

## 9 | Voortgang

### 9.1 Kwalitatieve analyse

De vermelde Product-Markt Combinaties op pagina 5 van deze ketenanalyse zijn nog steeds van kracht, echter is het 'aandeel' Overheid op de laatst aangenomen projecten groter geworden. Zie hiervoor het geactualiseerde document '06 Kwalitatieve Analyse PCM'. De uitgevoerde ketenanalyse is gericht op de categorie Overheid – GWW. Deze categorie betreft nog steeds de hoofdactiviteit van de lopende projecten.

### 9.2 Toepassing op huidige projecten

Op de reeds lopende (en afgeronde projecten) zijn grondverzet werkzaamheden onderdeel van de werkzaamheden. De reeds uitgevoerde ketenanalyse is dus nog toepasbaar op de lopende projecten. Hierbij is echter wel een extra dimensie gekomen. Naast het uitvoeren van grondwerk, worden tevens rioleringswerkzaamheden uitgevoerd op (een deel van) de lopende projecten. De reeds lopende/recent afgeronde projecten betreffen:

- Houtkwartier Oost te Leiden – grondwerk, vervanging riolering en grondwerk en herinrichting
- Baken te Krimpen a/d Lek – grondwerk, vervanging riolering en herinrichting
- Riolering de Veerplaats te Leiden – grondwerk, aanleg riolering
- Peilverlaging Lange Weide – grondwerk, cultuurtechnische werkzaamheden
- Herinrichting Vogelwijk te Leiden – grondwerk, vervanging riolering en herinrichting
- Herinrichting Paden Lage Bergse Bos – grondwerk, aanleg paden
- Polderpark Cronesteyn te Leiden – grondwerk, herinrichting park, aanleg groen

De beschreven identificatie van de schakels in de keten (par. 3.1) zijn toepasbaar en van toepassing op bovengenoemde projecten.

### 9.3 Aandeel uitstoot in de keten

In de uitgevoerde ketenanalyse wordt geschetst dat per project de inzet van machines de grootste emissiefactor betreft. Dit blijft ongewijzigd op bovengenoemde projecten. De gestelde reductiemogelijkheden om de emissie in scope 3 te verlagen zijn van toepassing. Het verbruik van het materieel is nog steeds voor het grootste deel verantwoordelijk voor de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten. Hierdoor is de gestelde reductiemaatregel voor het aantrekken van Tier 3 motoren nog van kracht en toepasbaar.

- Inkoop materialen:

Vaak is het bestek leidend voor wat betreft de inkoop van materialen. In sommige gevallen hebben we hier wel ruimte voor alternatieven.

- Transport materieel

We proberen zoveel mogelijk leveranties af te roepen op gehele vrachten. Indien dit niet mogelijk is proberen we leveringen af te roepen welke door transporteur gecombineerd kunnen worden met andere leveringen. Deze schakel in de keten zal, gezien de omvang van de huidige werken, naar verwachting in de toekomst een groter aandeel gaan vormen in de uitstoot in de keten.

- Verbruik materieel

Hier zijn we bewust mee bezig, omdat we bij de inhuur van materieel rekening proberen te houden met onze gestelde doelstelling > Tier 3B voor ingehuurd materieel in 2024.

- Transport medewerkers

Deze schakel in de keten is tevens afhankelijk van de locatie van de aangenomen werken. Hier proberen we rekening mee te houden met de selectie van inschrijvingen, echter heb je hier niet altijd invloed op. Soms krijg je een project gegund wat iets verder gelegen is. In verband met de huidige locatie van de aangenomen projecten is de reisafstand voor eigen medewerkers momenteel wat hoger. Dit proberen we te ondervangen door zoveel mogelijk

gebruik te maken van carpooling. Bij de selectie van onderaannemers kunnen we hier wel rekening mee houden.

• Afval

Het afval van de projecten wordt reeds gescheiden en vervoerd naar een afvalverwerker. Indien mogelijk proberen we producten te hergebruiken. Op het project in Leiden hebben we bijvoorbeeld de gebruikte straatstenen doorverkocht en een deel van de stenen zijn (elders in Leiden) hergebruikt. Ook worden de af te voeren zand/grond stromen aangeboden voor hergebruik middels de grondbank.

## 9.4 Kwantitatieve scope 3 analyse

Nr.	Categorie	2019		2020		2021		2022		2023	
		ton	%	ton	%	ton	%	ton	%	ton	%
1.	Purchased Goods & Services	1.726 ton	62%	1.008 ton	53%	1.542 ton	62%	695 ton	55%	1.105 ton	75%
2.	Fuel- and Energy related activities	456 ton	16%	393 ton	21%	620 ton	25%	311 ton	25%	0 ton	0%
3.	Capital Goods	219 ton	8%	281 ton	15%	188 ton	8%	196 ton	16%	301 ton	20%
4.	Transportation & Distribution (Upstream)	262 ton	9%	91 ton	5%	61 ton	2%	39 ton	3%	53 ton	4%
5.	Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	110 ton	4%	77 ton	4%	12 ton	0%	12 ton	1%	4 ton	0%
6.	End-of-Life Treatment of Sold Products	17 ton	1%	35 ton	2%	59 ton	2%	7 ton	1%	14 ton	1%
7.	Employee Commuting	5 ton	0%	5 ton	0%	5 ton	0%	3 ton	0%	2 ton	1%
8.	Waste generated in Operations									1 ton	0%
		<b>2.795 ton CO<sub>2</sub></b>		<b>1.889 ton CO<sub>2</sub></b>		<b>2.487 ton CO<sub>2</sub></b>		<b>1.263 ton CO<sub>2</sub></b>		<b>1.481 ton CO<sub>2</sub></b>	

De emissie in scope 3 is t/m 2019 toegenomen, met in 2020 een daling en daarna weer een toename. Dit is verklaarbaar gezien:

- de omvang van de (lang) lopende projecten afgelopen jaren
- de aard van de werkzaamheden (rioleringswerkzaamheden, dus meer leveranties materiaal)
- in 2020 zijn de langlopende projecten (deels) afgerond en minder extra werken gestart.
- in 2021 zijn weer 2 nieuwe (langlopende) projecten opgestart en dus meer leveranties. Deze projecten zijn doorgelopen en afgerond in 2022, waardoor er naar verhouding veel minder leveranties zijn geweest in 2022. In 2023 is een groot project opgestart, waardoor de leveranties in 2023 hoger zijn. Tevens is er ook in 2023 meer werk uitgevoerd door eigen mens en materieel, waardoor er veel minder is ingehuurd.

## 9.5 Doelstelling(en)

Onze huidige doelstelling voor scope 3 betreft:

**Scope 3 doelstelling De Vries Stolwijk**

**De Vries Stolwijk wil in 2024 ten opzichte van 2020 1,50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten door de inhuur van minimaal Stage 3B of hoger.**

In 2021 zat nog circa 8% < Stage 3B. De aankomende jaren willen we gebruiken om dit % ook naar de minimaal Stage 3B te krijgen en waar mogelijk nog hoger.

In 2022 bedroeg dit nog ruim 6% < Stage 3B. We zitten dus in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel ingehuurd materieel > Stage 4 is gestegen.

In 2023 bedroeg dit nog 3% < Stage 3B. We zitten dus nog steeds in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel Stage 4 én Stage 5 is weer gestegen t.o.v. vorig jaar.

Vanwege de potentie in CO<sub>2</sub>-reductie en de mogelijkheid om invloed uit te oefenen, kiest De Vries Stolwijk B.V. ervoor om zich ook de komende jaren te richten op CO<sub>2</sub>-reductie bij de inhuur van machines. De Vries Stolwijk B.V. huurt regelmatig machines bij derden in. Door aan deze inhuur strengere eisen te stellen, wordt het brandstofverbruik door inhuur verminderd en worden de leveranciers van de machines gestimuleerd om meer zuinig materieel beschikbaar te stellen. De doelstelling is om in 2024 alle ingehuurde graafmachines Stage 3b of hoger te laten zijn.

## 9.6 Conclusie

De reeds opgestelde ketenanalyse is actueel en toepasbaar op de huidige projecten. De kwalitatieve analyse is niet significant gewijzigd, maar wel geactualiseerd op basis van beschikbare informatie over het afgesloten boekjaar. De kwantitatieve scope 3 analyse is de laatste jaren toegenomen (met een afname in 2020), maar er geen significante wijzigingen zijn m.b.t. de omvang van de categorieën. In 2023 is de kwantitatieve scope 3 echter weer toegenomen, mede doordat er een groot project is gestart in 2023. De uitstoot in de categorie Purchased Goods & Services blijft nog steeds de grootste. Dit is verklaarbaar en passend bij de omvang van de aangenomen werken.

Volgend jaar loopt de doelstelling m.b.t. de inhuur machines af. Momenteel lopen we keurig in lijn om deze doelstelling te behalen. Volgend jaar zullen we aan de hand van de Scope 3 analyse beoordelen of we een nieuwe ketenanalyse gaan uitvoeren en nieuwe doelstelling Scope 3 bepalen. Dit vanwege de potentie in CO<sub>2</sub>-reductie en de mogelijkheid om invloed uit te blijven oefenen in de keten.