VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT

NOTULEN

Bezoekadres
Industrieweg 24
3361HJ Sliedrecht

Postadres
Postbus 191
3360 AD Sliedrecht

KVKnr.: 23048358
BTWnr.: NL006081927B05
Rek.nr: NL61RABO0157120236

T. +31 (0) 184 412 881
F. +31 (0) 184 419 821
E. sliedrecht@herik.nl
I. www.herik.nl

CO_2-reductieprogramma – Bandenpomp

Datum:	30-01-2018
Tijd:	10:00 – 12:00
Locatie:	Zolder Hoofdkantoor Herik
Aanwezigen:	RvdV, MvS, EK, FH, AK, Mke, AKw
Afwezigen:	F.vd Wijst (Hakkers; wil in cc blijven); L.v Anrooij (De Klerk; wil in cc blijven)
Kopie aan:	Allen
Project:	Reductieprogramma 5.D.1
Onderwerp:	Loop naar de pomp

Agenda

1. Intro en terugkoppeling notulen 14-11-2016
2. Resultaten activiteiten
3. Ideeën voor de toekomst
4. Rondje langs de velden
5. Afsluiting

1 Intro

Er is het e.e.a. gewijzigd m.b.t. de twee op dit moment deelnemende bedrijven. Bij Verheij Infra B.V. (niveau 3 gecertificeerd) heeft een collega, Ferdi Heijkoop (FH), de taken overgenomen van Wout Molenaar (WM). Bij Kuurman West (niveau 5 gecertificeerd) heeft Anna Kevenaar (AK) de taken van Steven van Beveren overgenomen.

Van Schie Groen uit Pijnacker (Marcel van Schie en Emmy Koster (MvS, EK) heeft via advies van Marlies Peschier (MP) kennisgenomen van het reductieprogramma van Van den Herik Sliedrecht. Van Schie Groen is op dit moment niveau 3 gecertificeerd op de CO_2-Prestatieladder, en is geïnteresseerd in de ervaringen met de bandenpomp binnen het reductieprogramma.

N.a.v. de vorige notulen zijn er geen vragen/opmerkingen.

2 Resultaten activiteiten

Tijdens de introductie stelt iedereen zich voor, en vertelt de bijdrage binnen het lopende reductieprogramma. Rianne van der Veen (RvdV) van Stichting Stimular (NGO) is adviseur en mede ontwikkelaar van het reductieprogramma.

Verheij Infra heeft vanaf het begin al meegedaan met het 'halen en brengen' van informatie (ervaringen gedeeld) binnen het reductieprogramma, FH neemt steeds meer milieutaken over binnen de organisatie. 1 van de onderdelen is invulling geven aan het dossier van de CO_2-Prestatieladder. Verheij Infra heeft voor het wagenpark een autogaragebedrijf die onderhoud pleegt aan de personenwagens. Deze komt op verzoek de banden op spanning brengen als de meeste wagens uit het wagenpark aanwezig zijn bij het hoofdkantoor. Over het aantal uitgevoerde controles of besparingsgetallen zijn nog geen data beschikbaar.

Kuurman West heeft ook vanaf het begin al meegedaan met het 'halen en brengen' (ervaringen gedeeld) van informatie binnen het reductieprogramma. AK zal verder binnen haar organisatie het gebruik van de bandenpomp promoten. Zij hebben net als Van den Herik een bandenpomp op het terrein die op vrijdagmiddag kan worden ingezet om de banden op spanning te brengen. Over het aantal uitgevoerde controles of besparingsgetallen zijn nog geen data beschikbaar. Na de vergadering is de pomp van Van den Herik nog even bekeken en getest.

Van Schie Groen wordt verder op de hoogte gebracht van hetgeen er gedeeld is afgelopen tijd binnen het reductieprogramma met de mede-initiatiefnemers. Deze organisatie neemt werken aan in grootschalige groenvoorziening bij overheden, semi-overheden en collega-bedrijven. Extra punt is het feit dat de busjes indien geladen een hogere bandenspanning dienen te krijgen; de situatie vol en leeg wisselt snel dus misschien moet er een gemiddelde spanning worden aangehouden.

Van den Herik heeft de aanpak aangehouden conform het plan van aanpak van het reductieprogramma. De berekende besparing wordt toegelicht en heeft de volgende uitgangspunten:

- Verbruik liters per leasewagen per half jaar volgt uit de administratie (werkelijk verbruik).
- Bescheiden besparing (vermeden emissie) aangehouden van 2% (volgt uit de literatuurstudie band op spanning), voor de auto's die met voldoende spanning hebben gereden.
- Er is rekening gehouden met de verschillende conversiefactoren van benzine en diesel
- Controle goed/bijgepompt en bandenwissel (zomer-winter) gedaan betekent dat die auto wordt meegenomen bij de besparingen; geen bandenwissel betekent voor de helft van de periode meegenomen.

- Van de niet gecontroleerde auto's wordt aangenomen dat de helft op spanning was (cijfer uit de literatuur).

Van den Herik heeft over eerste helft 2017 een besparing berekend van 2,3 ton CO_2; dat komt neer op 0,6 % binnen de post energiegebruik door leasewagens. Van de gecontroleerde wagens moest zoals verwacht de helft worden bijgepompt. Begin 2018 is gewerkt met een app; de App via Appsheet wordt kort toegelicht en scheelt een hoop administratiewerk tijdens de bandenspanningsdagen. Alle benodigde data verzameld van eigen auto's van de zaak (koop) en van de leasewagens in de app. Nu kon er door 1 persoon de bandenspanningscontrole worden uitgevoerd. Appsheet werkt op Google Drive; een gratis Gmail-account is daarvoor wel nodig. Van den Herik heeft in H1 2018 tijdens de bandenspanningsdagen extra geïnventariseerd hoeveel banden voor en achter zijn bijgevuld. Dit kan nog nuttig zijn tijdens de communicatieberichten naar het personeel. Niet alle leasewagens waren aanwezig op werf Sliedrecht tijdens de 2 geplande bandenspanningsdagen; dit heeft altijd uitloop gehad in de 2 weken die erop volgden.

3 Ideeën voor de toekomst

Vrijwel niemand heeft ervaring opgedaan met het gebruik van stikstof om banden op spanning te houden. RvdV gaat hieromtrent nog het e.e.a. navragen binnen haar netwerk.

Het TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) voor automatische controle is bekend bij FH; zijn auto geeft vrij snel aan dat de banden op spanning gebracht dienen te worden en dat kan ook weleens storend zijn. Organisatie Band op Spanning heeft op hun site staan dat TPMS een tolerantie aanhoudt van 20% alvorens een melding op je dashboard te geven. Waarschijnlijk zit er verschil in kwaliteit tussen de verschillende TPMS-systemen. De kleine inventarisatie bij Van den Herik gaf wisselende meningen; ze gaat nog verder inventariseren bij het personeel die een TPMS hebben wat de ervaringen zijn.

Geen van de bedrijven heeft gebruik gemaakt van de beschikbare 'slimme' band op spanning pompen die her en der in Nederland staan (directe berekening van besparing). Als je wilt weten waar deze pompen te vinden zijn in Nederland zie http://www.bandopspanning.nl/de-slimme-bandenpomp/locaties/

De bandenspanningscontrole en vastlegging ervan gaan niet vanzelf. Uit het door Stimular gedeelde artikel over motivatie volgt dat mensen wel willen en dat met name het milieuargument dan de doorslag geeft. Het zal te maken hebben met de gemakzucht van velen dat er begeleiding vanuit het bedrijf nodig is. Na afloop van het reductieprogramma zal het onderwerp dus wel op een bepaalde manier op de agenda moeten blijven staan. Nieuwe ontwikkelingen als TPMS en het gebruik van 'all season' banden hebben invloed op waar, wanneer en door wie de band op spanning wordt gehouden.

Gedragsverandering kost tijd, maar het nemen van duurzame actie zal op de lange termijn steeds meer vanzelfsprekend worden.

4 Rondje langs de velden

Overige interessante ontwikkelingen (naast de door velen geïmplementeerde activiteiten als ledverlichting en die besproken zijn:

FH heeft zich georiënteerd op het gebied van aanschaffen van een volledig elektrische grondverzetmachine. Verwachte nadelen nog op dit moment zijn de tijdsduur van het gebruik van de kraan op accu's en het voeden van de accu's op krachtstroom. Dit is alleen te realiseren op de projectlocatie via nutsbedrijven voor relatief lang lopende werken. Verder ziet Verheij erop toe dat er exacte hoeveelheden van grondstoffen wordt ingekocht op werken zodat er minimale hoeveelheden in de opslag aanwezig zijn of terug moeten naar de leverancier.

Kuurman West kijkt naar de inkoop van verf (omdat er veel conserveerwerk wordt gedaan), de levensduur van de lak, en de footprint van productie van een verfblik om zo een duurzaam merk te kunnen kiezen. Er vindt momenteel een afweging plaats welke de beste keus is.

Van Schie Groen onderzoekt de mogelijkheden van overstappen op elektrische apparatuur en trekkers.

Bij Herik ligt de nadruk op dieselelektrische schepen en materiaalbesparingen (scope 3).

5 Afsluiting

Na de meeting zijn er een aantal acties afgesproken:

ACTIELIJST LOPENDE ZAKEN	ACTIEHOUDER	DATUM GEREED	GEREED (JA/NEE)
Inventariseren Wagenpark met TPMS + vastleggen ervaringen	AKw (Herik)	1-7-2018	
Informeren Schiegroen Pijnacker	AKw (Herik)	1-3-2018	
Inventariseren binnen netwerk van ervaring met stikstof i.p.v. zuurstof in banden	RvdV (Stimular)	1-3-2018	
Vastleggen besparing met controle van de banden (voor bij de volgende meeting)	Allen	1-11-2018	
Gebruikte bandenspanningstabel door Van den Herik doorsturen naar allen	AKw (Herik)	1-3-2018	
Volgende meeting van november inplannen via de gebruikelijke datumprikker	AKw (Herik)	1-11-2018	