De Groene Koers

STARTPOSITIE

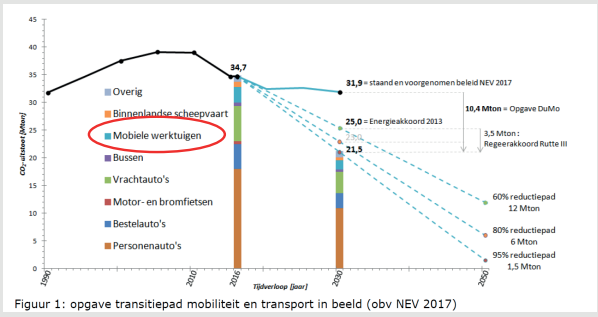
Bouwend Nederland werkt samen met de sector aan **'De Groene Koers voor Bouw & Infra'** Een ontwikkeling voor en door de sector gebaseerd op samenwerking en versterking. Het doel van de Groene Koers is om samen met (sector)partners te komen tot een versnelling van de transitie naar zero emissie van mobiele werktuigen/(bouw)materieel om uiterlijk in 2030 aan de doelstelling van het Klimaatakkoord voor een CO_2-reductie tot 0,4 Mton t.o.v. 1990 te voldoen voor mobiele werktuigen/(bouw)materieel met een verbrandingsmotor die ingezet worden op een bouwlocatie.

Bouwend Nederland de vereniging van bouw- en infrabedrijven | BMWT Keur | CUMELA NEDERLAND | ism Arpm management consultants

1. Scope

CO_2-reductie tot **0,4 Mton** t.o.v. 1990 voor **mobiele werktuigen/(bouw)materieel met een verbrandingsmotor die ingezet worden op een bouwlocatie.**

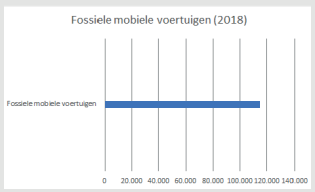
De reductie van fijnstof (PM) en NOx wordt meebeschouwd.



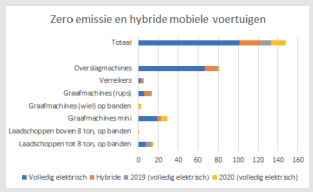
Figuur 1: opgave transitiepad mobiliteit en transport in beeld (obv NEV 2017)

2. Vloot en emissie

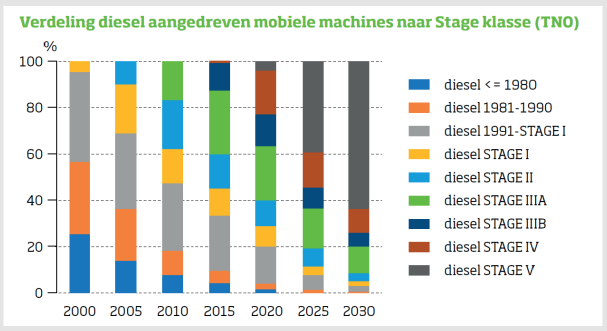
Fossiele mobiele werktuigen/(bouw)materieel stoten 8% aan CO_2 uit (van het verkeer in Nederland), 12% NOx en 8% fijnstof (PM). De opbouw van de vloot mobiele werktuigen/(bouw)materieel is als volgt:



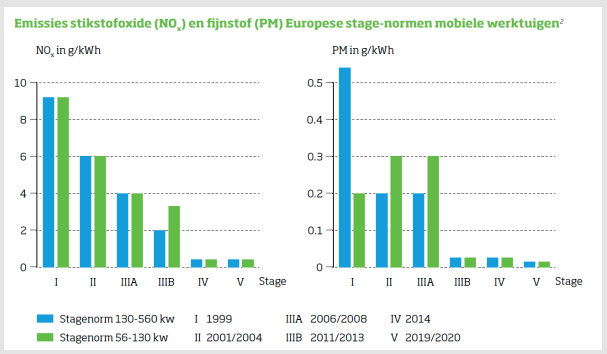
Bron: TNO, emissie-mobiele-werktuigen-in-praktijk(2018)



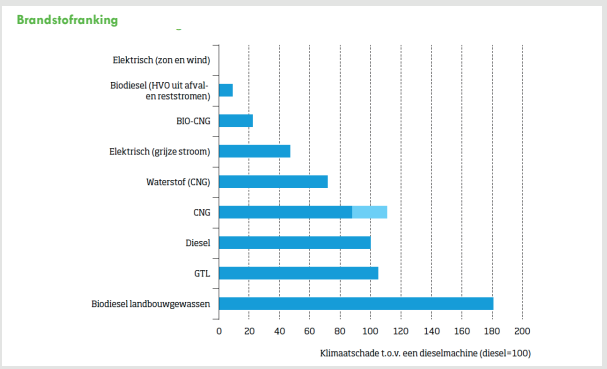
Bron: factsheet Elektrische Mobiele werktuigen in Beeld - Natuur & Milieu, BMWT (2019)



Bron: Milieu impact mobiele werktuigen, factsheet voor een duurzame keuze, oktober 2018, BMWT

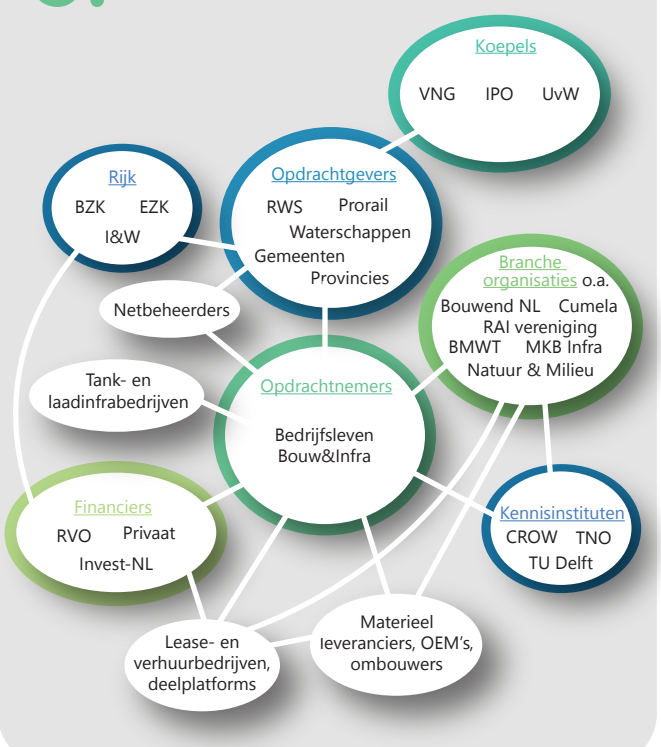


Bron: Milieu impact mobiele werktuigen, factsheet voor een duurzame keuze, oktober 2018, BMWT



Bron: Milieu impact mobiele werktuigen, factsheet voor een duurzame keuze, oktober 2018, BMWT

3. Relatienetwerk



4. Techniek en innovatie

Wat kan er nu al
- Batterij-toepassing
- Biobrandstof
- Additieven
- Elektrificatie (hybride, retrofit en nieuw)
- Waterstof
- Nabehandelingssysteem
- Bouwplaatsfilter
- Logistieke bouwhub
- Datamanagement
- Beïnvloeden reductie via houding & gedrag (Green Deal Het Nieuwe Draaien)

In de toekomst
- Voortgaande emissiereductie
- Autonome ontwikkeling stageklasses (van stage IV naar stage V en stage VI)
- Reductie energiebehoefte
- Doorontwikkeling (groene) waterstof
- Beïnvloeding door houding & gedrag
- Elektrificatie/waterstoftoepassing (hybride, retrofit, nieuw)

5. Beleid, regelingen en akkoorden

Beleid
- Klimaatakkoord
- ZE-/Milieuzones

Financiële regelingen
- MIA/Vamil (RVO)
- DKTI (RVO)
- Infrastructuurfonds
- CEF/TEN-T en TEN-E
- Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking
- Interreg
- Invest-NL

Akkoorden
- Schone Lucht Akkoord (reductie NOx, fijnstof, infrastructuurfonds)
- Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw (bewustwording en optimalisatie bouwproces)
- Green Deal Het Nieuwe Draaien (reductie CO_2, NOx en fijnstof)
- Green Deal ZES (reductie CO_2, NOx en fijnstof uit stadslogistiek)

6. Stimulansen

Samenwerking
- Ketensamenwerking met toepasbare maatregelen voor gehele sector
- Overheid als launching customer
- (Proef)projecten voor beproeven en aantonen effectiviteit van maatregelen
- Centraal meten, monitoren en aantonen werking o.b.v. nog uit te voeren 0-meting

Governance
- Balans tussen abstractie (wetgeving, beleid, richtlijnen) vs. praktische realiteit
- Ontwikkelen slimme financieringsmodellen/-mogelijkheden
- Eenduidige rekeninstrumentaria

Techniek
- Doorontwikkeling naar ZE
- Functionele en beschikbare tank- en laadinfrastructuur

Slim aanbesteden & contracteren
- ZE-vraagstelling en innovatieruimte
- Eenduidige en onderscheidende waardering via gunning

7. Slimme verbindingen

- Strategie I&W Transitiepaden Emissievrije Bouwplaats 2030
- Doorstart Green Deal Duurzaam GWW 2.0
- Mobiliteitsalliantie
- Logistieke Alliantie
- Topsector Logistiek
- TU Delft (faculteit Bouwkunde) Ontwikkelen prototype zelfvoorzienende en emissie-loze bouwkeet t.b.v. projecten De Groene Koers
- BTIC

2019

2020
5 en 7 februari Pitchdagen De Groene Koers

26 februari Netwerkbijeenkomst KOMAT
presentatie Startpositie De Groene Koers

11-13 juni Presentatie Koersteam tijdens Technische Kontakt Dagen

Medio augustus Voorstel maatregelenpakket door Koersteam
- Resultaten 0-meting materieel-enquête (Q3 2020)
- Q3 e.v. Inrichten projectlocaties voor beproeven emissiereducerende maatregelen

2021
Januari Infratech voortgang De Groene Koers

2025
Januari Kentekenplicht mobiele werktuigen op openbare weg en registratie emissieklasse

2026
Richtlijn wetgever indien geen zicht op reductie CO_2-doel in 2030

2030
CO_2-reductie 0,4Mton t.o.v. 1990