

CO₂-Projectrapportage 2023-S4

Bestek 31146533

Deze CO₂-projectrapportage is opgesteld ten behoeve van het contract: *“Het in stand houden van, monitoren van en informeren over de toestand van havens en vaargeulen in de Waddenzee door middel van onderhoudswerkzaamheden over de periode 1 november 2021 tot en met einde contract”*.



Inhoud

Hoofdstuk 1: Inleiding.....	3
Hoofdstuk 2: Projectinformatie	4
Hoofdstuk 3: CO ₂ -footprint.....	5
Hoofdstuk 4: Reductiedoelstellingen	7
Hoofdstuk 5: Communicatieplan.....	8



Hoofdstuk 1: Inleiding

Het bestek 31146533 is voor een periode van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2024 aangenomen door de combinatie Bagger- en Aannemingsmaatschappij Van der Kamp B.V. en Baggerbedrijf De Boer B.V. Een onderdeel van de onderhoudsbaggerwerkzaamheden is het rapporteren van de CO₂-uitstoot.

Dit rapport bevat de CO₂-projectrapportage van het 4^{de} semester. Het 4^{de} semester van het contract betreft de periode vanaf mei 2023 tot en met oktober 2023. De resultaten van het eerste contractjaar dienen als referentie voor de daaropvolgende rapportages (vaak aangeduid als referentiewaarde of referentieperiode).

In het rapport wordt informatie verstrekt over de volgende onderwerpen:

2. Omschrijving van het project en de bijbehorende keten;
3. Gerealiseerde CO₂-footprint;
4. CO₂-reductiedoelstellingen;
5. De communicatie van CO₂-projectrapportages (Communicatieplan).



Hoofdstuk 2: Projectinformatie

Dit hoofdstuk bevat een omschrijving van het project en de keten met de daarbij horende relevante ketenpartners en uitsluitels.

2.1 Omschrijving van het project

Het Meerjarig Onderhoud van de Waddenzee betreft het (onderhouds-)baggerwerk van de havens en vaargeulen van vier deelgebieden: het Marsdiep, het Zeegat van het Vlie, het Borndiep en het Friesche Zeegat.

2.2 Omschrijving van de keten

Uit de ketenanalyse komen de volgende energiestromen naar voren:

- Baggerwerkzaamheden (door sleephopperzuigers), hierna te noemen: hopperwerkzaamheden;
- Baggerwerkzaamheden (door ploegboten), hierna te noemen: ploegwerkzaamheden;
- Baggerwerkzaamheden (door kraanschepen), hierna te noemen: kraanwerkzaamheden;
- Peilwerkzaamheden;
- Tender transport;
- Transport brandstoffen;
- Personenvervoer (over land).

Hierbij worden de energiestromen: tendertransport, transport brandstoffen en personenvervoer gezien als niet relevant. Deze energiestromen zijn van te kleine aard (t.o.v. het baggerwerk).

- Scope 1 en 2:
 - Baggerwerkzaamheden (door eigen materieel);
 - Peilwerkzaamheden.
- Scope 3:
 - Baggerwerkzaamheden (door ingehuurd materieel);

Hoofdstuk 3: CO₂-footprint

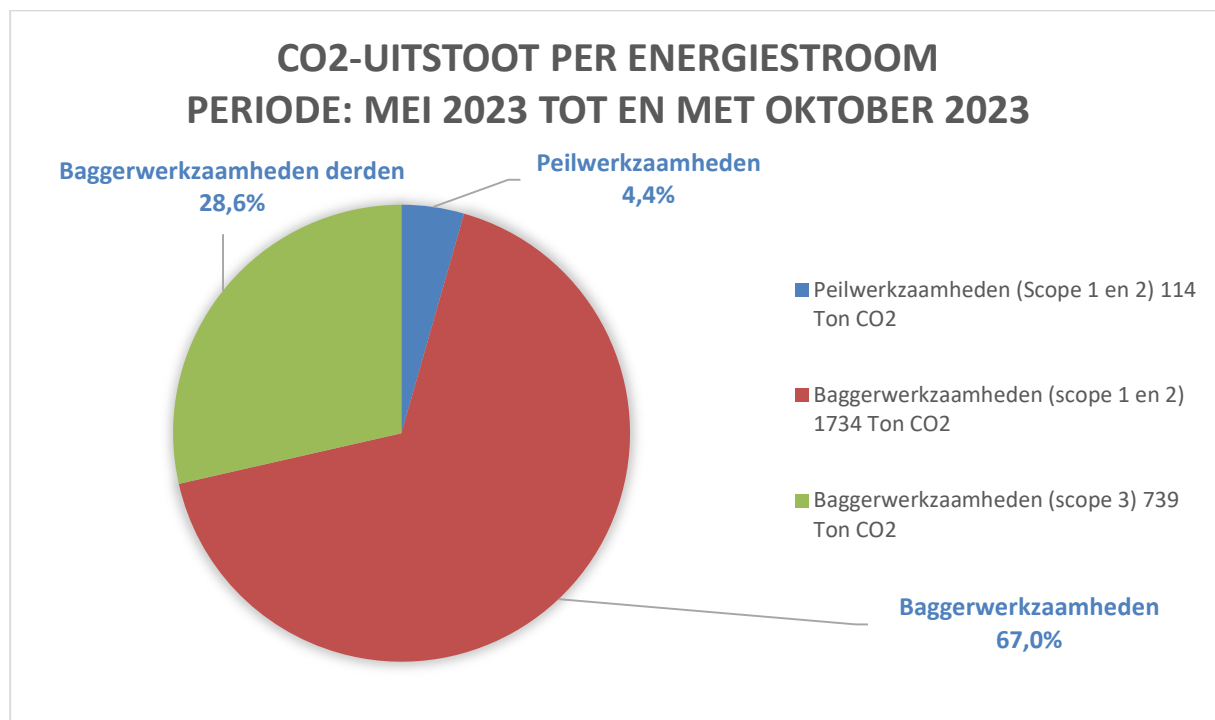
Dit hoofdstuk bevat de resultaten, de CO₂-footprint, van het derde semester. Dit derde semester wordt vergeleken met het referentiejaar. Het referentiejaar bestaat uit semester 1 en 2 van het contract. De referentieperiode is een geheel jaar aangezien de seizoenen een invloed hebben op het baggerbezwaar.

De CO₂-footprint wordt vanuit de emissie-inventaris opgesteld. Referenties tussen rapporteringseisen en de emissie-inventaris zijn benoemd in bijlage 1.

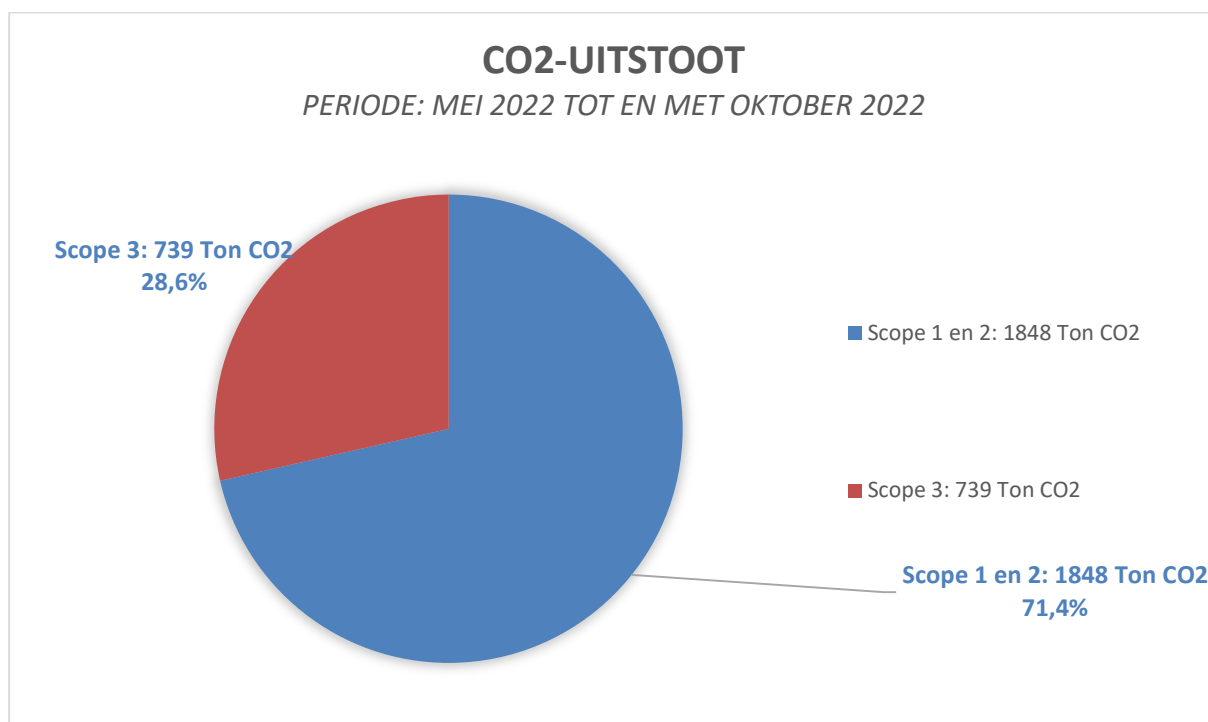
De scope 1 en 2 emissies komen voort uit eigen brandstofregistratie en productiecijfers. Scope 3 emissies worden verzameld door het opvragen van brandstofgegevens bij desbetreffende bedrijven waarvan schepen zijn ingehuurd.

3.1 Gerealiseerde CO₂-footprint

In onderstaande cirkeldiagrammen is de CO₂-uitstoot in semester 4 weergegeven per energiestroom en per scope.



Figuur 3.1 CO₂-uitstoot op het project Waddenzee per energiestroom.

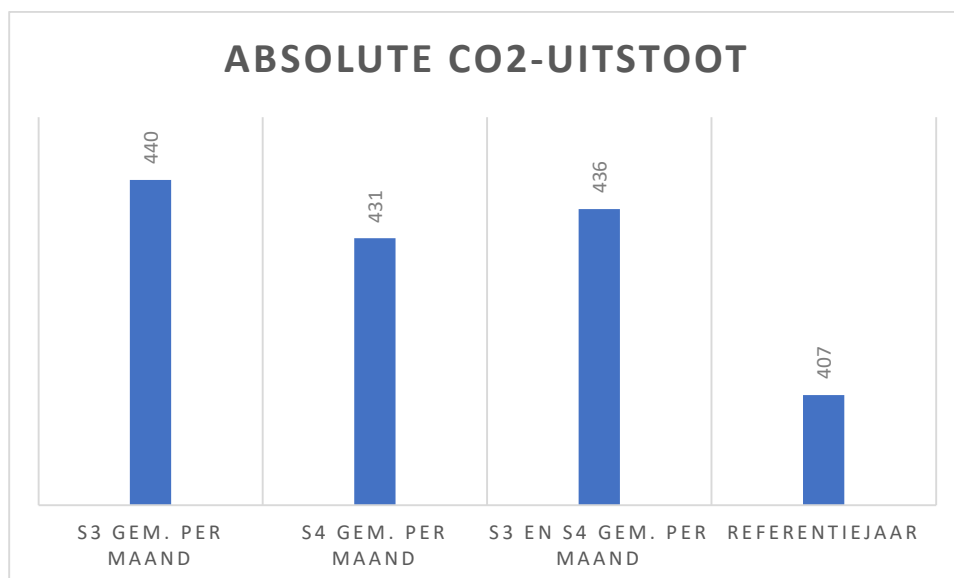


Figuur 3.2 CO₂-uitstoot op het project Waddenzee per scope.

3.2 Analyse

De uitstoot in het 4^{de} semester is afgenomen ten opzichte van het 3^{de} semester. Ten opzichte van het referentiejaar zien we nog steeds een stijging van de absolute CO₂-uitstoot van ongeveer 7%. Dit is te verklaren door extra inzet van de schepen.

De extra inzet is overigens meer dan deze 7 % waardoor de relatieve CO₂-uitstoot beter scoort dan het referentiejaar. Hopperwerkzaamheden zijn bijvoorbeeld met 28% toegenomen en de kraan- en ploegenwerkzaamheden nog meer.



Figuur 3.3 Staafdiagram gemiddelde ton CO₂-uitstoot per maand op het project Waddenzee.

Hoofdstuk 4: Reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk worden de reductiedoelstellingen benoemd.

4.1 Reductiedoelstelling

Aangezien de Waddenzee een groot en dynamisch gebied is zal de daadwerkelijke CO₂-uitstoot van vele aspecten afhangen. Desalniettemin, biedt dit ook mogelijkheden voor een tal aan innovaties en verduurzamingsmaatregelen.

De doelstelling betreft een percentage ten opzichte van de referentiewaarde (maandelijkse gemiddelde van de referentieperiode). Aangezien de Waddenzee onderhevig is aan seizoensgebonden natuurverschijnselen wordt als referentie de gemiddelde uitstoot van het eerste contractjaar genomen.

De combinatie heeft als doel gesteld om in het tweede contractjaar, de absolute kg CO₂ uitstoot met 5 % te reduceren t.o.v. het referentiejaar (1^{ste} contractjaar). De doelstelling is door extra benodigde inzet niet gehaald. Relatief gezien scoren de schepen beter en was de doelstelling gehaald wanneer de inzet gelijk was aan het referentiejaar.

De combinatie verwacht ook het volgende contractjaar meer inzet te plegen dan in het referentiejaar. De toename zou dus wederom op ongeveer 7% moeten liggen wanneer de CO₂-uitstoot niet wordt gereduceerd.

De combinatie stelt als doel om in het derde contractjaar, de absolute kg CO₂ uitstoot met 3 % (10% t.o.v. het tweede jaar) te reduceren t.o.v. het referentiejaar (1^{ste} contractjaar).

4.2 Het perceel als sector gericht proeftuin

Duurzame innovaties, strategieën en reductiemaatregelen worden door de aard van het project gedeeld met de sector. Het areaal van het bestek grenst aan vele havens, waardoor op een automatische wijze duurzame ideeën wordt overgebracht naar havenautoriteiten en ketenpartners. Verder stimuleren wij derden werkend op het bestek (en andersom) om duurzaam en effectief te werk te gaan.

ON en OG organiseren samen een leerruimte. De expertises van beide partijen worden gebundeld om in een open overleg en gedeelde risico's duurzame innovaties en strategieën uit te werken.



Hoofdstuk 5: Communicatieplan

Dit hoofdstuk gaat over de communicatie van de projectrapportages. Het geeft een structuur waarop deze projectrapportages worden gedeeld. Het hoofdstuk benoemt vastgelegde taken, verantwoordelijkheden en de wijze van communicatie.

Document	Frequentie	Doelgroep	Platform	Verantwoordelijke
Projectrapportage + bijlage 1	Halfjaarlijks	Ketenpartners en sectorgenoten	Webpagina	Energie Manager
Projectrapportage + bijlage 1 en 2	Halfjaarlijks	Opdrachtgever	E-mail & bespreking in bouwvergadering	Energie Manager
Projectrapportage + bijlage 1 en 2	Halfjaarlijks	Interne belanghebbenden	E-mail	Energie Manager