**Keten- en branche initiatieven t.b.v. $CO_2$ reductie:**

In het kader van deelname aan keten- en branche initiatieven neemt Niezen Transport BV deel aan diverse keten- en branche activiteiten. Ondergaand staan de laatste stand van zaken per mei 2020 vermeld.

**Initiatief: TLN Deelmarkt Kiepautobedrijven**
Deelname aan dit initiatief is in 2020 voortgezet. De directeur van Niezen Transport BV is actief bestuurslid van TLN Deelmarkt Kiepautobedrijven. Deze deelmarkt behartigd de belangen van kiepautovervoerders en heeft korte lijnen met de beleidsmakers/medewerkers van bijvoorbeeld het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Enkele aspecten die in de deelmarkt behandeld worden zijn:

- De deelmarkt is initiatiefnemer voor de Nascholingsmodules kiepautochauffeur.
- De deelmarkt heeft invloed op wet- en regelgeving in het kader van overbelading.
- Indirect draagt de deelmarkt hiermee bij aan het reduceren van brandstofverbruik in de kiepautosector.

Voor meer info zie: https://www.tln.nl/netwerk/deelmarkt/kiepautobedrijven/

**Initiatief: Klankbordgroep TLN m.b.t. milieuzonering gemeente Amsterdam**

De directeur van Niezen Transport BV neemt deel aan de klankbord. De klankbord wordt geraadpleegd over het verduurzamen van vervoeraspecten binnen de gemeente Amsterdam zoals elektrisch rijden, alternatieve brandstoffen, indeling in milieuzonering voor bepaalde voertuigtypes, enz.

**Initiatief: werken met elektrische kraan**

In 2020 zal een hybride autolaadkraan, geleverd door Hydromade (www.hydromade.nl), in gebruik worden genomen door Niezen Transport BV. Hierdoor is het niet nodig om tijdens verplaatsen van lasten de motor te laten draaien.

**Afgerond initiatief: Experiment met elektrische trekker**

Samen met buurbedrijf van Deudekom heeft Niezen Transport BV in de afgelopen jaren een elektrische trekker uitgeprobeerd. Het ging daarbij om na te gaan of de voordelen (minimale $CO_2$- en fijnstofemissie en geen emissie van uitlaatgassen) opwogen tegen de nadelen (beperkte actieradius en beperkt trekvermogen). Intussen is gebleken dat een elektrische trekker vooralsnog niet toepasbaar is voor Niezen Transport BV. Dit initiatief is dan ook per 2020 stop gezet.

12 mei 2020

M. de Rijk (directeur) ----------