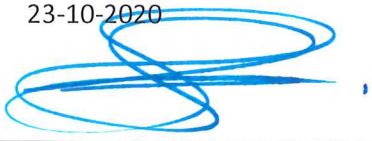
Alles voor verkeer en veiligheid

3.D Participatie

Goedgekeurd directie POL Heteren bv:

Naam: Alexander van de Pol

Datum: 23-10-2020

Handtekening: 

Alles voor verkeer en veiligheid

Inhoudsopgave **Pagina**

1. Inleiding 2
2. Sector- en keteninitiatieven 3
3. Passieve participatie 4
4. Actieve participatie 5
5. Beschikbaar budget 7

1. Inleiding

Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Deelname aan sector- en keteninitiatieven is geen eenmalige activiteit. Door voortdurend onderzoek naar nieuwe sector- en keteninitiatieven rond CO_2-reductie blijft de onderneming actief in participatie en wordt uiteindelijk het beste rendement behaald. Sector- en keteninitiatieven zijn veelal initiatieven in de branche, van collega-bedrijven, leveranciers of opdrachtgevers.

POL Heteren heeft een participatieonderzoek uitgevoerd en de van toepassing zijnde mogelijke sector- en keteninitiatieven op een rij gezet.

Uit de potentiële participaties is een eerste keuze en aanzet gemaakt voor komende periode. Er wordt onderscheid gemaakt tussen passieve participatie en actieve participatie.

Passieve participatie
Passieve participatie of wel 'het deelnemen aan'. Deelnemen verwijst naar het meedoen aan activiteiten (als gebruiker of publiek) of naar lidmaatschap van een vereniging of gebruiker van een dienst.

Actieve participatie
Actieve participatie of wel 'het deelhebben aan'. Deelhebben verwijst naar het beïnvloeden van het beslissingsproces en houdt dus mede-eigenaarschap in van het initiatief.

In paragraaf 3 en 4 worden de passieve en actieve sector- en keteninitiatieven behandeld, waar POL Heteren een bijdrage aan levert.

2. Sector- en keteninitiatieven

POL Heteren heeft uit haar onderzoek naar mogelijke aanvullende sector- en keteninitiatieven de volgende potentiële participaties geselecteerd.

De Greendriver Challenge:
De Greendriver Challenge is een rijstijlcompetitie waarmee organisaties hun wagenpark verduurzamen en tegelijkertijd een aantrekkelijke brandstofbesparing kunnen realiseren. Deelnemers worden uitgedaagd om slimmer te rijden waardoor besparingen van tot wel 10% zijn te behalen.
Bron: http://www.greendriverchallenge.nl/
Participatievorm: (Beperkt) Actieve participatie

Duurzame leverancier:
Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.
De participatie bestaat uit deelname aan het platform 'Duurzame leverancier' en publicatie van de CO2-footprint op de site.
Bron: http://www.duurzameleverancier.nl/
Participatievorm: Passieve participatie

Supporter Duurzaam MKB:
Middels het lidmaatschap van Duurzaam MKB wordt het belang van Duurzaam Ondernemen uitgedragen. Er zijn een aantal voorwaarden aan het lidmaatschap verbonden, namelijk:

- Minimaal 1 door POL Heteren genomen maatregel op het gebied van Duurzaam Ondernemen op DuurzaamMKB.nl te vermelden.
- Het plaatsen van het supporterslogo van 'Duurzaam MKB' door een link op de eigen website aan te brengen.
- Een financiële bijdrage aan DuurzaamMKB.nl van €50,- (excl. BTW) per kalenderjaar.

Bron: http://www.duurzaammkb.nl/supporter_worden
Participatievorm: Passieve participatie

Initiatief met branchegenoten:

Samen met branchegenoten kan actief een initiatief bedacht en opgestart worden dat leidt tot CO_2-reductie. Bedrijven die mogelijk geïnteresseerd zouden kunnen zijn in een samenwerkingsinitiatief zijn te vinden op http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Links.aspx#848.
Participatievorm: Actieve participatie

Lidmaatschappen verenigingen:
Door lid te worden van een (branche-)vereniging wordt door betaling van contributie bijgedragen aan de activiteiten van de vereniging. Diverse verenigingen ontplooien activiteiten op het gebied van duurzaamheid. Daarmee wordt in veel gevallen ook bijgedragen aan CO_2-reductie.
Potentiële lidmaatschappen zijn te vinden op: http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Links.aspx#751
Participatievorm: Passieve participatie

Management team:
Bovenstaande potentiële sector- en keteninitiatieven zijn door het management team beoordeeld en zijn, indien na afweging van economische en milieutechnische voorwaarden, geschikt bevonden als CO_2-reductie-initiatief, en kunnen uitgekozen worden als sector- en keteninitiatief voor de komende periode.

In het management team overleg worden de sector- en keteninitiatieven ten minste jaarlijks besproken. Besluitvorming en vastlegging op dit gebied geschiedt in de notulen van het management team overleg.

3. Passieve participatie

Branchevereniging VNVF

POL Heteren is lid van branchevereniging VNVF (Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten).
De activiteiten van de VNVF in het kader van CO_2-reductie zijn:

- Duurzaamheid in het verkeer.
  De VNVF beschouwt het als een kerntaak goede voorlichting en advies te geven. Om duurzame verkeersveiligheid te bereiken is het van belang dat alle betrokkenen goed samenwerken en dat kennis wordt gedeeld. Bij omvangrijke veiligheidsacties als Duurzaam Veilig Verkeer heeft de VNVF daartoe speciale Informatiebladen ontwikkeld. Daarmee leveren de VNVF-leden ondersteuning aan de wegbeheerders en werken zij mee aan het beperken van de rijsnelheid. Daarmee wordt ook de CO_2-uitstoot verminderd.
- Milieubeleid
  De VNVF staat voor het voeren van een actief milieubeleid bij de productie en stimuleert haar leden daartoe.

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

POL Heteren is aangesloten bij SKAO en draagt jaarlijks haar afdracht aan de stichting af. SKAO beheert en promoot de CO2-prestatieladder.

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen is verantwoordelijk voor alle zaken die de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.

Kwaliteit van de groei is belangrijker dan de groei zelf. De CO2-Prestatieladder heeft alleen toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO2-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO2-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO2-Prestatieladder.

FME

POL Heteren is aangesloten bij FME.
FME heeft een Quick-scan Duurzaam Ondernemen ontwikkeld.
Op de webpagina van FME worden FAQ's op het gebied van duurzaam ondernemen in de volle breedte behandeld.
Daarnaast worden er slimme tools en methoden aangeboden in het FME Duurzaamheidskompas (handboek Duurzaamheid).

4. Actieve participatie

POL Re-Sign

Bij het saneren of vervangen van verkeersborden worden oude verkeersboren meestal afgevoerd naar een metaalrecyclingbedrijf. Vanuit duurzaamheid bezien kan en moet dat anders. Met de introductie van het circulaire verkeersbord 'POL Re-Sign' wil POL Heteren haar bijdrage aan een circulaire economie leveren. Afgeschreven onbeschadigde verkeersborden worden ingezameld en bewerkt tot een weer bruikbaar 'refurbished' verkeersbord. Hierdoor vindt hergebruik van afval plaats op het hoogst mogelijke niveau en stoppen we verspilling van kostbare materialen, die heel goed herbruikbaar zijn. POL Re-Sign geschiedt in samenwerking met Agmi Traffic B.V. uit Tegelen

Nabasco® Biocomposiet Sign; biobased en circulair

Ondanks de bijzonder lange levensduur van aluminium verkeersborden bestaat de vraag naar duurzame alternatieven. POL Heteren heeft zich daarbij gericht op de ontwikkeling van verkeersborden vervaardigd uit een biocomposiet fabricaat Nabasco®; een biobased en circulair materiaal dat bestaat uit Nederlands riet, onthardingskalk uit drinkwater en een biobased hars. Groot voordeel; de basis materialen worden gewonnen in Nederland en leveren daardoor dus een aanzienlijk lagere milieubelasting op dan materialen uit andere continenten, die door hun transport voor een aanzienlijke CO_2-uitstoot zorgen.

Door het gebruik van biobased restmaterialen heeft biocomposiet een zeer lage CO_2-footprint. Restmaterialen die op traditionele manier worden behandeld, brengen door rotting en verwerking broeikasgassen in het milieu, waarbij nuttige materialen zoals vezels afgebroken worden. In de nieuwe keten worden de natuurlijke vezels gebruikt in een product, waardoor broeikasgassen ook in het product worden vastgelegd (een CO_2-sink). Bij einde levensduur kan het restmateriaal volledig worden vermalen en hergebruikt; het oude verkeersbord wordt verwerkt tot grondstof voor nieuwe verkeersborden. Daarmee is het biocomposiet verkeersbord volledig circulair. Op dit moment zijn er diverse pilotlocaties van deze borden in Nederland en heeft het product de verplichte CE-markering op basis van de NEN-EN 12899 en NEN 3381. De verwachting is dat wij eind 2020, wanneer alle gereedschappen zijn vervaardigd, met de serieproductie kunnen gaan starten.

Het Nabasco biocomposiet sign is in ontwikkeling in samenwerking met NPSP B.V. uit Amsterdam.

Het biobased verkeersbord brengt een aantoonbare CO_2-reductie teweeg. Het voldoet aan de eisen van erkende verkeersborden aan de klasse Zilver (Level II).

Klasse	Ultimate Signing™2020 verkeersborden drager materiaal
Zilver (Level II)	Nabasco Biocomposiet

Bron: https://vnvf.nl/verkeersborden/ultimate-signing/erkende-verkeersborden/

TABEL 1 DUURZAAMHEIDSKLASSE ULTIMATE SIGNING™ BORDEN

Duurzaamheidsfactoren	KLASSE		
	Level III	Level II	Level I
Klimaatimpact	<5 kg CO_2-eq	5 - 15 kg CO_2-eq	>15 kg CO_2-eq
Vers watergebruik	<15 liter	15 - 25 liter	>25 liter
Grondstofuitputting	<0,5 $	0,5 – 1,5 $	>1,5 $

Met de introductie van de nieuwe POL biocomposiet verkeersborden en de POL Re-Sign verkeersborden helpt POL Heteren haar opdrachtgevers bij aan het behalen van doelen uit het Klimaatakkoord, dat het kabinet op 28 juni 2019 heeft gepubliceerd. De klimaat- en duurzaamheidsambities van de regering zijn hoog. Investeringen en aankopen van alle overheidsinstanties zullen moeten bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelstellingen. De transitie van een lineaire naar een circulaire economie is onomkeerbaar in gang gezet. Vanzelfsprekend neemt POL Heteren ook op dit gebied haar verantwoordelijkheid om een relevante bijdrage te leveren.