

OPGESTELD VOLGENS HANDBOEK 3.1 VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

KETENANALYSE CO₂-BEWUST:
MEGABORN TRAFFIC
DEVELOPMENT B.V.

2022



Definitief



CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Samen zorgen voor minder CO₂

OPGESTELD VOLGENS HANDBOEK 3.1 VAN DE CO2-PRESTATIELADDER

KETENANALYSE CO2-BEWUST: MEGABORN TRAFFIC DEVELOPMENT B.V.

2022

status	Concept	opdrachtgever	Intern
kenmerk	Keten analyse-R01 d1.0 010322	contactpersoon	J.N. Liebrecht
versie	d1.0	opdrachtnemer	Megaborn Traffic Development BV
datum	30 maart 2022	opgesteld door	J.N. Liebrecht & M.A.T. Thijs
		gecontroleerd door	J.N. Liebrecht
		vrijgegeven door	I.C.H.M. Megens

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	1
2	Samenvatting.....	2
3	Ketenanalyse	3
3.1	Beschrijving van de waardeketen.....	3
3.1.1	De keten voor het wagenpark is als volgt	4
3.2	Schematische weergave waardeketen.....	5
3.3	Het identificeren van de partners en emissiestromen in de keten.....	5
3.3.1	Medewerkers	5
3.3.2	Leasemaatschappij & autodealers of verkooppunten	6
3.3.3	Autofabrikanten	6
3.3.4	Garagebedrijf.....	6
3.3.5	Oliemaatschappij.....	6
3.3.6	Autosloperij of recycling.....	7
3.4	Conclusie ketenpartners en emissiestromen.....	7
3.5	Kwantificeren van de emissies	7
3.5.1	Kwaliteit van de data.....	7
3.5.2	Berekenmethode.....	8
3.5.3	Resultaten	9
3.5.4	Onnauwkeurigheden in de berekening.....	10
4	Reductiedoelstelling.....	10
5	Maatregelen	10
5.1	Maatregel 1	10
5.2	Maatregel 2	11
5.3	Maatregel 3	11
5.4	Maatregel 4	11
6	Plaats binnen de sector	11
7	Ambitieniveau	12
8	Voortgangsbewaking.....	13
9	Geraandpleegde bronnen.....	14

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.

1 INLEIDING

Megaborn is sinds 29 mei 2019 CO₂-bewust gecertificeerd op trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Megaborn heeft sinds de start een emissiereductiebeleid dat gericht is op het beheersen en beperken van emissies. Nadat de 0-situatie in 2020 is vastgesteld is vanaf het referentiejaar 2019 een doel gesteld om gecombineerd voor scope 1 en scope 2 tot 2025 jaarlijks 3% CO₂-uitstoot te reduceren in een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie, tot een totaal van 18% in 2025.

Megaborn is dus op zoek naar de beste oplossingen met de grootst mogelijke impact met betrekking tot duurzaamheid. Megaborn zet zich in voor een duurzame samenleving en heeft hierdoor voor gekozen om de CO₂-prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) in te voeren in de bedrijfsvoering. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities om doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het CO₂-prestatieladder generieke handboek, versie 3.1 geeft aan dat voor het behalen van niveau 5 van de prestatieladder het bedrijf aantoonbaar inzichtelijk heeft van de meest materiële CO₂-emissies die direct of indirect door de activiteiten van het bedrijf worden gegenereerd. Deze zijn in kaart gebracht en er zijn doelstellingen geformuleerd.

Megaborn wil actief bijdragen aan het inzichtelijk krijgen en reduceren van emissies (CO₂-uitstoot) die een gevolg zijn van haar eigen activiteiten maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zijn, noch door het bedrijf beheerd worden.

In dit rapport hebben wij een analyse gemaakt van een dergelijke (Scope-3) emissie. De opbouw van dit rapport is gebaseerd op hoofdstuk 4 'Setting Operational Boundaries' van het Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard. De 4 algemene stappen uit dit protocol vormen de herkenbare structuur van de analyse:

1. Het beschrijven van de waardeketen;
2. Het bepalen van de relevante categorieën scope 3 emissies;
3. Het identificeren van partners in de waardeketen;
4. Het kwantificeren van de emissies

2 SAMENVATTING

In deze ketenanalyse zijn de verschillende stappen binnen de keten voor het maken van woon-werk kilometers geïdentificeerd en beschreven. Daarin is onderzocht welke invloed Megaborn kan uitoefenen en wat de reductie mogelijkheden zijn binnen deze keten.

Uit de analyse blijkt dat op basis van operationele controle, Megaborn de grootste invloed kan uitoefenen op het maken van woon-werk kilometers door haar eigen personeel. Binnen scope 3 is dat de uitstoot die veroorzaakt wordt door het vervoer van de medewerkers naar opdrachtgevers en/of kantoorlocaties. De emissies worden direct veroorzaakt door de verbranding van fossiele brandstoffen bij het gebruik van personenauto's.

De kwantificering van deze emissies is behulp van primaire en secundaire gegevens bepaald en genormaliseerd. Hieruit blijkt dat de woon-werk afstand over 2021 naar opdrachtgevers, projectlocaties en/of kantoorlocaties en zakelijke kilometers (werk-werk) kilometers totaal 164.840,7 bedraagt. Woon-werk retour en werk-werk bedraagt gemiddeld 29,2 km en daardoor wordt gemiddeld 0,02 kg CO₂ wordt uitgestoten per werkuur.

Het doel is om deze uitstoot per jaar met 0,1% te reduceren. Dit wil het bedrijf bereiken door rekening te houden met de woonlocaties in relatie tot de kantoorlocaties, projectlocaties en opdrachtgeverlocaties. Tevens het promoten van CO₂ reducerend gedrag bij de medewerkers. Denk aan minder hard rijden, banden op spanning houden, en motiveren een elektrische auto als volgende auto te nemen. Het ambitieniveau van deze doelstelling is vergelijkbaar met het ambitieniveau van kleinere bedrijven binnen de sector. Grotere bedrijven binnen de sector met 1000+ medewerkers hebben aanzienlijk hogere ambities.

Het bedrijf streeft ernaar om zo nauwkeurig mogelijke gegevens te gebruiken voor berekeningen en evaluaties. Daarom behoort het tevens tot de maatregelen om primaire gegevens en metingen op te vragen bij de medewerkers, waardoor het mogelijk is om nauwkeurig CO₂ uitstoot te berekenen.

3 KETENANALYSE

Eerder hebben wij een inventarisatie gemaakt van de meest materiële scope 3 emissies. De resultaten van deze analyse zijn vastgelegd in het rapport 'Scope 3 analyse' (dit is professioneel ondersteund becommentarieerd door een onafhankelijke partij). In dit rapport is de volgende top-6 vastgesteld van meest materiële Scope 3 emissies.

Nr. Activiteit

1. Woon-werkverkeer
2. Vooronderzoeken verhardingen (inhuur, inkoop)
3. Vooronderzoeken bodem (inhuur, inkoop)
4. Vooronderzoeken water (inhuur, inkoop)
5. Uitwerking van beleidsdocumenten
6. Uitwerking van adviesdocumenten

De ketenanalyse die in dit rapport wordt beschreven is uitgevoerd voor activiteit; Woon-werkverkeer naar projecten, kantoorlocaties, locaties opdrachtgevers e.d.

Wij hebben juist voor deze activiteit gekozen, omdat wij van alle activiteiten die wij in de scope 3 inventarisatie onderscheiden hebben in deze keten de grootste invloed kunnen uitoefenen.

Doel van de ketenanalyse. Het doel van de ketenanalyse is tweeledig;

1. Het in kaart brengen van de logistieke keten m.b.t. de medewerkers die gebruik maken van hun eigen auto op projecten etc.
2. Het identificeren en kwantificeren van reductiemogelijkheden binnen de keten protocol.

3.1 Beschrijving van de waardeketen

Om werkzaamheden van projecten uit te voeren moeten soms medewerkers gebruik van hun eigen auto. Hierdoor is Megaborn indirect verantwoordelijk voor de emissies die vrij komen bij woon-werk en werk-werk verkeer van de medewerkers. Het bedrijf heeft een keus in welke medewerkers zij inzet voor uitvoer van projecten (producten en diensten). Deze emissies van de analyse hebben betrekking op alle projecten die uitgevoerd worden door Megaborn.

De medewerkers worden naar de projecten, kantoorlocaties en/of opdrachtgeverlocaties vervoert in auto's die bezit zijn van hun zelf. Deze auto's verbruiken verbrandingsmotoren, meestal motoren, die o.a. CO₂ emissies uitstoten. Na de werkzaamheden gaan de medewerkers weer terug naar huis of naar de kantoorlocatie en dus een bron van CO₂ uitstoot. Het komt niet voor dat wagens die eigendom zijn van Megaborn gebruikt worden voor deze activiteit.

Deze emissies vallen onder scope 3 zoals omschreven in het SKAO handboek CO₂ prestatieladder 3.1. en de 'Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard'.

De CO₂ uitstoot van de hierboven beschreven activiteiten wordt veroorzaakt door het gebruik van het wagenpark van medewerkers. Daarom hebben wij verder geanalyseerd welke schakels zich in de keten bevinden in relatie tot het gebruik van een wagenpark. Daarbij is gekeken naar de upstream en de downstream activiteiten. Doel hiervan is om een zo'n compleet mogelijk beeld te krijgen van de gehele keten en zoveel mogelijk CO₂ genererende activiteiten die eventueel beïnvloed kunnen worden. Het is immers zo dat het type auto dat gebruikt wordt mede de hoogte van de emissies bepaald in de keten.

3.1.1 De keten voor het wagenpark is als volgt

Het wagenpark van de medewerkers wordt door hen zelf gekocht of geleased bij een lease maatschappij en/of autodealer.

Voor de auto's verkocht of geleased kunnen worden moeten ze worden geproduceerd. Dit geschiedt door een autofabrikant. Voor de vereenvoudiging van de keten is hierbij vanuit gegaan dat hieronder ook alle activiteiten vallen die horen bij de productie van een voertuig; onder aanneming, leveranciers, grondstof delving etc. Het gaat te ver voor deze analyse om hier dieper op in te gaan omdat dit ver buiten onze invloedssfeer ligt.

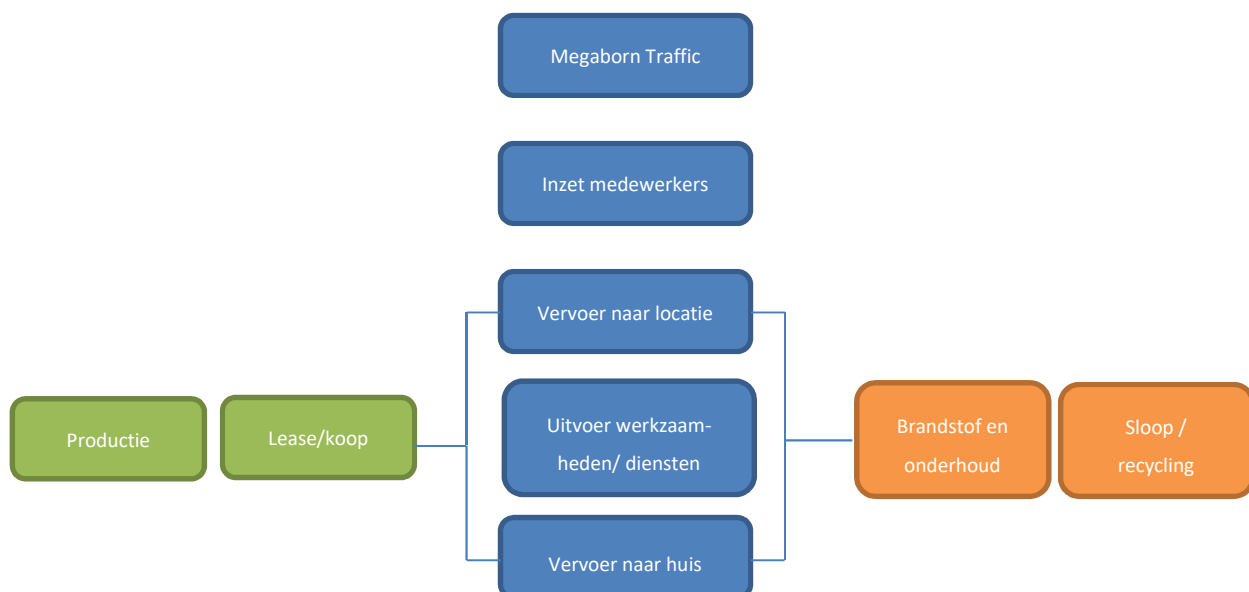
Bij de auto's in het eigen wagenpark ligt dit gedeeltelijk gemakkelijker. Alle elektrische auto's van de Volkswagen groep worden namelijk CO₂ neutraal gemaakt, met hernieuwbare energie, en waarvan de accu's op dit moment voor 97% gerecycled kunnen worden.¹

Tijdens de levensduur van het wagenpark wordt onderhoud gepleegd, brandstof verbruikt en olie e.d. ingekocht. Het onderhoud geschiedt door een garagebedrijf of de autodealer en wellicht in beperkte mate door de onderaannemers zelf. Brandstof en oliën worden ingekocht bij oliemaatschappijen.

Na de levensduur van de auto wordt deze gesloopt of gerecycled bij gespecialiseerde bedrijven.

¹ <https://www.volkswagen.nl/elektrisch-rijden/waytozero>

3.2 Schematische weergave waardeketen



3.3 Het identificeren van de partners en emissiestromen in de keten

Megaborn heeft medewerkers in dienst om werkzaamheden uit te voeren (opstellen van documenten of uitvoer van diensten) en is verantwoordelijk voor de inzet en uitvoering van projecten.

3.3.1 Medewerkers

De medewerkers verplaatsen zich naar projecten, kantoorlocaties en opdrachtgeverlocaties in hun eigen auto's. Het gebruik van deze vervoersmiddelen zijn de grootste bron van emissies in dit deel van de keten. De medewerkers beïnvloeden de CO₂ uitstoot door hun keus, inkoop van vervoer en hun rijstijl.

Invloed; Megaborn bepaald de inzet van projecten en daarmee de reisafstand. Tevens kan Megaborn indirect invloed uitoefenen op het gebruik en de inkoop van auto's van medewerkers. Zo rijden sinds kort twee medewerkers privé al volledig elektrisch.

3.3.2 Leasemaatschappij & autodealers of verkooppunten

Het wagenpark wordt aangeschaft of geleased bij een autodealer, verkooppunt of een leasemaatschappij. De keus van de door de medewerkers gebruikte auto's is afhankelijk van het aanbod van deze bedrijven.

Invloed; Indirect kan Megaborn invloed uitoefenen op de inkoop van auto's door voorlichting te geven en eventueel eisen te stellen ten aanzien van gebruik van het wagenpark dat gebruikt wordt.

3.3.3 Autofabrikanten

De autofabrikanten zijn de bron van de auto's waarmee de medewerkers reizen. Door het ontwikkelen van steeds zuinigere auto's of auto's met schonere aandrijflijnen wordt de CO₂-emissie teruggedrongen. Deze ontwikkeling wordt ingegeven vanuit een marktvraag en deels afgedwongen vanuit regelgeving.

Invloed; De marktvraag kan door Megaborn (zeer minimaal) worden beïnvloed via haar aankoop van personenauto's. Megaborn heeft geen invloed op het productie proces.

3.3.4 Garagebedrijf

Het garage bedrijf onderhoudt het wagenpark van de medewerkers en heeft daarmee invloed op de CO₂ uitstoot van de wagens. Het garagebedrijf zelf stoot ook CO₂ uit door haar werkzaamheden en bedrijfsvoering. Het onderhoud kan gebeuren door de autodealer of de lease maatschappij.

Invloed; Megaborn heeft hier geen invloed op.

3.3.5 Oliemaatschappij

De oliemaatschappijen zorgen voor de levering van brandstof aan onze medewerkers. Tegenwoordig brengen steeds meer oliemaatschappijen brandstoffen op de markt die zuiniger en schoner rijden, denk aan HVO's voor dieselmotoren. Ook worden toevoegingen zoals AdBlue al enige tijd aangeboden voor het reduceren van stikstofoxide en ammoniakreducering.

Invloed; Het aanbod van oliemaatschappijen kan (zeer minimaal) worden beïnvloed door de keus aan brandstof en de keus van eventuele alternatieve brandstoffen door Megaborn. Wel kan Megaborn helpen met het promoten van alternatieve brandstoffen in hun projecten. Bijvoorbeeld door deze van aannemers te eisen bij aanbestedingen.

3.3.6 Autosloperij of recycling

Na de levensduur van het wagenpark wordt het naar de sloop of recycling bedrijf gebracht. In de praktijk zal dit vaak via de autodealer of leasemaatschappij plaats vinden. De keus van het sloop of recycling bedrijf is daarom niet beïnvloedbaar door de medewerkers of Megaborn. Bij het slopen en recyclen van auto's komen emissies vrij afhankelijk van de werkzaamheden die plaats vinden tijdens het sloop en/of recycling proces. Recycling heeft hierbij i.v.m. met duurzaamheid de voorkeur. Door de grondstofschaarste is de verwachting dat er steeds meer gerecycled gaat worden. Accupakketten van elektrische auto's worden steeds meer gerecycled door bedrijven als Umicore en Redwood Materials.

Invloed; Megaborn heeft hier geen invloed op.

3.4 Conclusie ketenpartners en emissiestromen

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven waardeketen is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate Megaborn invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Bij deze keuze houden wij ook rekening met de invloed die wij kunnen uitoefenen in de komende jaren.

Uit de bovenstaande analyse ligt het, wat ons betreft, voor de hand dat onze medewerkers de belangrijkste partners zijn om CO₂ -reductie te bereiken binnen de keten. De uitstoot in dit deel van de keten is door Megaborn het meest direct te beïnvloeden.

De belangrijkste emissie bron in dit deel van de keten zijn de emissies die vrij komen bij het vervoer van de medewerkers. De emissies worden veroorzaakt door het gebruik van personen auto's van de medewerkers die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor.

Deze ketenanalyse zal zich daarom richten op de emissies die veroorzaakt worden door het vervoer van de medewerkers.

3.5 Kwantificeren van de emissies

3.5.1 Kwaliteit van de data

De gegevens die wij gebruikt hebben in deze analyse zijn afkomstig van de medewerkers. Deze gegevens noemen wij 'primaire data'. Daar wij gebruik is gemaakt van algemene cijfers en schattingen is sprake van 'secundaire data'. Wanneer cruciale primaire data moeilijk verkrijgbaar was, hebben wij ons gebaseerd op secundaire

DATA	PRIMAIR/SECUNDAIR	BRON
Het aantal gereden kilometers	Primaire/secundair	Medewerkers Megaborn
Type auto	Secundair	Medewerkers Megaborn
Type brandstof	Secundair	Medewerkers Megaborn

DATA	PRIMAIR/SECUNDAIR	BRON
Conversie factoren CO ₂ uitstoot per kilometer of per liter brandstof	Secundair	SKAO handleiding CO ₂ prestatieladder 3.1 Co2emissiefactoren.nl

Bij het opstellen van de Scope 3 inventarisatie hebben wij het aantal gereden woon-werk kilometers bepaald op ca. 18.058km. De werk-werk kilometer bedragen 146.783 km, voor een totaal van 164.840,7 km. Dit getal is een optelling van de kilometerregistratie in de reiskostenvergoedingen van medewerkers.

3.5.2 Berekenmethode

Megaborn heeft in 2021 ca. 29,5 medewerkers in dienst. Van het aantal medewerkers hebben ca. 11 medewerkers een bedrijfsauto. Medewerkers van Megaborn krijgen een reiskostenvergoeding die ze maandelijks opgeven. Hierdoor kan nauwkeurig in beeld gebracht worden de reisafstanden die in scope 3 vallen

Tijdens dit onderzoek hebben wij gekeken naar;

1. Welke medewerkers reiskilometers gemaakt hebben (werk-werk)
 2. Welke afstand moesten de medewerkers dagelijks reizen (woon-werk)
 3. Welke typen brandstoffen/auto's gebruikt zijn.
- De informatie m.b.t. punt 1 & 2 konden in de eigen administratie worden opgezocht.
 - De informatie m.b.t. punt 3 is opgevraagd bij de medewerkers.

Vervolgens is deze informatie omgerekend naar een uitstoot. Omdat wij in onze doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn uitgegaan van een totale hoeveelheid CO₂ uitstoot, baseren wij deze doelstelling ook op deze eenheid.

3.5.3 Resultaten

bestuurder	formaat	brandstof	factor	aantal kilometers in 2021-totaal	km per dag	uitstoot in tonnen
Bestuurder 1	Klein	diesel	0,157	7560,5	32,9	1,19
Bestuurder 2	Klein	diesel	0,157	16758,0	72,9	2,63
Bestuurder 3						
Bestuurder 4	Middel	diesel	0,176	3140,4	13,7	0,55
Bestuurder 5-A	Middel	diesel	0,176	664,6	2,9	0,12
Bestuurder 5-B	Middel	elektriciteit	0,078	858,0	3,7	0,07
Bestuurder 6						
Bestuurder 7	Klein	elektriciteit	0,078	1110,3	4,8	0,09
Bestuurder 8	Klein	benzine	0,18	365,0	1,6	0,07
Bestuurder 9	Klein	benzine	0,18	19821,9	86,2	3,57
Bestuurder 10	Klein	benzine	0,18	10697,8	46,5	1,93
Bestuurder 11	Klein	benzine	0,18	8994,6	39,1	1,62
Bestuurder 12	Klein	benzine	0,18	385,0	1,7	0,07
Bestuurder 13	Klein	benzine	0,18	2278,1	9,9	0,41
Bestuurder 14	Middel	benzine	0,202	9237,4	40,2	1,87
Bestuurder 15	Middel	diesel	0,176	30599,5	133,0	5,39
Bestuurder 16	Middel	benzine	0,202	5265,3	22,9	1,06
Bestuurder 17	Middel	benzine	0,202	4833,8	21,0	0,98
Bestuurder 18	Middel	benzine	0,202	9139,3	39,7	1,85
Bestuurder 19	Middel	benzine	0,202	7441,0	32,4	1,50
Bestuurder 20						
Bestuurder 21						
Bestuurder 22	Klein	benzine	0,18	8314,5	36,2	1,50
Bestuurder 23	Klein	benzine	0,18	1778,8	7,7	0,32
Bestuurder 24						
Bestuurder 25-A	Klein	benzine	0,18	3659,1	15,9	0,66
Bestuurder 25-B	Middel	benzine	0,202	1154,9	5,0	0,23
Bestuurder 26	Middel	diesel	0,176	5414,0	23,5	0,95
Bestuurder 27	Middel	benzine	0,202	1580,0	6,9	0,32
Gemiddelde				6.710,5	29,2	1,21
totaal						29,54
Aantal medewerkers		(Jha)				29,50
Aantal bedrijfsauto's		(admin)				11,00
Uitstoot per FTE		(ton/FTE)				1,60

Tabel 1: ketenanalyse personeel emissies

Uit de bovenstaande gegevens blijkt dat onze medewerkers per dag een gemiddelde afstand hebben afgelegd van 29,2 km (In de samenvatting is een reëler beeld). Omgerekend naar FTE wordt gemiddeld (scope 3) 1,60 ton CO₂ per FTE uitgestoten.

3.5.4 Onnauwkeurigheden in de berekening

Door het gebruik van aannames in de berekeningen is er sprake van onnauwkeurigheid in de uitkomsten. De precieze onnauwkeurigheid is moeilijk te bepalen, maar hieronder hebben wij aangegeven wat de onnauwkeurigheid veroorzaakt en wat de max. onnauwkeurigheid zou kunnen zijn op basis van de gegevens die bekend zijn.

FTE

Er komen nieuwe medewerkers in dienst en er gaan medewerkers uit dienst. Het aantal FTE is bepaald door de administratie.

Emissiefactor

Op basis van het formaat voertuig en het type brandstof, kan men een CO₂ uitstoot per km van de website www.co2emissiefactoren.nl halen. Het verbruik van een auto hangt echter niet alleen af van het formaat en het type brandstof. Andere factoren zoals rijstijl en de verhouding snelweg, rijksweg of stedelijke kilometers worden hierbij niet meegerekend.

4 REDUCTIEDOELSTELLING

Onze doelstellingen is om per jaar 0,1% in deze waardeketen te reduceren t.o.v. het referentiejaar 2019. Dit betekent dat in 2025 de uitstoot in deze emissie stroom is gereduceerd tot 87.09 kg CO₂/werkuur (op basis van 1840 werkuren). In 2021 is de woonwerk-werk-werk (scope 3) uitstoot al gereduceerd tot 1,60 ton per FTE.

Omdat het doel voor 2025 op dit moment al ruim bereikt is, gaat de directie in de nabije toekomst kijken naar gewijzigde doelstellingen.

Om dit te bereiken hebben wij het volgende stappenplan opgesteld;

	2019-totaal	2020-totaal	2021-totaal	2022-totaal	2023-totaal	2024-totaal	2025-totaal
Reductiepercentage	-	0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,6%
Uitstoot per FTE	2,8	2,80	2,79	2,79	2,79	2,79	2,78

5 MAATREGELEN

Om deze doelstelling te bereiken nemen wij de volgende maatregelen;

5.1 Maatregel 1

Het aantal reiskilometers van onze medewerkers zoveel mogelijk te beperken door rekening te houden met hun woonlocatie (t.o.v. projectlocatie, kantoorlocatie e.d.). Zie energiemangementactieplan voor het plan van aanpak (hoe).

5.2 Maatregel 2

Het promoten van milieu vriendelijk en CO₂ reducerend gedrag bij onze medewerkers en hen aan te sporen; Milieu vriendelijkere (kleinere) auto's te gebruiken op onze projecten, te carpoolen, alternatieve brandstoffen of vervoermiddelen toe te passen en goed onderhoud te plegen.

5.3 Maatregel 3

Het promoten van het vaker nemen van het OV

5.4 Maatregel 4

Verbeteringen onderzoeken in de registratie van het aantal gereden kilometers.

6 PLAATS BINNEN DE SECTOR

Om onze plaats binnen de sector te bepalen hebben wij gekeken naar bedrijven in de sector die gecertificeerd zijn op de CO₂-prestatieladder. Uit dit onderzoek blijkt dat bij de wat kleinere ingenieursbureau Megaborn de laagste CO₂ uitstoot per FTE heeft. Bij Arcadis en Witteveen + bos, die meer dan 1000 medewerkers hebben, lopen Megaborn en de andere bedrijven achter bij de uitstoot per FTE. De reden hiervoor is onbekend, al wordt er gespeculeerd dat elektra door verlichting over meer medewerkers wordt verdeeld. En meer personeel met de trein komt en dus geen auto van de zaak heeft. De hoofdkantoren van Arcadis en Witteveen + Bos zijn immers beide naast een station gevestigd.

SECTORGENOTEN	TREDE	CO ₂ UITSTOOT IN TONNEN (SCOPE 1 EN 2)	CO ₂ PER FTE UITSTOOT IN TONNEN (SCOPE 1 EN 2)
Westenberg ²	5	111,86	2,47
IV-Groep ³	5	1.931	2,52
Buro Boot ⁴	4	275,7	2,28 ⁵
Witteveen + Bos ⁶	5	709	0,6
Arcadis	5	1838	0,93
Megaborn	5	62,53	2,12

Tabel 2: Vergelijking CO₂ uitstoot sectorgenoten

² <https://www.westenberg.net/wp-content/uploads/2021/04/Footprint-2020-zonder-omzet.pdf>

³ <https://iv-groep.nl/getmedia/74dc7700-25db-4e9e-a93f-4af01b30d4f0/20210401-Voortgangsrapportage-CO2-heel-2020-v1-1>

⁴ <https://www.buroboot.nl/wp-content/uploads/2022/02/P98-0066-008-Emissieinventarisatie-2021-1.pdf>

⁵ Op basis van 2021 FTE, wegens ontbreken aantal FTE in 2020

⁶ https://www.witteveenbos.com/fileadmin/Downloads/Certificaten/100018-21-010.987-rapd-Milieujaarverslag_2020.pdf

7 AMBITIENIVEAU

Wij hebben onze reductiedoelstellingen binnen de keten vergeleken met die van andere bedrijven in deze sector die een reductie willen bereiken. Bureau Boot en Arcadis hebben nog geen nieuwe doelstellingen geformuleerd voor na 2020. Vandaar dat deze niet worden meegenomen. Uit de vergelijking blijkt dat Megaborn bij scope 1 een grotere reductiedoelstelling heeft dan concurrenten. Op scope twee gebied loopt Megaborn momenteel achter. De reden hiervoor is de toename van scope 2 emissies door het elektrificeren van ons wagenpark. De scope 3 doelstellingen van Megaborn lopen momenteel achter ten opzichte van bedrijven als IV-groep en Witteveen + Bos, maar lopen voor t.o.v. Westenberg.

BEDRIJF	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
Westenberg	t.o.v. 2020: 0,6% in 2021 1% in 2022 1,4% in 2023	t.o.v. 2020: 6% in 2021 11% in 2022 12% in 2023	t.o.v. 2020: 0,15% in 2021 0,2% in 2022 0,3% in 2023
IV-groep ⁷	t.o.v. 2019: 9,8% CO ₂ per fte reductie in 2025	t.o.v. 2019: 17,1% CO ₂ per fte reductie in 2025	t.o.v. 2019: 10% CO ₂ reductie in 2025 door woon- werkkilometers
Witteveen + Bos ⁸	t.o.v. 2018: 8% in 2025 13% in 2030	t.o.v. 2018: 2% in 2025 3% in 2030	t.o.v. 2018: 12% in 2025 20% in 2030
Megaborn	t.o.v. 2019: 27,9% CO ₂ reductie in 2025	t.o.v. 2019: 1,1% CO ₂ reductie in 2025	t.o.v. 2019: 0,6% CO ₂ reductie in 2025

Tabel 3: Vergelijking reductiedoelstellingen

⁷ <https://iv-groep.nl/getmedia/9fab46fc-be40-4393-9a0f-0dbba94c8112/Energiemanagement-actieplan-2021-2025-1-0>

⁸ https://www.witteveenbos.com/fileadmin/Downloads/Certificaten/100018-21-010.987-rapd-Milieujaarverslag_2020.pdf

8 VOORTGANGSBEWAKING

De voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te kunnen bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks en na inventarisatie) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd op onze website. De voortgang wordt bewaakt door dhr. J.N. Liebrecht en dhr. M.A.T. Thijs aan de hand van verzamelde gegevens uit ons administratie en de gegevens zoals opgegeven door onze onderaannemers (zie paragraaf 3.4). De resultaten zullen in het management team overleg worden besproken en eventuele correctieve acties zullen aan de hand van het overleg genomen worden. Van elk Managementteam overleg wordt verslag gemaakt.

9 GERAANDPLEEGDE BRONNEN

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- SKAO website voor alle CO₂-footprints en keten analyses van sectorgenoten.
- Website's sectorgenoten
- Administratie Megaborn



Megaborn

techniek met beleid

bezoekadres

Steenweg 17b • 4181 AJ Waardenburg

Linie 608 • 7325 DZ Apeldoorn

Brieltjenspolder 28b • 4921 PJ Made

Hanzeweg 21 • 2803 MC Gouda

correspondentieadres

Postbus 56 • 4180 BB Waardenburg

contact

0418 654900

info@megaborn.com

www.megaborn.com

VERKEER INFRA MOBILITEIT