en onderhoud		11,00%		3,60%	1,40%	16,00%
Agrarisch loonwerk				65,80%		65,80%
Totaal	0,00%	11,00%	0,40%	87,20%	1,40%	100%

Volgens eis 4.A.1 van de Prestatieladder moet uit de kwalitatieve analyse een activiteit geselecteerd worden, voor een ketenanalyse. Loonbedrijf van den Bergh B.V. heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te richten op het uitvoeren van agrarisch loonwerk. Voor de uitvoering van de werkzaamheden binnen dit werk is de levering van brandstoffen van groot belang.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de "scope 3 standard" waar in de ladder naar wordt verwezen. Uit deze tabel zijn de volgende categorieën leveranties van toepassing: Kapitaal goederen en Aangekochte goederen en diensten.

Relevant zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken. Hierop is een analyse uitgevoerd en is per leverancier die tot de eerste 80% van het inkoopbedrag behoren een inschatting opgenomen van de emissie, betrekking hebbend op de leveranties aan Loonbedrijf van den Bergh B.V. Deze 80% van de inkoop kan nader gespecificeerd worden als volgt:

Overzicht scope 3 categorieën

Categorie	Percentage
Aangekochte goederen en diensten	55%
Kapitaal goederen	25%
Totaal	80,00%

Hieruit blijkt dat het categorie Aangekochte goederen en diensten de grootste inkoopomzet omvat. Daarom richten we daar onze aandacht op. Dit type inkoop kan nader worden gespecificeerd als:

Specificatie scope 3 aangekochte goederen en diensten

Post	Percentage
Leveranties goederen*	29%
Grondstoffen*	9,1%
Onderaannemer*	16,5%
Totaal	54,6%

Uit bovenstaande specificatie blijkt dat de grootste post leverantie goederen betreft. Aangezien in deze post winst blijkt te halen, zullen we ons hier op richten.

De leveranties van brandstoffen, smeermiddelen en AdBlue door OK Oliecentrale BV is goed voor 92,3 % binnen de categorie 'Leveranties goederen' en 3,09 procent binnen de gehele kwantitatieve dominantie analyse van 2021

3. Beschrijving ketenanalyse

3.1 Beschrijving project

Loonbedrijf van den Bergh B.V. heeft in de afgelopen jaren veel werk uitgevoerd waarbij veel materiaal en materieel gebruikt wordt. De uitstoot van dit materieel en materiaal komt uiteraard naar voren in scope 1 van Loonbedrijf van den Bergh B.V. Echter, het beheer van de leveranties voor projecten bevindt zich in scope 3. Het grootste gedeelte van de scope 1 en 2 emissies bevindt zich in de uitstoot van brandstof van materiaal en materieel van Loonbedrijf van den Bergh B.V. en deze brandstof wordt geleverd door OK Oliecentrale BV, hierdoor is interessant om dit aspect verder in de keten te bekijken. De organisatie van Loonbedrijf van den Bergh B.V. heeft vooral toezicht op de kwaliteit van de geleverde brandstof en het tijdig leveren van brandstof. Aan het brandstof, energie- en gasverbruik van de leverancier, werd tot op heden door Loonbedrijf van den Bergh B.V. relatief weinig aandacht besteed. Om reductie te bereiken in scope 3 wil Loonbedrijf van den Bergh B.V. nu gericht aandacht gaan besteden aan de CO₂-emissie bij OK Oliecentrale BV. Daarnaast wil zij OK Oliecentrale BV gaan ondersteunen bij de adviesfunctie richting hun klanten. Door deze positief te motiveren willen zij tezamen het aandeel door OK Oliecentrale BV verkochte liters alternatieve brandstoffen verhogen.

3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO₂ emissie bij OK Oliecentrale BV

Naar aanleiding van de uitgevoerde ketenanalyse is besloten om in gesprek te gaan met de belangrijkste leverancier, namelijk OK Oliecentrale BV. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op 21 december 2022, hierbij waren aanwezig Simon Boersma (OK Oliecentrale BV), Jan en Geriëtte van den Bergh.

OK Oliecentrale BV staat er zeker voor open om als leverancier een ambitie te formuleren op het gebied van de reductie van CO₂-emissie. In dit kader zijn de volgende zaken overeengekomen:

A. Inzicht

- Inzicht verkrijgen door middel van het opstellen van een CO₂ footprint over 2022
- Vervolgens halfjaarlijks opstellen CO₂ footprint
- Inzicht krijgen in het aantal uren stationair draaien van de vrachtwagens
- Inzicht krijgen in het verschil tussen de chauffeurs (zelfde route kost bij de ene chauffeur meer tijd dan de andere chauffeur en de routes wijken af)
- Onderzoek naar investeren in nieuwe vrachtwagens (Euro 6) en een investeringsplanning opstellen. Bijvoorbeeld door de kosten van de oudere vrachtwagens vergelijken met nieuwere vrachtwagens (o.a. kosten onderhoud en verbruik)
- Inzicht verkrijgen in de CO₂ uitstoot veroorzaakt per 100.000 liter verkochte diesel door OK Oliecentrale BV

B. Reductie

➤ Reductiemaatregelen scope 1

- Onderzoek naar investering in Groen gas
- Onderzoek naar Start-stop systemen op vrachtwagens
- Tweewekelijks bandenspanning controleren door de chauffeurs
- Halfjaarlijks tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden
- Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden
- Gebruik maken van HVO7 brandstof of hoger

➤ Reductiemaatregelen scope 2

- Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom
- Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
- Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie
- LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations

C. Transparantie

- Halfjaarlijks, tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO₂ uitstoot / stand van zaken maatregelen
- CO₂ footprint jaarlijks opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen

D. Participatie

- Actief promoten CO₂ reducerende brandstoffen bij de klanten van OK Oliecentrale BV
- Jaarlijks evaluatiegesprek tussen Simon Boersma, Jan en Geriëtte van den Bergh over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO₂ reductie

3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen

De kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van de crediteurenlijst van Loonbedrijf van den Bergh BV. Met de geplande acties moet door OK Oliecentrale BV per 31-12-2026 een reductie bereikt zijn van 10% op scope 1 en een reductie van 50% op scope 2. Op basis van de ingeschatte CO₂-emissie binnen de kwantitatieve dominantie analyse van 7,72 ton CO₂ in 2021, waarbij tevens is geschat dat ca. 80% van de totale emissie wordt veroorzaakt door scope 1 en 20% van de totale emissie wordt veroorzaakt door scope 2 komt dit neer op een concrete CO₂-reductie in scope 3 van Loonbedrijf van den Bergh B.V.:

- 0,6 ton CO₂ scope 1
- 0,8 ton CO₂ scope 2

Tijdens de looptijd van deze ketenanalyse zal de reductie in de scope 1&2 van Ok Oliecentrale BV ook zichtbaar worden welke vele malen hoger zal zijn aangezien van den Bergh B.V. 'slechts' een gedeelte van de door OK Oliecentrale BV geleverde brandstoffen afneemt.

Zoals op diverse websites van gecertificeerde vergelijkbare bedrijven te zien is, hanteren veel gecertificeerde bedrijven een doelstelling van 5% scope 1 reductie over drie jaar en 100% scope 2 reductie over 3. Er is voor gekozen om wat betreft scope 1 hoger te gaan zitten aangezien het bedrijf tot nu toe geen bewuste acties uitvoert om CO2 te reduceren en wat betreft scope 2 lager te gaan zitten. Dit laatste omdat er bewust voor gekozen is om niet, simpel, te investeren in groene stroom maar om zelf de stroom te gaan produceren. Gelet op de investeringen die dit met zich mee brengt is 50% ambitieus te noemen voor een bedrijf dat zich tot nu toe helemaal niet met CO2 reductie bezig hield

Natuurlijk hangt de uiteindelijke reductie af van de medewerking van OK Oliecentrale BV. Om dit te borgen zijn in een gezamenlijk gesprek d.d. 21 december 2022 afspraken gemaakt, met notulen, door Jan en Geriëtte van den Bergh van Loonbedrijf van den Bergh B.V. en Simon Boersma van OK Oliecentrale B.V.

3.4 Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse

Onderstaande tabel geeft aan welke CO₂-reductie de komende jaren te realiseren is door de voornoemde maatregelen.

3.5 Verwachte CO₂-reductie (percentage per maatregel)

Maatregelen scope 1	Reductie
Gebruik maken van HVO7 brandstof of hoger	3%
Tweewekelijks de bandenspanning controleren	2%
Onderzoek naar investering in Groen gas	1%
Halfjaarlijks tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden	1%
Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden	1%

Meting van de resultaten zal worden uitgevoerd op basis van de footprints en voortgangsrapportages. In deze analyse is buiten beschouwing gelaten het effect op andere schadelijke emissies, zoals fijnstof en stikstof. Verder is buiten beschouwing gelaten de waarschijnlijk positieve werking op de scope 1 emissie bij Loonbedrijf van den Bergh B.V. zelf en de overige afnemers van OK Oliecentrale BV. In contact met OK Oliecentrale BV kunnen nuttige ideeën worden opgedaan, waar ook Loonbedrijf van den Bergh B.V. en de overige klanten baat bij kunnen hebben.

Maatregelen scope 2	Reductie
Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom	100%
Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations	50%
LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations	5%
Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie	2%

3.6 Planning maatregelen 2022 t/m 2026

Samenvattend heeft Loonbedrijf van den Bergh B.V. de volgende acties gepland in samenspraak met OK Oliecentrale BV.

2022

- December 2022:
 1. Vastleggen afspraken met OK Oliecentrale BV;

2023

- Januari 2023:
 1. CO2 footprint 2022 opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
 2. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door OK Oliecentrale BV in 2022
 3. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
 4. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2023:
 1. Opstellen footprint januari t/m juni 2023;
 2. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen
 3. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;

- 2023:
 1. Gebruik gaan maken van HVO7 brandstof of hoger
 2. Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
 3. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
 4. Inzicht krijgen in het aantal uren stationair draaien van de vrachtwagens
 5. Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom;
 6. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van OK Oliecentrale BV
 7. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2024

- Januari 2024:
 1. CO2 footprint 2023 opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
 2. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door OK Oliecentrale in 2023
 3. Evaluatiegesprek tussen Simon Boersma, Jan en Geriëtte van den Bergh over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
 4. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
 5. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2024:
 1. Opstellen footprint januari t/m juni 2024;
 2. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
 3. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2024:
 1. LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
 2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
 3. Inzicht krijgen in het verschil tussen de chauffeurs (zelfde route kost bij de ene chauffeur meer tijd dan de andere chauffeur en de routes wijken af)
 4. Onderzoek naar investeren in nieuwe vrachtwagens (Euro 6) en een investeringsplanning opstellen. Bijvoorbeeld door de kosten van de oudere vrachtwagens vergelijken met nieuwere vrachtwagens (o.a. kosten onderhoud en verbruik)
 5. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van OK Oliecentrale BV
 6. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2025

- Januari 2025:
 1. Opstellen footprint 2024
 2. CO2 footprint 2024 opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
 3. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door OK Oliecentrale BV in 2024
 4. Evaluatiegesprek tussen Simon Boersma, Jan en Geriëtte van den Bergh over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
 5. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden
 6. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2025:
 1. Opstellen footprint januari t/m juni 2025;
 2. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
 3. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2025:
 1. Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie
 2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
 3. Onderzoek naar investering in Groen gas
 4. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van OK Oliecentrale BV
 5. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2026

- Januari 2026:
 1. CO2 footprint 2025 opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
 2. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door OK Oliecentrale BV in 2025
 3. Evaluatiegesprek tussen Simon Boersma, Jan en Geriëtte van den Bergh over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
 4. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
- Juli 2026
 1. Opstellen footprint januari t/m juni 2026;
 2. Tijdens toolbox herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
 3. Tijdens de toolbox presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen
- 2026
 1. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van OK Oliecentrale BV
 2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
 3. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2027

- Januari 2027:
 1. CO2 footprint 2026 opstellen tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
 2. Opstellen eindrapportage door Simon Boersma van OK Oliecentrale BV in samenspraak met Jan en Geriëtte van den Bergh
 3. Tijdens de toolbox presenteren eindrapportage

4. Conclusie

Loonbedrijf van den Bergh BV heeft inzicht in de belangrijkste upstream en downstream CO₂ emissies in de keten waarin het bedrijf zich bevindt. Op basis van de kwalitatieve dominantie-analyse heeft het bedrijf gekozen om een ketenanalyse te maken gericht op het verminderen van de CO₂ emissie bij OK Oliecentrale BV. Er is een plan van aanpak opgesteld en in de periode van 2022 t/m 2026 wordt ingeschat dat door de beschreven maatregelen een CO₂ reductie kan worden gerealiseerd van minimaal 10% op scope 1 en minimaal 50% op scope 2 bij de grootste leverancier OK Oliecentrale BV.

Bronvermelding

- Interview met Jan van den Bergh (CO₂-verantwoordelijke)
- Notulen gesprek Jan en Geriëtte van den Bergh, Simon Boersma van OK Oliecentrale BV.
- Website www.co2emissiefactoren.nl
- Crediteuren- en debiteurenadministratie Loonbedrijf van den Bergh B.V.
- Kwantitatieve analyse Loonbedrijf van den Bergh B.V.
- Kwalitatieve analyse Loonbedrijf van den Bergh B.V.
- PMC tabel Loonbedrijf van den Bergh B.V.