Voor een schoner milieu gezamenlijk

In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), willen wij de overstap maken naar schone / groene brandstof, met als doel om de CO_2 uitstoot te verminderen. Graag willen wij tijdens de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering van OVW met jullie van gedachten wisselen over schone/groene brandstoffen.

Aan de huidige fossiele diesels wordt steeds meer FAME ((Fatty-Acid-Methyl-Ester) toegevoegd. Dit is een toegestane toevoeging aan de diesel om de CO_2 uitstoot te verminderen (doelstelling van de Europese Lidstaten). Echter hebben deze toevoegingen ook nadelen. In de winter is er kans op vuildeeltjes (vlokken) in de tank bij lage temperaturen. Door vochtaantrekking is er kans op algengroei. Hierdoor verstoppen de filters en veroorzaakt deze (FAME)diesel uiteindelijk slijtage aan de motor.

De groene diesels (HVO / Blauwe diesel) hebben deze nadelen niet. HVO staat voor "Hydrotreated Vegetable Oil" en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte oliën en restafval zoals dierlijke vetten. Hierdoor is HVO een fossielvrije én hernieuwbare brandstof met enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid. Denk aan een lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en zwavel én een zeer hoge CO2-reductie van maar liefst 89%. Daarnaast bestaat er ook de GTL diesel (Gas To Liquid , van gas naar vloeibaar). Het is de vloeibare dieselbrandstof die op synthetische wijze wordt verkregen uit aardgas. Deze dieselsoort heeft een CO_2 reductie van maximaal 5%.

Wij zijn benieuwd of er leden zijn die al schone/groene diesel gebruiken en wat de ervaringen daarmee zijn en of er wellicht draagvlak is voor gezamenlijke inkoop van schone / groene diesel. Dit met als resultaat een verduurzaming van de ondernemers binnen OVW.

Voordelen van een HVO diesel

HVO Diesel is een typische biobrandstof die als grootste voordeel heeft dat bij gebruik er minder stoffen uitgestoten worden. In de eerste plaats kan er een enorme CO2 emissie verlaging geclaimd worden. Afhankelijk van de mengverhouding kan deze variëren van 10-90%.

Tweede besparing is op het gebied van fijnstof of PMx. Hier kan, afhankelijk van de mengverhouding en type motor, een besparing van 10-34% gerealiseerd worden met deze renewable diesel.

Het derde grote voordeel is op het gebied van stikstofuitstoot. Stikstof kan, weer afhankelijk van de mengverhouding, terug gebracht worden met 5-37%.

Het vierde grote (milieu)voordeel is op het gebied van zwavel en aromaten. Hier kunnen besparingen gerealiseerd worden van 50% of meer. Dit is afhankelijk van de mengverhouding.

Energiewaarde en verbruik: Volgens leveranciers is de energiewaarde van een liter HVO diesel iets lager dan conventionele diesel, maar door het hoge cetaangetal wordt de beschikbare energie procentueel veel beter benut en is het gebruik vrijwel gelijk. De dieselmotor loopt op blauwe diesel stiller dan op fossiel Diesel. Dit heeft te maken met het hoge cetaangetal. Hierdoor verbrandt de blauwe diesel beter en completer. Hierdoor loopt de motor stiller en soepeler.

Meer informatie: http://www.ovw-wouw.nl/nl