CO_2-Prestatieladder

D05: Initiatieven en participaties

SD+P Management en advies

Versie: 15 maart 2024

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 3

2. AFGERONDE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES 4
2.1 Plaatsen zonnepanelen 4
2.2 Vervangen verlichting kantoorpand door LED 4
2.3 Plaatsen bewegingsmelders 4
2.4 Plaatsen laadzuilen elektrische auto 4
2.5 Groengas tankstation 5
2.6 Green Deal Duurzaam GWW 5

3. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZEBEPALING 6

4. LOPENDE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES 7
4.1 Deelname transitiepaden 'Klimaatneutrale en circulaire infra' 7
4.2 Deelname De Duurzame Leverancier 8

5. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES 9
5.1 Werkgroep 'Bijdragen aan CO_2-reductie als projectmanager en adviseur' 9
5.2 Het nieuwe rijden 9
5.3 Leveranciers vragen naar duurzaamheidsbeleid 9

6. ONDERTEKENING DIRECTIE 9

1. Inleiding

In dit document beschrijven we de initiatieven en participaties waaraan SD+P Management en advies in het kader van de CO_2-Prestatieladder deelnemen of waarop we ons op dit moment oriënteren.

SD+P Management en advies is volgens de indeling van de CO_2-Prestatieladder een 'kleine organisatie'.

2. Afgeronde initiatieven en participaties

In dit hoofdstuk evalueren we de initiatieven die we in de afgelopen jaar hebben genomen en participaties waaraan we hebben deelgenomen. Het gaat om initiatieven en participaties met als doel om de CO_2-emissie van zowel onze eigen activiteiten als die in de keten te reduceren.

2.1 Plaatsen zonnepanelen

In 2018 hebben we in overleg met de gebouweigenaar en huurders geïnvesteerd in de plaatsing van 60 zonnepanelen op het dan van ons kantoorpand. Dit is het maximale aantal panelen dat op het beschikbare oppervlak mogelijk was.

Bereikte resultaten
Opwekken duurzame energie. Sinds juli 2018 hebben we inzicht in de opbrengst van de panelen. De opbrengst van de panelen heeft de afname van elektriciteit uit het net met circa 15% gereduceerd (scope 2).

2.2 Vervangen verlichting kantoorpand door LED

Hoewel dat vanwege de technische en economische levensduur van de verlichting en armaturen in ons kantoorpand (nieuwbouw in 2008) nog niet nodig was, hebben we in 2019 in samenwerking met de gebouweigenaar en de andere huurders in het gehele pand de verlichting vervangen door LED.

Bereikte resultaten
Besparen op elektriciteitsverbruik door energiezuinige verlichting. De besparing die we hiermee op de CO_2-emissie hebben gerealiseerd kunnen we niet apart meten (scope 2).

2.3 Plaatsen bewegingsmelders

In een aantal ruimten waar dat praktisch mogelijk was hebben we in overleg met de gebouweigenaar en de andere huurders bewegingsmelders geplaatst om licht niet onnodig te laten branden. Het gaat om onder andere de toiletten, kopieerruimte en enkele kleinere kantoorruimten. De besparing die we hiermee hebben gerealiseerd kunnen we niet kwantificeren (scope 2).

Bereikte resultaten
Besparen op elektriciteitsverbruik door onnodig laten branden van licht.

2.4 Plaatsen laadzuilen elektrische auto

In de afgelopen jaren hebben we geïnvesteerd in laadzuilen voor elektrische en hybride auto's. Inmiddels hebben we drie laadzuilen bij ons kantoor en drie bij medewerkers thuis. De laadzuilen op ons kantoor zijn openbaar toegankelijk en worden ook gebruikt door andere huurders in het pand en de naastgelegen panden en door bewoners uit de buurt.

Bereikte resultaten
De directe bereikte reductie op de CO_2-emissie van onze organisatie is circa 50% per auto die we vervangen (besparing op de fossiele brandstof (scope 1) maar meer uitstoot door verbruikte elektriciteit). Daarnaast leveren we een indirecte bijdrage aan de CO_2-reductie door het gebruik door derden. De reductie kunnen we verhogen op het moment dat we overstappen naar gecertificeerde Nederlandse groene stroom.

2.5 Groengas tankstation

Als SD+P hebben we belangeloos onze kennis en capaciteit ingezet door deelname in de werkgroep 'Duurzame Mobiliteit Haarlemmermeer-Bollenstreek'.
Deze werkgroep bestond uit vertegenwoordigers van bedrijven in de regio en had de doelstelling om duurzame mobiliteit in de regio te bevorderen. Dit resulteerde onder andere in de realisatie van een tankstation voor groengas in Lisserbroek in 2011.

De techniek van rijden op aardgas is al jaren gemeengoed, met name in landen als Duitsland. Voor Nederland was het dilemma dat geen auto's op gas (CNG) werden verkocht door het ontbreken van voldoende tankmogelijkheden. Het aantal tankstations bleef andersom beperkt door de lage afzetmarkt. Met het realiseren van een tankstation, in samenwerking met het landelijk opererende Orangegas, wilde de werkgroep deze vicieuze cirkel doorbreken. Het tankstation werd in 2011 geopend. SD+P participeerde in de kosten.

Hoewel het getankte gas uit het normale aardgasnet kwam, is de afname gecertificeerd met groengas van de afvalverwerker De Meerlanden (een van de participanten). Met het GFT-afval uit de Haarlemmermeer is in de vergistingsinstallatie in Rijssenhout het groengas opgewekt.

Bereikte resultaten
Vanwege het succes moest de capaciteit in 2015 worden uitgebreid. Dit bleek op dezelfde locatie niet haalbaar. Het tankstation is verplaatst naar een goed bereikbare locatie in Lisse en overgedragen aan een commerciële partij. Het doel van de werkgroep is daarmee bereikt. Voor SD+P betekende dit een indirect bijdrage aan de CO_2-reductie in scope 3 (keten).

SD+P had vijf jaar lang een auto op CNG in het wagenpark, waarmee we gedurende die periode een lagere CO_2-emissie in scope 1 hebben gerealiseerd.

2.6 Green Deal Duurzaam GWW

SD+P ondertekende op 17 januari 2017 de Green Deal Duurzaam GWW 2.0.
Zie *Duurzaam GWW 2.0 | Greendeals* om actief kennis op te doen en te delen over mogelijkheden voor CO_2-reductie, ketenanalyses en -initiatieven binnen onze branche.

Doel van de Green Deal GWW (Grond- weg- en waterbouw) 2.0 is het borgen van duurzaamheid in de hele aanbestedingsprocedure én het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen. Op deze wijze willen partijen komen tot oplossingen die voor de hele sector werkzaam en uitvoerbaar zijn. Het potentieel dat aan duurzaamheidswinst gewonnen kan worden door de GWW-sector is groot. Niet alleen gaat het om grote financiële bedragen, ook de milieu-impact door het grote volume grondstoffen- en energiegebruik maakt het mogelijk om een belangrijke bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO_2-uitstoot. Daarnaast kunnen partijen door het bundelen van kennis en creativiteit complexe ruimtelijke vraagstukken beter het hoofd bieden. Deze Green Deal maakt deel uit van de Aanpak Duurzaam GWW.

De Green Deal is geëindigd op 1 juli 2021.

Bereikte resultaten
SD+P heeft deelgenomen aan diverse kennisbijeenkomsten van werkgroepen voor duurzame infrastructuur. Gebleken is dat de werkgroepen te inhoudelijk waren voor een waardevolle bijdrage van SD+P. De deelname leverde geen directe bijdrage aan onze CO_2-reductie in scope 1, 2 of 3 (zakelijke reizen), maar wel aan de algemene CO_2-reductie in onze branche (scope 3 - keten).

3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

In 2021 zijn we gestart met de CO_2-Prestatieladder. Zoals in het vorige hoofdstuk is te lezen, hebben we in de jaren daarvoor al de nodige initiatieven ondernomen en hebben we geparticipeerd in diverse initiatieven. In dit hoofdstuk beschrijven we onze inventarisatie van mogelijke initiatieven die voor ons interessant en waardevol zijn en waaraan SD+P een inhoudelijke bijdrage kan leveren. Dit hebben we gedaan door een eigen inventarisatie bij partijen in onze branche en door het gebruik van het overzicht van besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's op de website van SKAO (*www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas*).

We hebben de volgende mogelijk geschikte initiatieven geïdentificeerd:

- 'Het nieuwe rijden' voor zowel zakelijk als woon-werkverkeer;
- Aansluiten en bijdragen bij de bijeenkomsten van MVO-Nederland;
- Actieve participatie in *www.centrumduurzamemobiliteit.nl*;
- Participatie en kennisdeling *www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie*;
- Deelname aan stichting Nederland CO_2 Neutraal (*www.nlco2neutraal.nl*);
- Deelname aan De Duurzame leverancier (*www.duurzameleverancier.nl*);
- Deelname initiatief Circulair West (*www.circulairwest.nl*);
- Deelname aan 'Klimaatneutrale en circulaire infrastructuur' van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en ProRail (*www.duurzame-infra.nl*).

De directie heeft de initiatieven beoordeeld op basis van de inhoudelijke, economische, commerciële en maatschappelijke kosten en baten. In het volgende hoofdstuk beschrijven we de initiatieven en participaties waaraan we al deelnamen of waaraan we naar aanleiding van de beoordeling zijn gaan deelnemen.

4. Lopende initiatieven en participaties

In dit hoofdstuk beschrijven we onze lopende initiatieven en participaties om de CO_2-emissie van zowel onze eigen activiteiten als die in de keten te reduceren.

4.1 Deelname transitiepaden 'Klimaatneutrale en circulaire infra'

SD+P neemt deel aan de bijeenkomsten van het initiatief 'Klimaatneutrale en circulaire infra' van het Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat en ProRail. Zie duurzame-infra.nl.

Doel
Actieve deelname voor het opdoen en delen van kennis over mogelijkheden voor CO_2-reductie, ketenanalyses en -initiatieven binnen onze branche.

Toelichting
Het Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat en ProRail werken samen aan de uitvoering van het programma Klimaatneutrale en circulaire infraprojecten, vanuit de ambitie van IenW om uiterlijk in 2030 volledig klimaatneutraal te zijn en circulair te werken.

Dit gebeurt via transitiepaden die staan voor de werkterreinen met de meeste klimaatimpact. Samen met stakeholders uit de markt, medeoverheden (publieke opdrachtgevers) en kennisinstellingen ontwikkelen we voor elk transitiepad een roadmap waarin we de meest realistische route naar 2030 bepalen. Hierbij wordt één op één samengewerkt tussen de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen en de transitiepaden Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud en Bouwplaats en Bouwlogistiek.

Door onze aanpak samen met de sector en met andere publieke opdrachtgevers (zoals provincies en waterschappen) te bepalen en uit te werken de roadmaps, komen we tot uitdagende en uniforme inkoopcriteria, meetbare resultaten en een gezamenlijke kennisagenda. Zo werken we toe naar een klimaatneutrale en circulaire infrastructuur.

Beoogd resultaat
Voor SD+P is deelname waardevol om kennis te verwerven en in te brengen. Dit levert geen directe bijdrage aan onze CO_2-reductie in scope 1, 2 of 3 (zakelijke reizen), maar wel aan de algemene CO_2-reductie in onze branche (scope 3 - keten).

Activiteiten
We hebben in 2023 deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:
- 5 april 2023: Drie instrumenten voor CO^2-reductie;
- 10 oktober 2023: Dag van de circulariteit;
- 30 november 2023: Bijeenkomst: Op weg naar duurzame infra in Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht.

Bereikte resultaten
De activiteiten in 2023 hebben geen directe resultaten opgeleverd anders dan onze inbreng van kennis en inzicht voor de branche. De opgedane kennis is gedeeld in de bureaubijeenkomsten.

Budget
- Jaarlijkse bijdrage organisatie en bijeenkomsten € Geen
- Tijdsbesteding deelnemers P.M.

4.2 Deelname De Duurzame Leverancier

In 2023 hebben we besloten om deel te nemen aan het initiatief 'De Duurzame Leverancier'. We hebben bij de vergelijking van onze prestaties met die van andere bureaus gezien dat veel bureaus zich hierbij hebben aangesloten.

Doel

Verwerven en inbrengen kennis in de keten. Dit kan zowel een directe bijdrage leveren aan onze CO_2-reductie in scope 1, 2 of 3 (zakelijke reizen) als aan de algemene CO_2-reductie in onze branche (scope 3 - keten).

Toelichting

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco. Eind 2017 zijn Arcadis, RoyalhaskoningDHV, Witteveen+Bos en Fugro als partners toegetreden en is de dienstverlening uitgebreid met de projectenfootprints (ketenanalyses) en D-Tool. Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. Voor de deelnemers liggen contacten met leveranciers, opdrachtgevers en NGO's die werk maken van duurzame oplossingen binnen handbereik. Elk jaar organiseert De Duurzame Leverancier duurzame inspiratiesessies, onze klankbordbijeenkomsten. Zie *Duurzameleverancier.nl*.

Verantwoordelijke	:	*Managementteam*		
Budget	:	*Jaarlijkse bijdrage*	*€*	*100,=*
		Benodigde tijd deelname medewerkers	*€*	*P.M.*

5. Oppakken nieuwe initiatieven en participaties

Naast de initiatieven waarin we al participeren of waaraan we deelnemen, kijken we steeds naar kansen waaraan we een bijdrage kunnen leveren. In dit hoofdstuk beschrijven we initiatieven die we komend jaar willen nemen en participaties die we nader onderzoeken en waarin we een rol willen spelen.

5.1 Werkgroep 'Bijdragen aan CO_2-reductie als projectmanager en adviseur'

Voorstel om samen met VINU Consult een werkgroep te starten met als doel kennisuitwisseling en het vormgeven van ideeën op welke wijze we als extern projectmanager en adviseur kunnen bijdragen aan CO2-reductie in de projecten en opgaven waaraan we werken.

Verantwoordelijke	*:*	*Managementteam*		
Budget	*:*	*Kosten organisatie en vergaderingen*	*€*	*P.M.*
		Benodigde tijd deelname medewerkers	*€*	*P.M.*

5.2 Het nieuwe rijden

'Het Nieuwe Rijden' is een bekend als initiatief om automobilisten bewust te maken van de invloed op het beperken van de milieugevolgen en CO_2-uitstoot. In 2020 hebben we onze medewerkers al geïnformeerd met een brochure. We zullen blijven bijdragen aan dit initiatief door met enige regelmaat naar onze medewerkers aandacht te besteden aan het nieuwe rijden. Onder andere door het verspreiden van een brochure en tips en door hier in onze bureauoverleggen aandacht aan te besteden.

Verantwoordelijke	*:*	*Managementteam*		
Budget	*:*	*Interne communicatie*	*€*	*Geen.*

5.3 Leveranciers vragen naar duurzaamheidsbeleid

SD+P maakt gebruik van een groot aantal leveranciers. Naast de facilitaire leveranciers, gaat het vooral om bureaus en zzp'ers die ons kennis en capaciteit leveren. Zeker voor zzp'ers geldt dat we vanuit de Wet DBA geen instructies kunnen geven over hoe zij hun werk uitvoeren. Wat we wel kunnen doen is duurzaamheid en CO_2-reductie in hun eigen bedrijfsvoering op de kaart zetten en ze stimuleren om dit mee te nemen in de beslissingen. Komend jaar zullen we naar deze bureaus en zzp'ers communiceren welk belang SD+P hecht aan duurzaam ondernemen en vragen welke initiatieven en maatregelen zij nemen.

Verantwoordelijke	*:*	*Managementteam*
Budget	*:*	*Geen aanvullende kosten*

6. Ondertekening directie

Datum: 15 maart 2024

ing. R. Dreef
Algemeen directeur en eindverantwoordelijke CO2-Prestatieladder portfolio