

4.A.1 Ketenanalyse scope 3 CO2 emissies

Onderwerp: “Het uitbesteden van werk ten behoeve van advies, ontwerp, productie en realisatie van lichte constructies voor infrastructuur”

Verantwoording

Titel : 4.A.1 Ketenanalyse (beoordeling-actualisatie) 2024

Versie : 1.0

Datum : 4 september 2024

Opgesteld door : A. Degeling
M. Hoekstra (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : 4 september 2024

Datum controle en goedkeuring : T. Meijer

Leeswijzer

Dit document betreft een actualisatie van de opgestelde ketenanalyse in 2022. Per paragraaf is een kop beoordeling en actualisatie opgenomen. Hierbij zijn eventuele wijzigingen ten opzichte van de eerdere ketenanalyse opgenomen en een beoordeling van de juistheid van de eerdere ketenanalyse,

Inleiding

Met de ketenanalyse *“Het uitbesteden van werk ten behoeve van advies, ontwerp, productie en realisatie van lichte constructies voor infrastructuur”* zijn de mogelijkheden onderzocht voor energiebesparende maatregelen.

Op basis van de kwalitatieve rangordebepaling (ref: Berekening -analyse emissiecijfer tbv ketenanalyse 2023) is gekeken bij welke activiteiten de meeste CO2 emissie vrijkomt en de invloed van Takke op de uitstoot het grootst is. Omdat bij Takke de uitbesteding van werk een van de grootste inkoop bestedingen is, wordt hier gekeken naar de reductie mogelijkheden.

De informatie die gebruikt is voor deze ketenanalyse komt voor het grootste deel voort uit inkoopcijfers van Takke.

Scope

Deze ketenanalyse bestaat uit het proces van uitbesteding van werk. De kaders van wat binnen deze ketenanalyse valt, wordt hier uitgelegd. De ketenanalyse is van toepassing op de door Takke uitbestede werkzaamheden, te weten:

- *Het uitbesteden van werk (incl. transport) ten behoeve van advies, ontwerp, productie en realisatie van lichte constructies voor infrastructuur*

De volgende CO2-emissies genererende activiteiten behoren bij het proces van uitbesteding van werkzaamheden ten behoeve van advies, ontwerp, productie en realisatie van lichte constructies voor infrastructuur:

Productie van lichte constructies (evt. inclusief transport). De activiteiten die hier onder vallen zijn:

1. Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. laserwerk, snijwerk en laswerk (code 3 in onderbouw);
2. Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. transportactiviteiten (code 4 in onderbouw).

Realisatie van lichte constructie (incl. transport). De activiteiten die hier onder vallen zijn:

3. Inhuren van mens en/of materieel t.b.v. realisatiewerkzaamheden (code 1 en 2 in onderbouw);
4. Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. speciaal transport (code 4 in onderbouw).

Het uitbesteedde werk m.b.t. advies en ontwerp bevatten geen CO2-gerelateerde activiteiten en worden daarom buiten beschouwing gelaten.

Algemene informatie

Om de scope 3 gegevens te berekenen is gebruik gemaakt van de inkoopcijfers van het rapportagejaar en het eigen verbruik (en de daarbij behorende CO2 uitstoot). Op basis van deze gegevens is een conversiefactor gebruikt om de uitstoot van de uitbestede werkzaamheden uit te rekenen.

Uitbesteding werkzaamheden

Hieronder worden de werkzaamheden ten behoeve van advies, ontwerp, productie en realisatie van lichte constructies voor infrastructuur, uitgelegd. Bij elke type werkzaamheid wordt het proces waarbij CO2-gerelateerde activiteiten plaatsvinden globaal uitgelegd, welke activiteiten er plaats vinden en welk materieel hierbij gebruik wordt. Vervolgens worden de reductiemogelijkheden benoemd.

Productie van lichte constructies inclusief transport

De productie van lichte constructies wordt uitbesteed op het moment dat de werkvoorbereiding bij Takke is uitgevoerd. Onder productie vallen werkzaamheden zoals laserwerk, snijwerk,

conserveren en laswerk. Na afronding van deze werkzaamheden worden de producten bij Takke gebracht zodat deze door Takke gemonteerd en afgelast kunnen worden.

Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. laserwerk, snijwerk, conserveren en laswerk;

De volgende CO2-emissies genererende activiteiten vinden plaats bij de productie van lichte constructies:

- Laserwerk;
- Verspanende bewerkingen;
- Ponsen
- Snijwerk;
- Conserveren
- Laswerk.

Bij deze activiteiten worden snijmachines/snijbanken, lasapparaten, lasafzuiging, conserveer installaties en machines t.b.v. laserwerk ingezet.

Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. transportactiviteiten. (Activiteiten zijn hetzelfde)

De volgende CO2-emissies genererende activiteiten vinden plaats bij de productie van lichte constructies:

- Inladen vrachtwagen t.b.v. transport;
- Transport (volgeladen) van leverancier naar Takke of van leverancier naar projectlocatie;
- Uitladen vrachtwagen;
- Transport (leeg) van Takke of projectlocatie naar leverancier naar Takke of van leverancier naar projectlocatie.

Bij deze activiteiten wordt voor het transport een vrachtwagen gebruikt. Voor het in- en uitladen kan een heftruck ingezet worden.

Realisatie van lichte constructie inclusief transport

Bij de realisatie van lichte constructies worden door Takke werkzaamheden uitbesteed t.b.v. montage en transport. Onderstaand worden de activiteiten beschreven die onder deze werkzaamheden kunnen vallen.

Inhuren van mens en/of materieel t.b.v. realisatie werkzaamheden

De volgende CO2-emissies genererende activiteiten vinden plaats bij de realisatie van lichte constructies:

- Monteren
- Betonboren
- Ondersabelen
- Coating
- Aanbrengen van verlichting
- Aarden van materialen (bij o.a. spoorwerkzaamheden)
- Aanbrengen van anti graffiti laag.

Bij deze activiteiten wordt materieel ingezet zoals betonboren, betonmixer, handgereedschap, machines t.b.v. coating, hoogwerker en heftruck.

Inhuren van mensen/uitbesteden van werk m.b.t. speciaal transport.

De volgende CO2-emissies genererende activiteiten vinden plaats bij de productie van lichte constructies:

- Inladen vrachtwagen t.b.v. transport;
- Transport (volgeladen) van leverancier naar projectlocatie of van Takke naar projectlocatie;
- Uitladen vrachtwagen;
- Transport (leeg) van Takke naar leverancier of van projectlocatie naar leverancier.

Bij deze activiteiten wordt voor het transport een vrachtwagen gebruikt. Voor het in- en uitladen kan een heftruck ingezet worden.

Overzicht reductiemogelijkheden

Naar aanleiding van de ketenanalyse heeft Takke Groep een aantal mogelijkheden om de CO₂-uitstoot in de keten te kunnen reduceren. De onderstaande mogelijkheden zijn tevens benoemd in het Energiemanagement Actieplan.

- *Onderaannemers meenemen in het beleid van Takke rondom CO₂-reductie*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van bijvoorbeeld goed onderhoud van transportmiddelen kan al bijdragen aan het besparen van brandstof. Onder andere het controleren van de bandenspanning valt hier onder, iets waar Takke haar eigen medewerkers middels nieuwsbrieven over informeert.

Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).

2. Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens. Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Takke kan hier middels werkplekinspecties invloed uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO₂) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Hierin is de organisatie wel afhankelijk van deskundige mensen, deze afweging wordt in ieder project gemaakt.

Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers (deskundig of niet) inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft.