Ketenanalyse/ Dominantie

Brandstofreductie inhuur Transport en Diensten

Opgesteld door: D. Sewnarain/ N. Veenendaal

Gecontroleerd door:
Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

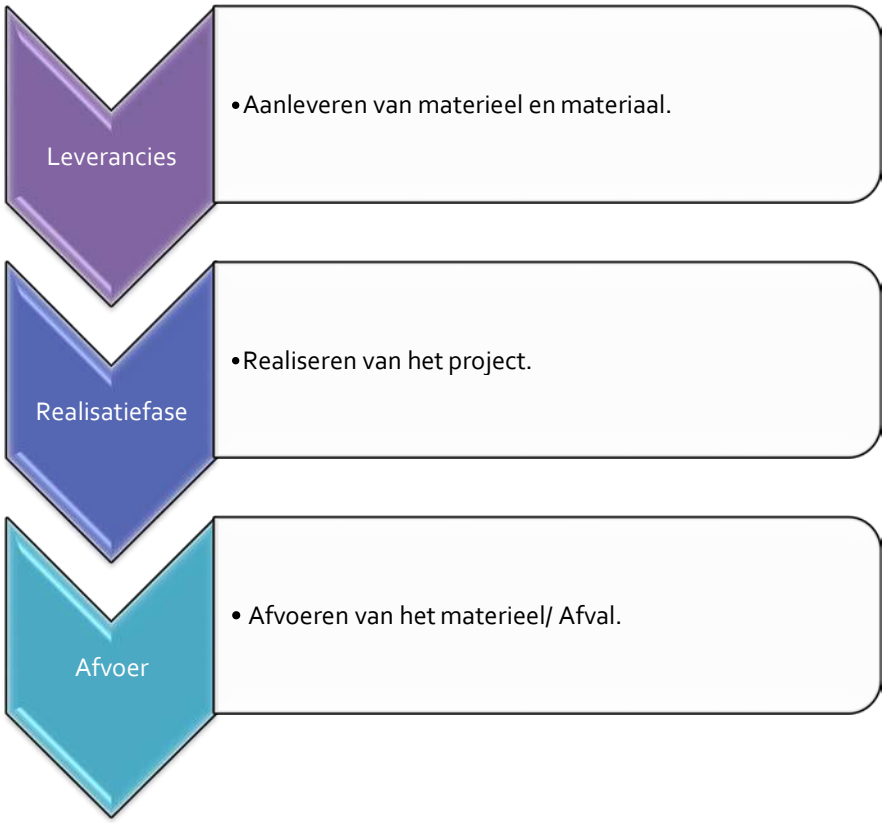
Datum: 09-04-2021 (versie 3)

1. KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van transport en diensten beschreven. Deze heeft betrekking op de projectportefeuille. De keten is kort en bestaat uit het leveren van materieel en materiaal door onderaannemers. Tijdens de Realisatiefase wordt het project daadwerkelijk gerealiseerd. **De rangorde is bepaald uit 'Meest materiële emissies uit scope 3, Scherrenberg' Transport is geschikt voor ketenanalyse. Niet de betonketen. In de betonketen hebben we geen directe invloed.**

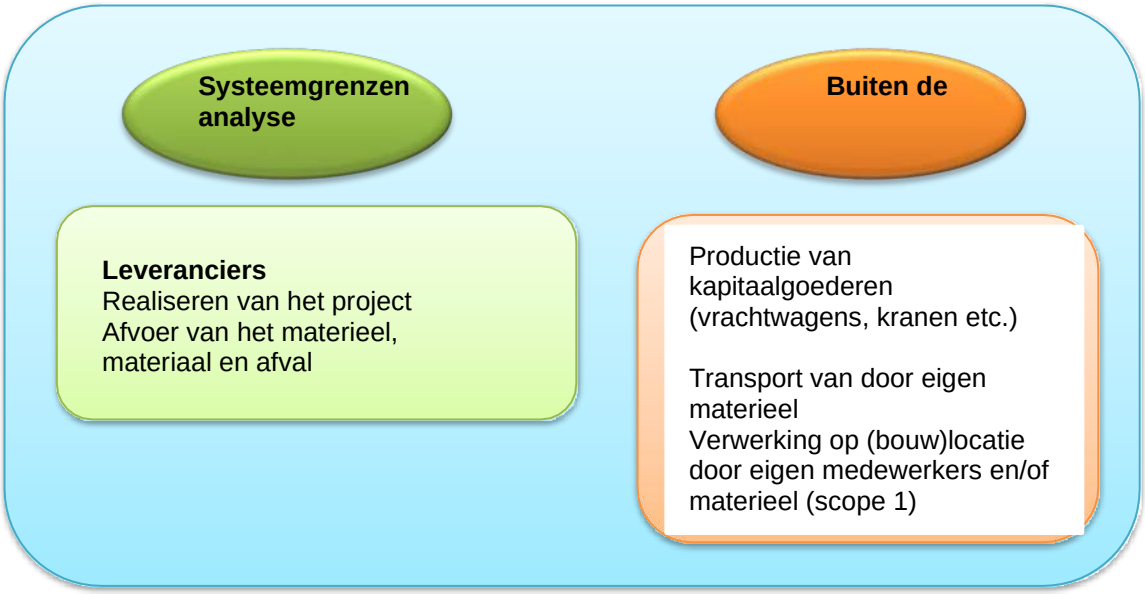
1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

De keten van levering van transport en diensten bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 1: beschrijving van de keten van transport binnen verschillende fasen.

SYSTEEMGRENZEN
Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 PARTNERS/ KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:
Leverancier materieel en materiaal;
Leverancier transport en diensten tijdens realiseren van het project;
Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

2. RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO2-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren uit de website: website www.co2emissiefactoren.nl (Scope 1 en Scope 2) en https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/ (scope 3).ren.nl.

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate ‘Scherrenberg.’ invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. **Bij de betonketen hebben we geen directe invloed. De producent van beton is verantwoordelijk voor duurzaam productie van beton.**

Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de diensten de meeste CO2 wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en zijn diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.
In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van cijfers ‘werk derden’.

In 2019 is 3500 ton CO2 uitstoot door transport en diensten (onderaannemers) door derden uitgevoerd. 90% (scope 3) van de totale uitstoot van Scherrenberg (Scope 1, 2 en 3).

Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt ‘Scherrenberg’ in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen (transport leveren materiaal en materieel/ transport afvoer materiaal/materieel).

2.1 MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO2 terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO2 die bespaard kan worden door de maatregel
- In welke mate de 'Scherrenberg.' invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op Heeft. Haalbaarheid van de maatregel

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

- Mogelijkheden hergebruik zand van dichtbijzijnde locaties
- Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid)
- Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden
- Investeren in nieuwere en modernere motoren
- Projecten in de buurt van eigen locatie zoeken

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 5% op de totale CO2 uitstoot in 2025 ten opzichte van 2019 (eis 4.B.1).

3.2 MAATREGELEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
- Het inleveren van de carbon footprint wordt opgenomen in de leveringsvoorwaarden/contracten van 'Scherrenberg'.
- Voorkeur geven aan leveranciers met CO2 Prestatieladder certificaat.
- Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers van transport
- Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren
- Samen organiseren cursus nieuwe rijden
- Mogelijkheden tot "niet leeg" terug rijden onderzoeken.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een rapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3.3 CONCLUSIE

In 2019 was de absolute uitstoot Scope (3): 3500 ton CO2.

In 2020/2021 acties uitvoeren:

- We zullen een selectie maken uit onze leveranciers die een ISO14001 certificaat hebben en eventueel een CO2-prestatieladder certifcaat.
- Minder transportbewegingen door leveranciers/onderaannemers. Daarnaast leveranciers/onderaannemers blijven zoeken in de buurt van ons werk.
- Onderaannemers verplichten met duurzame machines te werken (algemene voorwaarden)
- Toolboxen over brandstofreductie worden ook met onderaannemers besproken.

We gaan door om onze leveranciers/onderaannemers te stiumuleren om CO2 uitstoot te verminderen.

GREENHOUSE GAS PROTOCOL

Home FAQ

Welcome pieter@aquatest.nl! Logout

General | Facilities | Purchases | Logistics | Travel | Customer | Downstream leased assets and investments | Results

Management

Open
Duplicate
Delete

Scherrenberg

New questionnaire

Results

Export

	CO_2-eq (kg/year)	
Scope 1	213.000,00	5,69%
Scope 2	28.000,00	0,75%
Scope 3	3.503.132,57	93,56%

Scope 3 Breakdown view			CO_2-eq value (kg/year)	
Category	1	Purchased goods and services	2.020.344,26	57,67%
Category	2	Capital goods	0,00	0,00%
Category	3	Fuel- and Energy-Related Activities, Not Included in Scope 1 or Scope 2	58.850,00	1,68%
Category	4	Upstream transport	0,00	0,00%
Category	5	Waste generated in operations	0,00	0,00%
Category	6	Business travel	0,00	0,00%
Category	7	Employee commuting	42.500,00	1,21%
Category	8	Upstream leased assets	0,00	0,00%
Category	9	Downstream transport	1.381.438,30	39,43%
Category	10	Processing of sold products	0,00	0,00%
Category	11	Use of sold products	0,00	0,00%
Category	12	EoL of sold products (intermediate product, if relevant)	0,00	0,00%
Category	13	Downstream leased assets	0,00	0,00%
Category	14	Franchises	0,00	0,00%
Category	15	Investments	0,00	0,00%

Datum: 07-02-2020 (versie 2)