Update 2023 Ketenanalyse Groenvoorziening

Datum: 7-2-2023

De ketenanalyse opgesteld begin 2022 door Marjolein Helder is doorgenomen. In deze rapportage staat de voortgang en eventuele wijzigen vermeld.

Hoofdstuk 2 Scope 3 & Keuze ketenanalyses

Er is geen wijziging in het overzicht Product-Markt Combinaties. De diensten bestaand nog steeds uit grondwerkzaamheden, maaionderhoud en zaag- en snoeiwerkzaamheden.

Hoofdstuk 5 Verbetermogelijkheden stand van zaken

Doel: KZ Aanneming & Groenvoorziening wil in 2023 t.o.v. 2021 de CO2 uitstoot met 80% verminderen in de keten transport door palen efficiënter in te kopen. Dit betekent een vermindering van 271,36 CO2 uitstoot t.o.v. 2021. De reductie relateren we aan het aantal bomen per jaar geplaatst.

Aantal geplaatste bomen:
2021 1250
2022 1041

Aanname, het aantal geplante bomen hangt af van hoeveelheid boompalen per boom. Dit zijn er meestal 3. Hier gaan we vanuit. In 2022 zijn er 3123 boompalen verwerkt dit betekent (3123/3) 1041 bomen geplant.

- ✓ Aankoopbeleid materieel
  Er zijn in 2022 diverse testen uitgevoerd met elektrisch handgereedschap. Bij aanschaf van eventueel nieuw gereedschap/materieel wordt gekeken of dit goed alternatief is.
- ✓ Cursus nieuwe draaien of toolbox
  In november 2022 is een toolboxmeeting het nieuwe draaien gehouden.
  De cursus nieuwe draaien is als actiepunt opgenomen in het kwaliteitsregister en wordt verder in 2023 opgepakt samen met het nieuwe rijden.
- ✓ Toolboxmeeting brandstof besparing. In aanvulling op bovenstaande acties is in oktober 2022 ook een toolboxmeeting brandstofbesparing gehouden.

Om reductiemogelijkheden in scope 3 van deze keten te bepalen is gekozen voor het transport van de palen de CO_2-uitstoot berekend over 2021. Dit is een onderdeel met de grootste uitstoot in deze keten. In deze ketenanalyse zijn de gegevens afkomstig van alle boomplantwerkzaamheden en de daarbij ingekochte palen gedurende 2021. Zo kon er nauwkeuring worden berekend wat de emissie is.
KZ Aanneming- en Groenvoorziening wil in samenwerking met leveranciers de CO_2- uitstoot in de keten verminderen. Om dit uit te voeren zijn verschillende reductiemogelijkheden opgesomd.

Update 2023
Ketenanalyse
Groenvoorziening

Als reductiemogelijkheden voor het transport stond gepland in 2022 alle palen in te kopen bij 1 leverancier. Dit is daadwerkelijk ook uitgevoerd. In 2022 zijn alle palen ingekocht bij Leegwater houtbereiding BV.

Tweede reductiemogelijkheid is dat er niet meer dan 4 leveringen plaats vinden in 2022 van boompalen.
In 2022 zijn er exact 4 leveringen van boompalen geweest. Ook deze reductiemogelijk is uitgevoerd.
Dit betekent een vermindering van 6 levering a 25,44 kg CO2 uitstoot per levering ten opzichte van 2021.
Totaal is dit een vermindering van 152,64 kg CO2 ten opzichte van 2021.

Voor de komende jaren zijn de volgende reductiemogelijkheden vastgesteld.

Reductiemogelijkheden transport

Inventariseren hoeveel palen er per half jaar nodig zijn en deze 2x per jaar inkopen en laten leveren op Westlanderweg, waardoor uitstoot transport wordt verminderd met 80% t.o.v. 2021. Dit betekent een uitstoot vermindering van 8 leveringen a 33,92 kg CO2 per levering. Dit is totale vermindering van 271,36 kg CO2 ten opzicht van 2021.	2023	In 2021 10 levering naar 2022 in 4 levering. Terugbrengen naar 2 levering in 2023. De inkoper Karin Fielmich kijkt samen met Peter Kampstra hoeveel palen er per kwartaal nodig zijn zodat ze in een keer kunnen worden ingekocht en geleverd. Marjolein Helder bewaakt het proces en de doelstelling en zorgt voor analyse aan het einde van het jaar.
Samen met leverancier uitzoeken mogelijkheden tot reduceren uitstoot transport bomen. Doelstelling reductie transport uitstoot met 10% in 2024. Concreet betekent dit een reductie van 424,06 kg CO2 gerelateerd aan 1250 bomen.	2024	Overleg met leverancier om uit te zoeken of hier mogelijkheden tot reductie zijn. Verantwoordelijke hierin zijn inkoper Karin Fielmich samen met Peter Kampstra. Het proces wordt bewaakt door Marjolein Helder.
Aanschaf elektrische kraan t.b.v. het planten van bomen.	2025	In afwachting van de technische ontwikkelingen welke door de directeur, Tim Koning, in de gaten wordt gehouden wordt gestreefd naar de aanschaf van een elektrische kraan medio 2025.