Ketenintiatief

Wij nemen aan de volgende initiatieven deel *(CO2-prestatieladder vraag 3.D.1)*:

Keteninitiatief: Hergebruik van verkeersborden langs rijkswegen

Initiatiefnemers: AGMI Traffic B.V. en Rijkswaterstaat
Thema: Circulaire economie, materiaalbesparing en CO_2-reductie

Aanleiding en doelstelling

AGMI Traffic B.V. heeft samen met Rijkswaterstaat gewerkt aan het op gang brengen en stimuleren van het hergebruik van verkeersborden langs rijkswegen. Aanleiding hiervoor is de mogelijkheid om afgeschreven verkeersborden niet direct als afval te verwerken, maar te onderzoeken of deze door middel van een geschikt proces opnieuw kunnen worden ingezet.

Bij het vervangen van verkeersborden worden vaak aluminium borden verwijderd die niet noodzakelijkerwijs technisch onbruikbaar zijn. Door de bestaande borden opnieuw geschikt te maken voor gebruik, kunnen grondstoffen worden bespaard en kan de behoefte aan nieuwe verkeersborden worden verminderd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de verduurzaming van de keten voor verkeersvoorzieningen.

Het doel van het initiatief is om hergebruik van verkeersborden binnen de keten van Rijkswaterstaat en haar leveranciers en uitvoerende partijen onder de aandacht te brengen en praktisch mogelijk te maken.

Uitvoering en samenwerking

Binnen het initiatief hebben AGMI en Rijkswaterstaat samengewerkt aan het stimuleren van hergebruik als alternatief voor het vervangen van verkeersborden door volledig nieuwe producten.

AGMI beschikt over een proces waarbij bestaande verkeersborden met behulp van hogedrukreiniging met regenwater en groene elektriciteit kunnen worden ontdaan van de bestaande bedrukking. Hierbij worden geen chemische reinigingsmiddelen gebruikt. Na beoordeling van de technische staat en geschiktheid van het bord kan het aluminium opnieuw worden voorzien van een verkeerskundige afbeelding en worden ingezet voor hergebruik.

Door deze werkwijze wordt ingezet op het behoud van de bestaande aluminium drager. Hierdoor kan worden bespaard op nieuw aluminium en de productie die nodig is voor een volledig nieuw verkeersbord. Ook wordt gestreefd naar vermindering van afval en een efficiënter gebruik van beschikbare materialen.

De samenwerking met Rijkswaterstaat is gericht op het onder de aandacht brengen en op gang brengen van deze werkwijze binnen de praktijk van het beheer en onderhoud van verkeersvoorzieningen langs rijkswegen.

Bijdrage aan CO_2-reductie en circulariteit

Het initiatief draagt bij aan het verminderen van de milieubelasting in de keten doordat de levensduur van bestaande verkeersborden kan worden verlengd en minder nieuwe grondstoffen nodig zijn.

De belangrijkste verwachte effecten zijn:

- **Minder gebruik van primaire grondstoffen:** door bestaande aluminium dragers opnieuw te gebruiken, kan de vraag naar nieuw aluminium afnemen.
- **Vermindering van CO_2-emissies:** het vermijden van de productie van nieuwe borden kan emissies in de productieketen voorkomen.
- **Minder afval:** verkeersborden die technisch geschikt zijn voor hergebruik, hoeven niet direct als afval te worden afgevoerd.
- **Stimulering van circulair inkopen en beheren:** hergebruik wordt nadrukkelijk meegenomen als alternatief binnen de keten van aanleg, vervanging en onderhoud van verkeersvoorzieningen.

De daadwerkelijke CO_2-reductie is afhankelijk van onder meer het aantal hergebruikte borden, de benodigde bewerkingsstappen, de transportafstanden en de emissies die bij de productie van nieuwe borden zouden zijn ontstaan.

Resultaat en vervolg

Met dit keteninitiatief hebben AGMI en Rijkswaterstaat aandacht besteed aan het op gang brengen van hergebruik van verkeersborden langs rijkswegen. Het initiatief laat zien hoe samenwerking tussen een opdrachtgever en een leverancier kan bijdragen aan een meer circulaire inrichting van de keten.

AGMI wil deze aanpak blijven stimuleren en waar mogelijk verder toepassen bij verkeersborden die vrijkomen bij vervanging en onderhoud. Om de effecten inzichtelijk te maken, kunnen in het vervolg het aantal hergebruikte verkeersborden, de hoeveelheid behouden aluminium en de berekende vermeden CO_2-emissies worden geregistreerd.

Op deze manier wordt niet alleen ingezet op het hergebruik van afzonderlijke producten, maar ook op het structureel meenemen van circulariteit en CO_2-reductie in de keten van verkeersvoorzieningen.

Franka van de Gevel
Operationeel directeur

07-09-2026