Verslag CO_2 Initiatief Samen Slim besparen 11 oktober 2019 KAM adviseur Nederland

Bijeenkomst informatie
Locatie: Hotel Van der Valk, Toekanweg 1 te Haarlem
Duur: 12.00 uur – 16.15 uur
Deelnemers:

- Schot Verticaal transport, Mw. F. Baltus;
- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoostbeemster, de heer Ö. Arslan;
- Groenfra te Wormerveer, de heer H. Schipaanboord;
- Ecoloss Project B.V. te Pernis, de heer L. Verhoog;
- T.J. Kippersluis & Zonen B.V. te Muiderberg, de heer M. Brouwers;
- Haarsma Groep te Tjerkwerd, de heer R. Bergsma;
- Blokland, Dhr. F. Koopman;
- A. Faber te Bolsward, de heer P. van der Meulen;
- Fronik Infra te Mijdrecht, mevrouw J. Fronik;
- Klomp Technisch Buro B.V. te Amsterdam, mevrouw S. Burns;
- Verkley, dhr. H. Vordin
- Berkhout Schipluiden te Schipluiden, de heer M. Kraijo;
- Germieco, Mw. J. Bakker;
- Klomp BV te Amsterdam, mevrouw S. Bruns

Afwezig met afmelding:

- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Van Delft Infra te Alphen aan den Rijn, de heer S. Cauwels;
- Gebr. Schouls B.V. te Leiden, de heer C. van Santen;
- Lek Sloopwerken te Woerden, de heer R. Schellingerhout;
- KAM adviseur Holland, mevrouw M. Glorie.

De bijeenkomst heeft plaats gevonden bij Hotel Van der Valk te Haarlem waarbij de bijeenkomst startte met een lunch waar werd bijgepraat en kennis gemaakt met de nieuwe deelnemers.

De bijeenkomst begon na de lunch met een opening door Hans Schipaanboord van KAM adviseur Zoetermeer. Komend aandachtspunt zijn de voorgestelde maatregelen in het ontwerp-klimaatakkoord en welke gevolgen dat heeft voor de sector waarin de deelnemers opereren. Verder is bekend dat er een nieuwe maatregellijst aankomt en dat men bezig is met een actualisatie van het handboek.

Tijdens de opening ruimte voor discussie en delen van ervaringen. Gememoreerd werd dat van GTL(Gas-to-Liquids) geen emissie factor is vastgesteld. Dit euvel is voorgelegd aan de SKAO. Tevens werd opgemerkt dat er een natuurlijk product, genaamd Olivijn, Co2 opneemt en tegenwoordig als zand wordt verhandeld.

Na de opening heeft dhr. E. Leijten een lezing gegeven over ketenintegratie. Kort samengevat: Als de voorbereiding van het inkoopproces goed is ingericht kan er winst worden gemaakt door reductie op faalkosten en met name Co2 uitstoot gedurende het uitvoeringstraject. Deze informatie gaf de deelnemers inzicht om inkoop via een andere invalshoek te benaderen.

Na een korte onderbreking voor koffie en andere versnaperingen heeft dhr. A. Lusseveld een presentatie gegeven over het onderwerp: "Meer kans op gunning met duurzame mobiele werktuigen? context en trends". Wat is de stand van zaken op dit moment en welke kant gaan we op? Wat heeft de (lokale) overheid voor instrumenten om hierin bewust te willen en/of te kunnen sturen?

Gedurende beide presentaties was er gelegenheid voor het stellen van vragen en discussie.

Ter ondersteuning van de presentatie zijn op het volgende blad een aantal links bijgevoegd:

Link naar Lijst zero-emissie en hybride mobiele werktuigen:
https://assets.bmwt.nl/p/262147/Elektrische%20mobiele%20werktuigen%20in%20beeld_een%20overzicht%20van%20elektrische%20en%20hybride%20mobiele%20machines%20versienr%2009_10_2019.pdf

Link naar filmpje Circulair Bouwen naar 2050 :
https://www.youtube.com/watch?v=e56GK-16YKE&

Link naar filmpje Opstellen machine op bouwplaats:
https://www.youtube.com/watch?v=3djNDZ-sTkY

Link naar filmpje over Het Nieuwe Draaien:
https://www.youtube.com/watch?v=joRIAzKe4GY

De presentaties, evenals het artikel geschreven door Boudewijn Warbroek zijn bijgevoegd in de mail.

Datum voor volgende bijeenkomsten zijn ingepland op **vrijdag 13 maart 2020 en 9 oktober 2020.**
Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.