

Ketenanalyse: optimalisatie wegenonderhoud

Op het gebied van asfaltbereiding en de diverse asfaltproducten die in de sector worden toegepast wordt er veel onderzoek gedaan door kennisinstituten en wegenbouwbedrijven in het algemeen. Waar het echter bij bestaand onderzoek nog vaak aan ontbreekt is het inzichtelijk krijgen van het potentieel in de praktijk om de scope 3 uitstoot te verlagen. Hiervoor wordt geput uit de feitelijk toepassingen in de praktijk en de methoden en technieken die een bedrijf zoals Versluys ter beschikking staan.

De Versluysgroep kent een traditie van 100 jaar van wegbereiding en kan zich daarmee beroepen op een grote praktijkervaring. Het betekent daarmee dat Versluys ook de vele ontwikkelingen kent als het gaat om de inmiddels bewezen materialen en werkmethodes, daarbij wordt doorlopend gekeken wordt naar innovatiemogelijkheden om tot de inzet van steeds milieuvriendelijkere producten te komen.

In deze ketenanalyse wordt op basis van beschikbare literatuur en ervaringsgetallen een inschatting gemaakt van het besparingspotentieel qua CO₂ reductie in de scope 3 conform het Green House Gas Protocol. Het gaat dan enerzijds om de direct beïnvloedbare uitstoot wat vooral in de upstream GHG categorie "Purchased Goods en Services" en anderzijds het duiden van de mogelijkheden in de downstream categorie "use of sold products" voor het inzichtelijk maken van het potentieel aan besparingen per m² wegoppervlak.

Bij het uitvoeren van de scope 3 analyse en de ketenanalyse is reeds rekening gehouden met de richtlijnen uit het CO₂ Prestatieladder handboek 3.0. Het onderkennen van de relevante ketenpartijen en de mogelijkheid tot beïnvloeding zijn hierbij een belangrijk uitgangspunt.

Deze ketenanalyse betreft een richtinggevende analyse, waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt is van uit eerder onderzoek onderbouwde kentallen. Om tot een detailstudie te komen zal een nadere verdieping moeten plaatsvinden.

1.1 Vaststellen onderwerpen ketenanalyses

Een belangrijke ontwikkeling waar Versluys actief bij betrokken is, betreft de milieu impact beoordeling van deklagen. Een aspect wat onderbelicht is in de praktijk betreft het tijdig laten plaatsvinden van een oppervlakbehandeling. Hierdoor kan het meer intensieve deklaag onderhoud langer worden uitgesteld. De voordelen t.a.v. de scope 3 uitstoot voor de "use of sold products" fase zal om die reden nader worden bepaald.

Daarnaast zijn er voor Versluys een tweetal belangrijke ontwikkelingen als milieuvriendelijk alternatief voor de hedendaagse asfaltproducten. Op basis van de eigen scope 3 uitstoot de vanuit kennisinstituten aangeleverde kentallen en de mogelijkheid om deze alternatieven in te zetten is een potentieel bepaald tot verbetering.

1.2 Betrokkenheid kennisinstituut

Deskundigheid is vanuit verschillende invalshoeken t.a.v. deze ketenanalyse geborgd. Thijs van Hoof is namens Versluys actief betrokken bij diverse productontwikkeling zoals deze vanuit de samenwerking tussen het Asfalt Kennis Centrum en NCOB tot stand worden gebracht.

Dhr. Van der Kooij is geconsulteerd vanuit zijn expertise en studies naar dunne deklagen bij de dienst Weg- en waterbouwkunde van de toenmalige dienst weg en waterbouwkunde te Delft.

Daarnaast is gebruik gemaakt van de kentallen van IQ-Box als het gaat om cradle to gate voor de toepassing van Gravilyn en LynPave (<http://www.lynpave.nl/iq-box.aspx>)

Leo Smit van CO₂Management en mede auteur van deze ketenanalyse is als energeticus en docent energiebeheer direct betrokken geweest bij het uitvoeren van de scope 3 analyse en het beoordelen van de ervaringscijfers en overige kentallen.

1.2 Doelstelling van het opstellen van de ketenanalyse

De grootste invloed van Versluys op haar scope 3 emissies zit in de gebruikte grondstoffen en het aanbrengen daarvan. Deze is te beïnvloeden door ontwerpkeuzes t.a.v. de materialen en de gehanteerde werkmethode. In deze ketenanalyse is er voor gekozen om inzichtelijk te maken hoe Versluys en bedrijven in de sector tot een positieve beïnvloeding kunnen komen.