Nijkerk, 20 november 2018

Onderweg naar 49% minder CO2 uitstoot in 2030

Het kabinet heeft zijn standpunt bepaald over de klimaatvoorstellen die het *Klimaatberaad* op 10 juli jl. presenteerde. In 2030 hebben we 49% bespaard op onze uitstoot CO2. De extra kosten voor de samenleving worden geschat op € 3 miljard per jaar. De klimaatplannen en de kansen voor de cumelasector stonden centraal tijdens het jaarcongres 'Sturen op CO2' van CUMELA Nederland op 31 oktober jl. in IJmuiden. Aan de hand van het klimaatbeleid van Tata Steel, een van de hofleveranciers van ons materieel, werd duidelijk dat duurzaamheid en circulair denken de basis vormen om aan de 17 doelen van duurzame ontwikkeling te werken.

Denken als deel van de totale productieketen

Gastheer Roger Steens van Tata Steel Heavy Vehicles gaf ons een verhelderende inkijk hoe de staalproducent in IJmuiden aan de hand van de 17 doelen van duurzaamheid zijn beleid formuleert.

De producent van plaatstaal voor materieel van o.a. Volvo en Caterpillar heeft duurzaamheid en circulair denken als uitgangspunt voor zijn (productie)beleid. De nieuwe doelen voor Tata Steel zijn: 0% CO2, zo weinig mogelijk gebruik van primaire grondstoffen als ijzererts, hergebruik van bestaande materialen, geen verspilling tijdens het productieproces en als multinational totale verantwoordelijkheid nemen als onderdeel in de gehele productieketen.

"It does not matter how much recycled steel this truck contains.
This truck will be recycled and the steel will not be wasted…"

It is not about recycled content, it is about recycling rate!

De sheets van Roger Steens treft u aan in bijlage 2.

Meer informatie, klik op:
17 doelen duurzaamheid
Tata Steel Heavy Vehicles

Werkwijze Klimaatberaad
De onderhandelingen over de klimaatvoorstellen, onder aanvoering van voorzitter Ed Nijpels van het Klimaatberaad, zijn de tweede fase ingegaan. Er zijn 29 onderwerpen die het Klimaatberaad heeft afgebakend, samen met de betrokken ministeries (Economische Zaken en Klimaat, Binnenlandse Zaken, Infrastructuur en Waterstaat, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit). Deze 29 onderwerpen moeten de partijen verder uitwerken om tot een Klimaatakkoord te kunnen komen waarmee in 2030 49% minder CO2 wordt uitgestoten, een besparing van 7,4 megaton CO2. De onderhandelingen moeten concrete afspraken opleveren over (technische) maatregelen, instrumenten, financiering, bijdragen van de verschillende partijen en planning. De planbureaus beoordelen het concept of het doel daarmee bereikt wordt, welke effecten dat heeft voor de begroting en de kas van de overheid, kostenefficiëntie en lasten- en inkomenseffecten voor burgers en bedrijven. Eind november 2018 komt Nijpels met een voorstel tot borging van alle afspraken.

10% minder uitstoot landbouwvoertuigen
Voor de cumelasector zijn de sectortafels Landbouw en Landgebruik van belang. In de landbouw is een inspanningsverplichting vastgelegd van 2 Mt emissiereductie voor 2030. Voor landgebruik geldt een reductie van 1,5 Mt. Zo is de huidige uitstoot van landbouwvoertuigen 1 Mt. Het klimaatakkoord voorziet in een reductie van 0, 1 of 0,2 Mt in 2030. Naast deze zeer relevante sectortafels voor de cumelabranche is de tafel *Mobiliteit* van belang. Daar ligt een reductiestelling van ruim 22% (32,3 Mt nu naar 25 Mt in 2030). In de bijlage 'Klimaatakkoord cumelasector' wordt ingegaan op de verschillende onderdelen.

Zuid Holland wint CO2 Award 2018
De deelnemers aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO2' hebben in 2018 in groepen van drie of vier bedrijven in huiswerkgroepen aan het fictieve bestek 'Herinrichting buitenterrein Motel van der Valk Breukelen' gewerkt. Volgens de opstellers van het bestek zou het mogelijk moeten zijn door het combineren van slimme maatregelen om een negatieve CO2-uitstoot te krijgen van 234.000 kg. Dit wil zeggen dat er meer CO2 wordt opgenomen dan geproduceerd. De winnende combinatie van de bedrijven Reijm Nieuwerkerk B.V., Loon en verhuurbedrijf Van Hennik B.V. Zuidland en J. Van Huizen Groenvoorziening B.V. uit Barendrecht kwam nog iets verder en denkt een besparing van 239.000 kg te halen. Daarmee waren zij de winnaars en troefden de 25 andere deelnemende combinaties af. De drie bedrijven ontvangen een plaquette en een dagdeel training 'Sturen op CO2' met personeel op het eigen bedrijf.

Het sectorinitiatief op weg naar 2019
Juryvoorzitter Chris Verstappen van Ibor-advies noemde tijdens de uitreiking het opvallend dat een half jaar geleden toen de opdracht werd verstrekt, iedereen zich afvroeg wat dit voor merkwaardige opdracht was. "Hoe snel het gaat blijkt wel uit een bestek dat ik pas onder ogen kreeg. Daarin stelt een Brabantse gemeente bijna dezelfde eisen als wij in onze opdracht hadden geformuleerd. Verstappen constateerde ook nogal wat fouten in de inschrijvingen. "We zien dat mensen soms wel een mooi Plan van aanpak maken, maar dat niet door vertalen in de cijfers. Als ze dat in de praktijk doen, verliezen ze of de opdracht of het kan ze veel geld kosten. Er is komend jaar dus nog veel werk aan de winkel om te zorgen dat bedrijven goed blijven scoren op de CO2 prestatieladder."

De ervaring van de jury aan de hand van de praktijk bij inschrijvingen komt uitgebreid terug tijdens de regionale workshops in maart 2019. Tevens presenteren wij u de benchmarkgegevens van ons sectorinitiatief. De eerstvolgende nieuwsbrief met de planning voor de bijeenkomsten van 2019 ontvangt u medio december 2019.

Mede namens collega's Ad Karelse, Helmy Coenen en Richard Wolting van CUMELA Advies dank ik u voor uw inspirerende bijdrage tijdens de bijeenkomsten in 2018! Graag zien wij u in het vroege voorjaar van 2019 weer terug bij de regionale bijeenkomsten.

Met vriendelijke groet,

Lajos Bax
Projectleider sectorinitiatief 'Sturen op CO2'

CUMELA Advies
"Voor specialisten in groen, grond en infra"

Postbus 1156 - 3860 BD - NIJKERK - 033 247 49 00 – 06 52 02 05 71 - lbax@cumela.nl