Ketenanalyse

Reductie CO_2 emissie bij Postma

Postma Tankstations / Postma Oliehandel

Opdrachtgever:

Luimstra Holding BV

Auteur:
Richard Wolting, Cumela Advies
06 mei 2022
09 mei 2022 – revisie na review

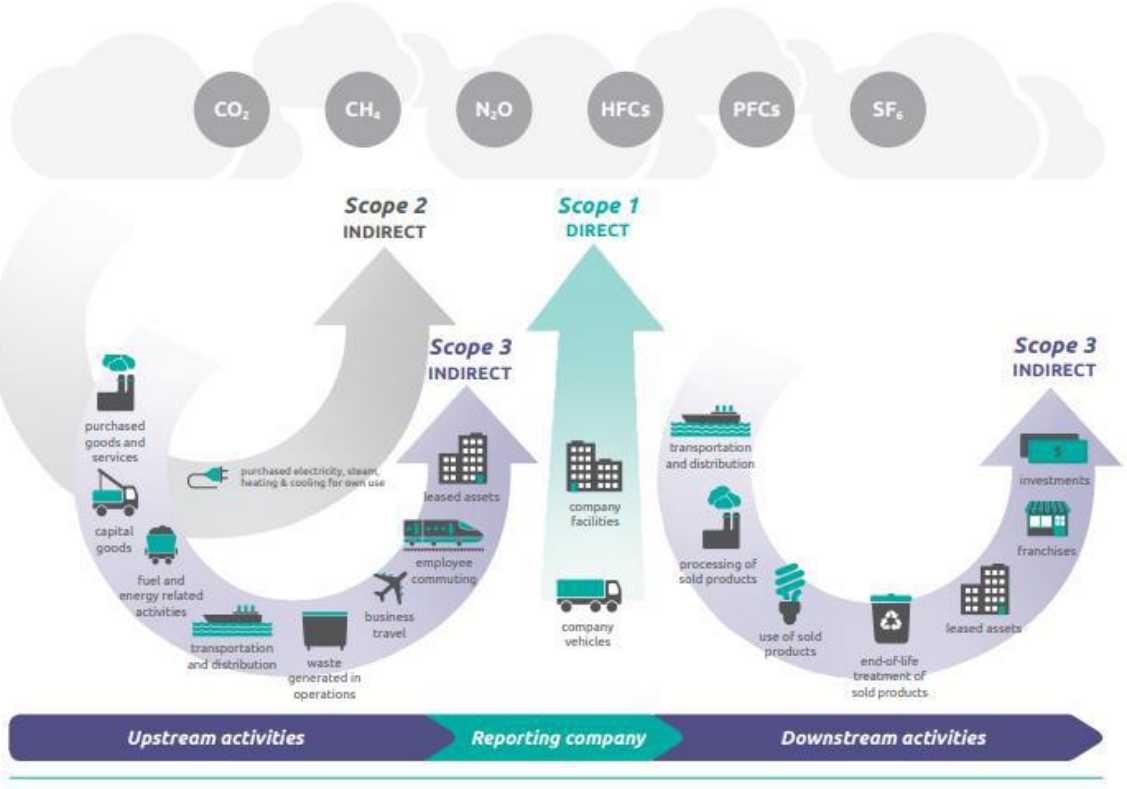
© Luimstra Holding BV

Inhoud

1. Inleiding 2
1.1 Achtergrond CO2 prestatieladder 3
1.2 Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. 3
1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse 3
1.4 Omschrijving van de keten 5
1.5 Onderbouwing ketenstappen 6
2. Scope 3 emissies en ketenanalyse 7
3. Beschrijving ketenanalyse 8
3.1 Beschrijving project 8
3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO_2 emissie bij Postma 8
3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen 9
3.4 Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse 10
3.5 Verwachte CO_2 -reductie (percentage per maatregel) 10
3.6 Planning maatregelen 2022 t/m 2026 11
5. Conclusie 14
Bronvermelding 14

1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van Luimstra Holding BV, nader te noemen Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standaard” waar in de ladder naar wordt verwezen.
Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A “Corparate Accounting and Reporting Standaard” gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

1.1 Achtergrond CO2 prestatieladder

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. is sinds mei 2016 gecertificeerd voor CO2 prestatieladder niveau 3. In 2021 is besloten stappen te gaan ondernemen om CO_2-prestatieladder niveau 5 te behalen. De CO_2-prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO_2-prestatieladder beloont bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen toe te passen. De CO_2-prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO_2-prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO_2 uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO_2-prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De 5 algemene stappen uit het GHG protocol vormen de structuur van deze analyse (zie hoofdstuk 2);
- Het gaat om een significant deel van de emissies;
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op eventueel bestaande inzichten en bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

1.2 Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V.

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. is een familiebedrijf dat in de jaren uitgegroeid is tot een bedrijf met een groot bereik. Ook is het machinepark flink uitgebreid en beschikt het bedrijf over vakbekwame en gemotiveerde medewerkers. Het bedrijf is tegenwoordig werkzaam in het agrarisch loonwerk, grondverzet, cultuurtechniek, mesttransport en -handel en het transporteren van zand, grond en andere (agrarische) producten. Het bedrijf werkt conform de ISO 9001 en VCA* normen. Tevens is Luimstra Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf gecertificeerd als een erkend leerbedrijf en beschikt het bedrijf over het GMP+ certificaat voor het transporteren van diervoeders. Vertrouwen en nakomen van afspraken zijn belangrijke items binnen het bedrijf. Door de ervaring en inzet kan het bedrijf doen wat de klant verwacht. Luimstra zorgt voor kwaliteit, continuïteit en betrouwbaarheid.

Op basis van de berekende CO_2-emissies scope 1&2 is er sprake van een klein bedrijf.

1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie Kapitaal goederen de belangrijkste scope 3-emissie van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. is. Aangezien de invloed Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. op deze categorie nihil is, is gekozen voor de opvolgende categorie, te weten Aangekochte goederen en diensten aangezien Luimstra hier middelgrote tot grote invloed op heeft.

Binnen deze categorie is de post ‘Leverantie goederen’ de belangrijkste post waar Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. invloed op heeft. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor gericht verminderen van de CO_2 emissie bij Postma. Uit de kwantitatieve analyse is gebleken dat Postma in 2021 verantwoordelijk is voor 5,2 procent van de totale CO_2 uitstoot in scope 3.

De volgende argumenten hebben gezorgd voor deze keuze:

- Relevantie: Middelgroot

Het bedrijf Postma heeft met 5,2 procent van de CO_2 uitstoot in scope 3 een relatief groot aandeel in de CO_2 emissies in de keten van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. Daarnaast beschikt Postma niet over het certificaat CO_2 Prestatieladder en wordt er momenteel weinig tot niets aan reductiemaatregelen gedaan. Postma verzorgt de levering van brandstoffen voor Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. en veel soortgelijke bedrijven.

De post ‘leverantie goederen’ komt in de categorie Aangekochte goederen en diensten als derde na voren gelet op de kwantitatieve dominantieanalyse. Feitelijk is dit niet geheel terecht. Meest relevant gelet op de kwantitatieve dominantieanalyse is de post Onderaannemer maar deze post kan jaarlijks zeer fluctueren aangezien Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. in principe weinig tot geen onderaannemers in schakelt. Op nummer 2 staat de post Productie goederen, ook deze kan zeer fluctueren en is afhankelijk van de projecten die worden aangenomen waarvoor bijvoorbeeld veel grondstoffen zoals beton of zand moeten worden aangekocht. Onder de categorie Aangekochte goederen en diensten valt ook nog de post diensten en losse arbeid. Aangezien dit veelal mechanisatiebedrijven zijn waar machines worden heen gebracht, dan wel onderdelen worden afgehaald en ZZP / Uitzendkrachten die worden ingezet op de machines van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. is bepaald dat ook hier weinig is te behalen. Dit maakt de conclusie dat de post ‘Leverantie goederen’, onderdeel van de categorie Aangekochte goederen en diensten op de eerste rang is geplaatst in de kwalitatieve dominantieanalyse. De geleverde hoeveelheid brandstoffen is al jaren vrij stabiel te noemen en wordt zoals gezegd reeds vanaf +/- 1978 afgenomen bij Postma. Dit maakt dat er een goede relatie is met het bedrijf en Postma staat open voor reductiemaatregelen. Doordat Postma nog relatief weinig CO_2 reducerende maatregelen doorvoert valt er veel te winnen, wat de relevantie versterkt. Het aandeel van Postma in de totale berekende scope 3 emissies van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. is 19,11 ton CO_2 in het jaar 2021, in totaal 5,2 procent van de totale scope 3 emissies.

- Impact op de keten: Middelgroot

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. behoort tot de 25% grotere bedrijven in de groep van ca. 3.000 cumela bedrijven. De meeste van deze grotere bedrijven hebben het certificaat CO_2-Prestatieladder behaald. Veel leveranciers in de sector kennen niet echt een prikkel om het certificaat te behalen, omdat zij niet zelf de projecten aannemen. Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. wil het goede voorbeeld geven en Postma motiveren om ook werk te maken van CO_2 reductie. Hierdoor zullen andere bedrijven die met Postma samenwerken indirect ook bijdragen aan CO_2 reductie, dit versterkt de impact op de bredere keten. Het reductiepotentieel is gemiddeld tot groot, aangezien er in potentie een grote keten achter zit, Postma levert ca. 25 miljoen liter brandstoffen per jaar en chauffeurs zullen door de motivatie die zij van Postma krijgen ook klanten positief kunnen beïnvloeden.

- Invloed van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V.: Middelgroot.

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. neemt opdrachten aan en voert deze zoveel mogelijk met eigen materieel uit. Om het werk te kunnen maken zijn brandstoffen benodigd. Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. heeft een vrije keuze in het inschakelen van een of meerdere leveranciers voor het leveren van deze brandstoffen, maar werkt sinds jaar en dag reeds samen met Postma. De samenwerking is goed te noemen, de eerste reactie van Postma om deze ketenanalyse op te stellen was zeer enthousiast en door het belang dat Postma heeft bij de leveranties aan Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. en aan vele andere cumelabedrijven kan de invloed daarom middelgroot worden genoemd.

Het doel van de ketenanalyse is in eerste instantie het reduceren van CO_2 emissie bij Postma, de leverancier met de grootste inkoopomzet bij Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V
In tweede instantie is het doel om op de langere termijn ook om klanten van Postma te stimuleren bij CO_2 reductie.

Bijvangst van de voorgenomen activiteiten zal voor Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V toenemende kennis van de keten en eventuele knelpunten bij leveranciers zijn. Zo dragen de acties vanuit deze ketenanalyse in de basis bij in het inzicht voor Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V bij de aankoop van geleverde goederen.

De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Het is kijkende naar de aard van de werkzaamheden van een dusdanig belang in scope 3 dat het bijdraagt aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht. De rapportage van de ketenanalyse wordt openbaar, zodat de verbetermogelijkheden ook door andere partijen kunnen worden toegepast.

1.4 Omschrijving van de keten

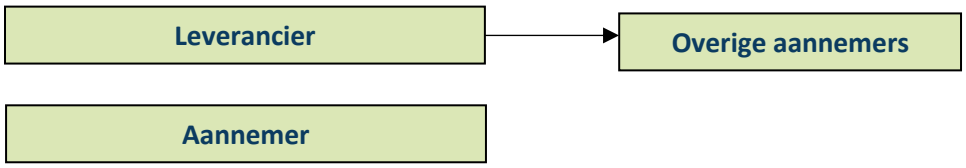
Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies. Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V voert de scope 3 analyse uit voor CO_2 reductie bij leveranciers van goederen, producenten van goederen, geleverde diensten en losse arbeid, onderaannemers, leveranciers van machines en verwerkers van afval.

Er is een belangrijk verschil tussen bovenstaande posten.

- Leverantie van goederen omvat de aanschaf en levering van goederen als diesel en onderdelen inclusief upstream transport van producten die niet geproduceerd zijn door de crediteuren
- Productie van goederen omvat de aanschaf en levering van goederen als zand en beton inclusief upstream transport van producten die geproduceerd zijn door de crediteuren
- Diensten en losse arbeid betreft de bedrijven die los personeel leveren zoals het uitzendbureau, de ZZP, de accountant, het mechanisatiebedrijf waar de machines veelal naar toe worden gebracht of die met een servicebus op de werklocatie komt, bedrijven die enkel met bedrijfsbusjes naar de werklocatie komen en geen gebruik maken van zware machines op de werklocaties, de bedrijven waar onderdelen worden gehaald door Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V en tot slot het bedrijf wat de mestmonsters afhaalt en de mestanalyses uitvoert
- Onderaannemers zijn de bedrijven die worden ingeschakeld met soortgelijke machines als die van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V inclusief diesel.
- Leveranciers van machines zijn de dealers / importeurs die machines zoals een veldhakselaar of een vrachtwagen leveren.
- Verwerkers van afval zijn de bedrijven waar Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V afvalstoffen naar toe heeft afgevoerd die vervolgens op de stortlocatie verwerkt worden

Voor wat betreft categorie Aangekochte goederen en diensten is er tevens een onderscheid gemaakt voor leverantie van goederen, waar onder andere de brandstof geleverd door Postma onder valt. De post Leverantie goederen is voor Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V in 2021 goed voor totaal 27,21 procent van de inkoopomzet en 7,65 procent van de totale scope 3 emissies. Hierdoor is deze post erg relevant. Postma is binnen deze post de belangrijkste leverancier met in het jaar 2021 totaal 18,61 procent van de totale inkoopomzet en 5,2 procent van de totale scope 3 emissies.

Alle partijen in de keten zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze ketenanalyse richt zich op de leverancier (Postma) welke tevens transporteur van de brandstoffen is, de aannemer (Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V) en de overige klanten van de leverancier als zijnde ketenorganisaties. De leveranciers van Postma zijn bewust buiten beschouwing gelaten gelet op het feit dat de invloed van Postma hierop nihil blijkt.



Zie voor een nadere onderbouwing van deze keuze hoofdstuk 2. Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

"*Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources."*

1.5 Onderbouwing ketenstappen

De werkzaamheden van Postma bevinden zich in de eerste stap van de in paragraaf 1.4 genoemde keten, namelijk 'Leverancier'. Postma is leverancier van de brandstoffen en levert de brandstoffen met eigen transportmiddelen af bij zowel de klanten als op de tankstations, respectievelijk ca. 15 en 10 miljoen liter per jaar.

Postma beschikt hiervoor over de volgende vrachtwagens:
- Tankwagen (wagen 70) – 31.000 liter
- Tankwagen (wagen 80) – 35.000 liter
- Tankwagen (wagen 90) – 21.000 liter

Dit zijn vrachtwagens van maximaal milieuklasse 4 (Euro 4)

Postma haalt de brandstoffen uit brandstofdepots in:
- Groningen
- Sneek
- Meppel
- Kampen

De tankwagens rijden leeg weg van de bedrijfslocatie, laden bij een brandstofdepot, gaan op weg naar de klanten en tankstations en komen elke dag weer leeg thuis.

Daarnaast voorziet Postma hun klanten en tankstations ook van AdBlue. Dit door middel van een bakwagen. De Adblue wordt bij Postma in Tytsjerk aangeleverd door hun leverancier met een tankwagen. Deze tankwagen pompt 30 IBC's van 1000 liter vol. Postma brengt dit later met hun bakwagen naar de klanten en hun tankstations. De bakwagen kan ongeveer 3 of 4 IBC's per keer meenemen (i.v.m. max. ruimte/gewicht). Postma levert tussen de 400.000 en 500.000 liter AdBlue per jaar af

Op de bedrijfslocatie en de tankstations wordt stroom verbruikt en daarnaast wordt op de eigen bedrijfslocatie aardgas verbruikt. Grote reductiekansen bevinden zich naar verwachting met name in het elektra en brandstofverbruik.

2. Scope 3 emissies en ketenanalyse

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties.

Producten / markten combinaties

Producten / markten	Agrariërs	Overheid	Bedrijven	Totaal
Agrarisch loonwerk	18,89%			18,89%
Grondverzet		50,08%	2,77%	52,85%
Transport	13,58%		14,68%	28,26%
Totaal	32,47%	50,08%	17,45%	100,00%

Volgens eis 4.A.1 van de Prestatieladder moet uit de kwalitatieve analyse een activiteit geselecteerd worden, voor een ketenanalyse. Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te richten op het uitvoeren van Grondverzet en het uitvoeren van Transport. Voor de uitvoering van de werkzaamheden binnen dit type werk is de leverantie van brandstoffen van groot belang.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standard” waar in de ladder naar wordt verwezen. Uit deze tabel zijn de volgende categorieën leveranties van toepassing: Kapitaal goederen, Aangekochte goederen en diensten en Productieafval.

Relevant zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken. Hierop is een analyse uitgevoerd en is per leverancier die tot de eerste 80% van het inkoopbedrag behoren een inschatting opgenomen van de emissie, betrekking hebbend op de leveranties aan Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra. Deze 80% van de inkoop kan nader gespecifieerd worden als volgt:

Overzicht scope 3 categorieën

Categorie	Percentage
Aangekochte goederen en diensten	40,68%
Productieafval	2,34%
Kapitaal goederen	56,98%
Totaal	**100,00%**

Hieruit blijkt dat het categorie Kapitaal goederen de grootste inkoopomzet omvat. Zoals reeds beschreven is bewust besloten de aandacht niet te richten op deze categorie gelet op het feit dat de invloed van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra nihil is. Er is bewust besloten de aandacht te richten op de categorie Aangekochte goederen en diensten. Dit type inkoop kan nader worden gespecificeerd als:

Specificatie scope 3 aangekochte goederen en diensten

Post	Percentage
Leverantie goederen*	7,65%
Productie goederen*	8,69%
Diensten en losse arbeid*	4,53%
Onderaannemer*	19,82%
Totaal	**40,68%**

Uit bovenstaande specificatie blijkt dat de grootste post Onderaannemer betreft. Deze post is echter niet relevant in de ogen van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra gelet op het feit dat deze post jaarlijks zeer kan fluctueren aangezien Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra B.V. in principe weinig tot geen onderaannemers in schakelt. Vervolgens is er de post Productie goederen, ook deze kan zeer fluctueren en is afhankelijk van de projecten die worden aangenomen waarvoor bijvoorbeeld veel grondstoffen zoals beton of zand moeten worden aangekocht. Dit maakt de conclusie dat de post 'Leverantie goederen', onderdeel van de categorie Aangekochte goederen en diensten op de eerste rang is geplaatst

De leveranties van brandstoffen, smeermiddelen en AdBlue door Postma is goed voor 68,37 % binnen de categorie 'Leveranties goederen' en 5,2 procent binnen de gehele kwantitatieve dominantie analyse van 2021

3. Beschrijving ketenanalyse

3.1 Beschrijving project

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra. heeft in de afgelopen jaren vele projecten uitgevoerd waarbij veel materiaal en materieel gebruikt wordt. De uitstoot van dit materieel en materiaal komt uiteraard naar voren in scope 1 van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra. Echter, het beheer van de leveranties voor projecten bevindt zich in scope 3. Het grootste gedeelte van de scope 1 en 2 emissies bevindt zich in de uitstoot van brandstof van materiaal en materieel van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra en deze brandstof wordt geleverd door Postma, hierdoor is interessant om dit aspect verder in de keten te bekijken. De organisatie van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra heeft vooral toezicht op de kwaliteit van de geleverde brandstof en het tijdig leveren van brandstof. Aan het brandstof, energie- en gasverbruik van de leverancier, werd tot op heden door Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra relatief weinig aandacht besteed. Om reductie te bereiken in scope 3 wil Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra nu gericht aandacht gaan besteden aan de CO_2-emissie bij Postma. Daarnaast wil zij Postma gaan ondersteunen bij de adviesfunctie richting hun klanten. Door deze positief te motiveren willen zij tezamen het aandeel door Postma verkochte liters alternatieve brandstoffen verhogen.

3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO_2 emissie bij Postma

Naar aanleiding van de uitgevoerde ketenanalyse is besloten om in gesprek te gaan met de belangrijkste leverancier, namelijk Postma. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op 04 mei 2022, hierbij waren aanwezig Feike Ewen (Postma), Alida Luimstra, Bert Luimstra en Richard Wolting (Cumela). Postma staat er zeker voor open om als leverancier een ambitie te formuleren op het gebied van de reductie van CO_2-emissie. In dit kader zijn de volgende zaken overeengekomen:

A. Inzicht

- Inzicht verkrijgen door middel van het opstellen van een CO2 footprint over 2021
- Vervolgens halfjaarlijks opstellen CO2 footprint
- Inzicht krijgen in het aantal uren stationair draaien van de vrachtwagens
- Inzicht krijgen in het verschil tussen de chauffeurs (zelfde route kost bij de ene chauffeur meer tijd dan de andere chauffeur en de routes wijken af)
- Onderzoek naar investeren in nieuwe vrachtwagens (Euro 6) en een investeringsplanning opstellen. Bijvoorbeeld door de kosten van de oudere vrachtwagens vergelijken met nieuwere vrachtwagens (o.a. kosten onderhoud en verbruik)
- Inzicht verkrijgen in de CO2 uitstoot veroorzaakt per 100.000 liter verkochte diesel door Postma

B. Reductie

- **Reductiemaatregelen scope 1**

- Onderzoek naar investering in Groen gas
- Onderzoek naar Start-stop systemen op vrachtwagens
- Tweewekelijks bandenspanning controleren door de chauffeurs
- Halfjaarlijks tijdens chauffeursvergaderingen herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden
- Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden
- Optimaliseren afleveren AdBlue
- Gebruik maken van HVO7 brandstof of hoger

- **Reductiemaatregelen scope 2**

- Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom
- Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
- Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie
- LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations

C. Transparantie

- Halfjaarlijks, tijdens de chauffeursvergaderingen presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen
- CO2 footprint jaarlijks vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen

D. Participatie

- Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma
- Jaarlijks evaluatiegesprek tussen Feike Ewen, Alida Luimstra en Bert Luimstra over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie

3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen

De kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van de crediteurenlijst van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra. Met de geplande acties moet door Postma per 31-12-2026 een reductie bereikt zijn van 10% op scope 1 en een reductie van 50% op scope 2. Op basis van de ingeschatte CO_2-emissie binnen de kwantitatieve dominantie analyse van 19,12 ton CO2 in 2021, waarbij tevens is geschat dat ca. 80% van de totale emissie wordt veroorzaakt door scope 1 en 20% van de totale emissie wordt veroorzaakt door scope 2 komt dit neer op een concrete CO_2-reductie in scope 3 van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra van:

- 1,5 ton CO_2 scope 1
- 1,9 ton CO_2 scope 2

Tijdens de looptijd van deze ketenanalyse zal de reductie in de scope 1&2 van Postma ook zichtbaar worden welke vele malen hoger zal zijn aangezien Luimstra ‘slechts’ een gedeelte van de door Postma geleverde brandstoffen afneemt.

Zoals op diverse websites van gecertificeerde vergelijkbare bedrijven te zien is, hanteren veel gecertificeerde bedrijven een doelstelling van 5% scope 1 reductie over drie jaar en 100% scope 2 reductie over 3. Er is voor gekozen om wat betreft scope 1 hoger te gaan zitten aangezien het bedrijf tot nu toe geen bewuste acties uitvoert om CO2 te reduceren en wat betreft scope 2 lager te gaan zitten. Dit laatste omdat er bewust voor gekozen is om niet, simpel, te investeren in groene stroom maar om zelf de stroom te gaan produceren. Gelet op de investeringen die dit met zich mee brengt is 50% ambitieus te noemen voor een bedrijf dat zich tot nu toe helemaal niet met CO2 reductie bezig hield

Natuurlijk hangt de uiteindelijke reductie af van de medewerking van Postma. Om dit te borgen zijn in een gezamenlijk gesprek d.d. 4 mei 2022 afspraken gemaakt, met notulen, door mevrouw Alida Luimstra van Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra en bedrijfsleider Feike Ewen van Postma.

3.4 Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse

Onderstaande tabel geeft aan welke CO_2-reductie de komende jaren te realiseren is door de voornoemde maatregelen.

3.5 Verwachte CO_2 -reductie (percentage per maatregel)

Maatregelen scope 1	Reductie
Optimaliseren afleveren AdBlue	5%
Gebruik maken van HVO7 brandstof of hoger	3%
Tweewekelijks de bandenspanning controleren	2%
Onderzoek naar investering in Groen gas	1%
Halfjaarlijks tijdens chauffeursvergaderingen herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden	1%
Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden	1%

Maatregelen scope 2	Reductie
Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom	100%
Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations	50%
LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations	5%
Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie	2%

Meting van de resultaten zal worden uitgevoerd op basis van de footprints en voortgangsrapportages. In deze analyse is buiten beschouwing gelaten het effect op andere schadelijke emissies, zoals fijnstof en stikstof. Verder is buiten beschouwing gelaten de waarschijnlijk positieve werking op de scope 1 emissie bij Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra zelf en de overige afnemers van Postma. In contact met Postma kunnen nuttige ideeën worden opgedaan, waar ook Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra en de overige klanten baat bij kunnen hebben.

3.6 Planning maatregelen 2022 t/m 2026

Samenvattend heeft Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra de volgende acties gepland in samenspraak met Postma.

2022

- Mei 2022:
  1. Vastleggen afspraken met Postma;
  2. Opstellen footprint 2021;
  3. CO2 footprint 2021 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
  4. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door Postma in 2021

- Juli 2022:
  1. Opstellen footprint januari t/m juni 2022;
  2. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
  3. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2022:
  1. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
  2. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden;
  3. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma

2023

- Januari 2023:
  1. Opstellen footprint 2022
  2. CO2 footprint 2022 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
  3. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door Postma in 2022
  4. Evaluatiegesprek tussen Feike Ewen, Alida Luimstra en Bert Luimstra over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
  5. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
  6. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2023:
  1. Opstellen footprint januari t/m juni 2023;
  2. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen
  3. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;

- 2023:
  1. Gebruik gaan maken van HVO7 brandstof of hoger
  2. Onderzoek naar investeren in zonnepanelen op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
  3. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
  4. Inzicht krijgen in het aantal uren stationair draaien van de vrachtwagens
  5. Optimaliseren afleveren AdBlue
  6. Onderzoek naar investering in afnemen groene stroom;
  7. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma
  8. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2024

- Januari 2024:
  1. Opstellen footprint 2023
  2. CO2 footprint 2023 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
  3. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door Postma in 2023
  4. Evaluatiegesprek tussen Feike Ewen, Alida Luimstra en Bert Luimstra over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
  4. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
  5. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2024:
  1. Opstellen footprint januari t/m juni 2024;
  2. Tijdens chauffeursvergaderingen herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
  3. Tijdens de chauffeursvergaderingen presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2024:
  1. LED verlichting op zowel bedrijfslocatie als de verschillende tankstations
  2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
  3. Inzicht krijgen in het verschil tussen de chauffeurs (zelfde route kost bij de ene chauffeur meer tijd dan de andere chauffeur en de routes wijken af)
  4. Onderzoek naar investeren in nieuwe vrachtwagens (Euro 6) en een investeringsplanning opstellen. Bijvoorbeeld door de kosten van de oudere vrachtwagens vergelijken met nieuwere vrachtwagens (o.a. kosten onderhoud en verbruik)
  5. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma
  6. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2025

- Januari 2025:

1. Opstellen footprint 2024
2. CO2 footprint 2024 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
3. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door Postma in 2024
4. Evaluatiegesprek tussen Feike Ewen, Alida Luimstra en Bert Luimstra over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
5. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden
6. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- Juli 2025:
  1. Opstellen footprint januari t/m juni 2025;
  2. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
  3. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2025:
    1. Bewegingsmelders en tijdschakelaars plaatsen op bedrijfslocatie
    2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
    3. Onderzoek naar investering in Groen gas
    4. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma
    5. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2026

- Januari 2026:
    1. Opstellen footprint 2025
    2. CO2 footprint 2025 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
    3. Berekenen CO2 uitstoot per 100.000 liter verkochte diesel door Postma in 2025
    4. Evaluatiegesprek tussen Feike Ewen, Alida Luimstra en Bert Luimstra over stand van zaken maatregelen en samen ontdekken nieuwe mogelijkheden CO2 reductie
    5. Tijdens chauffeursvergaderingen herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;

- Juli 2026
    1. Opstellen footprint januari t/m juni 2026;
    2. Tijdens chauffeursvergadering herhalen belangrijke punten cursus Het Nieuwe Rijden;
    3. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren verbruiken / CO2 uitstoot / stand van zaken maatregelen

- 2026
    1. Actief promoten CO2 reducerende brandstoffen bij de klanten van Postma
    2. Tweewekelijks controle op bandenspanning;
    3. Elke 5 jaar herhalen cursus het Nieuwe Rijden

2027

- Januari 2027:

1. Opstellen footprint 2026
2. CO2 footprint 2026 vermelden op de website van Postma tezamen met een omschrijving van de (genomen) maatregelen
3. Opstellen eindrapportage door Postma in samenspraak met Alida Luimstra en Bert Luimstra.
4. Tijdens de chauffeursvergadering presenteren eindrapportage

5. Conclusie

Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra heeft inzicht in de belangrijkste upstream en downstream CO_2 emissies in de keten waarin het bedrijf zich bevindt. Op basis van de kwalitatieve dominantie-analyse heeft het bedrijf gekozen om een ketenanalyse te maken gericht op het verminderen van de CO_2 emissie bij Postma. Er is een plan van aanpak opgesteld en in de periode van 2022 t/m 2026 wordt ingeschat dat door de beschreven maatregelen een CO_2 reductie kan worden gerealiseerd van minimaal 10% op scope 1 en minimaal 50% op scope 2 bij de grootste leverancier Postma.

Bronvermelding

- Interview met mevrouw Alida Luimstra (CO_2-verantwoordelijke)
- Notulen gesprek mevrouw Alida Luimstra, Bert Luimstra, bedrijfsleider Feike Ewen van Postma en Richard Wolting van Cumela
- Website www.co2emissiefactoren.nl
- Crediteuren- en debiteurenadministratie Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra
- Kwantitatieve analyse Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra
- Kwalitatieve analyse Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra
- PMC tabel Loon-, Grondverzet,- en Transportbedrijf Luimstra