



HOCHTIEF

CO₂ Prestatieladder

Scope 3 analyse 4A1-5A1-5A2

HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V.

14 juli 2023

Inhoud

1.	4.A.1 Inzicht scope 3 emissies (kwalitatief).....	3
2.	5.A.1 Inzicht scope 3 emissies (kwantitatief).....	7
3.	5.A.2-1 Reductiemogelijkheden scope 3 emissies.....	8

1. 4.A.1 Inzicht scope 3 emissies (kwalitatief)

1. Inleiding

Dit rapport heeft als doel de scope 3 emissies van HOCHTIEF PPP Solutions Netherlands B.V. (hierna HT PPPS NL) te analyseren. Dit zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van HT PPPS NL worden uitgestoten, maar welke niet direct door HT PPPS NL worden gecontroleerd. Als HT PPPS NL hebben wij een groot DBFM-project in portfolio, waarbij we verantwoordelijk zijn voor onderhoud en beheer. Dit project heet SAAone en heeft de grootste emissie-uitstoot binnen ons portfolio. Het project zit nu in het zesde jaar van het 25-jarige exploitatie-contract. De scope 3-analyse voeren we uit aan de hand van de vier stappen uit het Green House Gas (GHG) Protocol.

2. Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen, het definiëren van een reductiedoelstelling en het monitoren van de voortgang. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd, wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

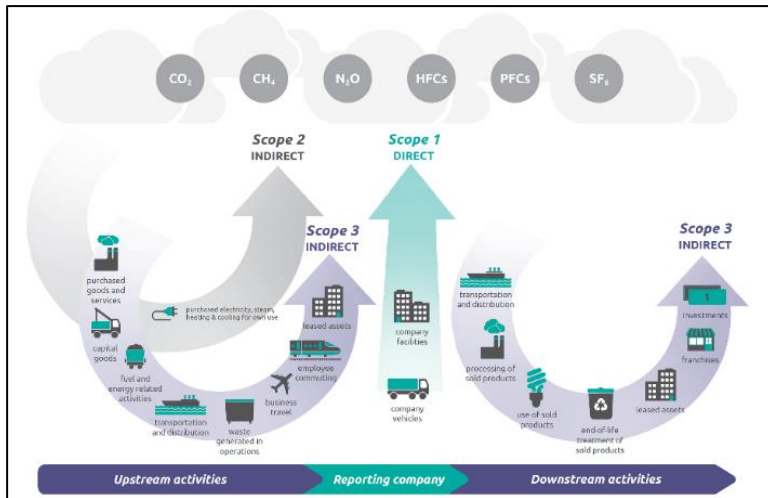
Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. HT PPPS NL zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

3. Waardeketen

HT PPPS NL gevestigd in Amstelveen is een jong, ondernemend bouwbedrijf. Ondersteund door de internationale kennis van ons moederbedrijf in het Duitse Essen werken wij met een enthousiast team op een duurzame en veilige manier aan het ontwikkelen, financieren en onderhouden van infrastructurele projecten. Daarbij hebben we oog voor zowel de wensen van onze klanten als de omgeving.

4. Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies

Aan de hand van de methodiek uit de GHG Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, wordt hieronder voor 14 categorieën bepaald of deze wel of niet relevant zijn qua CO₂ emissies. Het betreft 7 categorieën “upstream” en 7 categorieën “downstream”. Op de volgende pagina is de methodiek visueel weergegeven, waarna twee tabellen volgen met de upstream- en downstreamcategorieën.



Categorieën	Relevant?	Toelichting
<u>Upstream</u>		
Inkoop goederen en diensten	Ja	Inkoop materialen (beperkt) en inhuur van diensten voor de producten van HT PPS NL
Kapitaalgoederen	N.v.t.	Dit zijn kantoorinrichting en ICT-middelen. De emissie die hieraan verbonden is, zijn al gekwantificeerd in scope 1 en 2. Deze categorie is dus niet van toepassing. Emissies m.b.t. kapitaalgoederen van onderaannemers worden meegenomen in de categorie Inkoop goederen en diensten.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1+2)	Ja	Deze categorie is belang, echter de emissie die hieraan verbonden is, is al gekwantificeerd in scope 1 en 2 (eigen emissie). Inzake het brandstofverbruik van ingehuurde onderaannemers bij de uitvoering van de werkzaamheden op de diverse projectlocaties is deze emissies opgenomen in de categorie Inkoop goederen en diensten. Dit geldt ook voor het energieverbruik van de infrastructuur tijdens de exploitatie/onderhoudsfase.
Ingehuurd transport	Ja	Het betreft uitsluitend diensten, gerealiseerd door diverse leveranciers en onderaannemers op de projectlocatie tijdens de exploitatie/onderhoudsfase.
Afval productiewerkzaamheden	Ja	Deze categorie is van belang. De onder deze categorie gekwantificeerde emissie betreft al het afval dat vrijkomt bij de activiteiten vanaf de projecten (aanleg) en de bedrijfsvestiging in Amstelveen.
Woon-werkverkeer	Ja	Het woon-werk verkeer bevat de emissies die vrijkomen bij doordat medewerkers gebruik maken van (elektrische) fiets, OV, eigen auto/of via carpooling van woonhuis naar werkplek.

Categorieën	Relevant?	Toelichting
Geleasede bezittingen	N.v.t.	HT PPPS NL maakt geen gebruik van leaseconstructies (behalve het kantoor en auto's maar die zijn opgenomen in scope 1 danwel 2)
<u>Downstream</u>		
Transport en distributie	Ja	Dit is bij HT PPPS NL niet van toepassing.
Verwerking verkochte producten	N.v.t.	HT PPPS NL verkoopt geen halffabricaten die vervolgens door de klant tot een eindproduct wordt verwerkt. Deze categorie is dus niet van toepassing
Gebruik verkochte producten	N.v.t.	Gebruik van de infrastructuur door weggebruikers.
End of life verwerking van verkochte producten	N.v.t.	Dit is bij HT PPPS NL niet van toepassing.
Geleasede bezittingen	N.v.t.	HT PPPS NL maakt geen gebruik van leaseconstructies (behalve het kantoor en auto's maar die zijn opgenomen in scope 1 danwel 2)
Franchise	N.v.t.	HT PPPS NL maakt geen gebruik van franchiseconstructies
Investerings	N.v.t.	Dit is alleen van toepassing op financiële instellingen

5. Welke categorieën zijn relevant?

Uit de bovenstaande inventarisatie blijkt dat de zes onderstaande categorieën relevant zijn:

Upstream:

1. Inkoop goederen en diensten
2. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1 + 2)
3. Ingehuurd transport
4. Afval productiewerkzaamheden
5. Woon-werkverkeer

Downstream:

6. Gebruik verkochte producten

6. Bepalen relatieve omvang, kwalitatief

De relatieve omvang van de bovenstaand vastgestelde scope 3 emissies is kwalitatief te bepalen door de activiteiten te categoriseren. Zie de tabel op de volgende pagina.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Punten	Rang-orde
		<i>Sector</i>	<i>Activiteiten</i>			
1	Inkoop van goederen en diensten	g	g	m	48	1
	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	g	m	t	12	3
	Ingehuurd transport	m	m	t	9	4
	Afval productiewerkzaamheden	k	k	k	8	5
	Woon-werkverkeer	g	k	m	24	2
	Gebruik verkochte producten	g	t	t	4	6

g=groot (4) / m = middelgroot (3) / k = klein (2) / t = te verwaarlozen (1)

2. 5.A.1 Inzicht scope 3 emissies (kwantitatief)

1. Kwantitatieve inschatting

Hieronder is een kwantitatieve inschatting weergegeven van de 6 meest relevante categorieën (op basis van de tabel hierboven).

- *Inkoop goederen en diensten*
Inkoop van goederen voor projecten en inkoop onderaannemers in Euro's.
- *Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet scope 1 & 2)*
Het overgrote deel zal brandstof zal door onderaannemers worden verbruikt. Dit maakt onderdeel uit van "Inkoop goederen en diensten".
- *Ingehuurd transport*
Inhuur externe transport in ton kilometers.
Het overgrote deel zal het transport zal door onderaannemers worden ingehuurd. Dit maakt onderdeel uit van "Inkoop goederen en diensten".
- *Afval productiewerkzaamheden*
Het overgrote deel zal het afval zal door onderaannemers worden veroorzaakt en door de onderaannemers worden afgevoerd. Dit maakt onderdeel uit van "Inkoop goederen en diensten".
Afvalverwerkingskosten van afval dat vrijkomt op de kantoorlocatie in Amstelveen is verwaarloosbaar en laten we derhalve buitenbeschouwing.
- *Woon-werkverkeer*
Gereden woon-werk kilometers, per jaar (52 weken, 8 weken vakantie/vrij = 44 weken):
 - Auto
 - Elektrische auto
 - Elektrische fiets
 - Openbaar vervoer
 - Bedrijfsauto
 - Fiets
 - Scooter
 - Carpool
- *Gebruik verkochte producten*
Gebruik van de infrastructuur door weggebruikers van de infrastructuur waar HT PPPS NL het onderhoud organiseert.

In de tabel op de volgende pagina zijn de CO₂-emissies van het project SAAone uitgesplitst. Hieruit wordt duidelijk dat de emissies van 'Inkoop energie assets' de grootste invloed op de totale CO₂-balans hebben. Dit is voor ons aanleiding om hier verder aandacht op te vestigen.

Scope	Emissiebron	Emissies SAAone (kg CO ₂)
1.	Directe emissies	
1.1.1.	Gasverbruik kantoor	165
1.3.1.	Mobiele emissiebronnen	418
	<i>TOTAAL SCOPE 1</i>	583
2.	Indirecte emissies	
2.1.1.	Inkoop energie kantoor	13.065
2.2.1.	Inkoop energie assets	601.018
	<i>TOTAAL SCOPE 2</i>	614.083
3.	Indirecte emissies	
3.1.1.	Inkoop goederen	28.068
3.1.2.	Inkoop services	99.538
3.5.	Afval	121.262
3.7.	Woon-werkverkeer	52.732
	<i>TOTAAL SCOPE 3</i>	301.600
	TOTAAL ALLE SCOPES	916.266

3. 5.A.2-1 Reductiemogelijkheden scope 3 emissies

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve analyse van scope 3 emissies worden reductiemogelijkheden gezien bij inkoop goederen en diensten, en dan specifiek het onderhoud van het asfalt. Als ketenanalyse is gekozen de CO₂-besparing te onderzoeken bij de het toepassen van levensduur verlengend onderhoud door middel van verjongingsmiddelen (LVOv) bij ons project SAAone. Deze ketenanalyse is te vinden onder 'HT PPPS NL Ketenanalyse SAAone 2023' op onze website en de SKAO-website.