Ketenanalyse Downstream Transport en Distributie 2025

Organisatie: Pelican Rouge Group B.V. & Selecta
Contactpersoon: Ronald van Maurik

Publicatiedatum: 13-7-2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

| Inleiding en verantwoording ... 3
1.1 Activiteiten Selecta ... 3
1.2 Wat is een ketenanalyse ... 3
1.3 Doel van de ketenanalyse ... 3
1.4 Verklaring ambitieniveau ... 3
1.5 Leeswijzer ... 3

| Scope 3 & keuze ketenanalyses ... 4
1.6 Selectie ketens voor analyse ... 4
1.7 Scope ketenanalyse ... 4
1.7.1 Van Oort ... 5
1.8 Primaire & Secundaire data ... 7
1.9 Allocatie data ... 7

| Identificeren van schakels in de keten ... 8
1.10 Ketenpartners ... 9
1.11 Uitstoten van Oort ... 9
1.11.1 Grondstoffenwagens ... 9
1.11.2 Automatenwagens ... 10
1.11.3 Grote grondstoffenwagens ... 10
1.11.4 One stop delivery ... 10
1.11.5 Foodies ... 10
1.12 Overzicht CO_2-uitstoot ... 11
1.13 Euronorm ... 11
1.14 | Verbetermogelijkheden ... 12
1.15 Mogelijkheden voor CO_2-reductie in de keten ... 12
1.16 Onzekerheden en verbetermogelijkheden in informatie ... 13
1.17 Voortgang in 2024 ... 13

| Bronvermelding ... 15

| Verklaring opstellen ketenanalyse ... 16

Update 2025 **... 17**

In het kader van het behalen van niveau 5 op de CO_2-Prestatieladder voert Selecta een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Dit document beschrijft de ketenanalyse van downstream Transport en distributie.

1.1 Activiteiten Selecta

Selecta Group, met hoofdkantoor in Zwitserland sinds 1957, is Europa's grootste leverancier van route-based zelfbediening en biedt koffie van hoge kwaliteit en innovatieve convenience-foodoplossingen op de werkplek en in openbare ruimten. Dagelijks serveren we eersteklas koffie en dranken, snacks en verse maaltijden aan meer dan 10 miljoen mensen in 16 landen in heel Europa via vendingdiensten en -oplossingen in alle bedrijfssectoren. Onze jaaromzet van €1,2 miljard hebben we te danken aan onze ca. 6.500 vakbekwame, toegewijde en gepassioneerde Selecta-medewerkers. Wij zetten zich elke dag in om onze klanten en hun consumenten miljoenen geluksmomentjes te bezorgen! Duurzaamheid is een integraal onderdeel van de manier waarop we zaken doen, gericht op de belangrijkste gebieden waarop we een positieve bijdrage kunnen leveren.

1.2 Wat is een ketenanalyse

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO_2-uitstoot wordt berekend van de keten. Met de keten wordt de levenscyclus van het product of dienst bedoeld: van winning van de grondstof tot en met het einde van de levensduur.

1.3 Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO_2-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. Selecta zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

1.4 Verklaring ambitieniveau

Beschrijf in deze paragraaf of het bedrijf een koploper/middenmoot of achterblijver is in de keten zoals deze beschreven wordt in de ketenanalyse.

1.5 Leeswijzer

In dit rapport presenteert Selecta de ketenanalyse van Transporteurs. De opbouw van het rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Scope 3 emissies & keuze ketenanalyse
- Hoofdstuk 3: Identificeren van schakels in de keten
- Hoofdstuk 4: Kwantificeren van de emissies
- Hoofdstuk 5: Reductiemogelijkheden
- Hoofdstuk 6: Bronvermelding

Voordat wordt bepaald welke ketenanalyse uitgevoerd wordt, maakt onderstaande tabel overzichtelijk wat de product-markt combinaties zijn waarop Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. het meeste invloed heeft om de CO_2-uitstoot te reduceren.

PRODUCTEN EN MARKTEN	OVERHEID	PRIVATE PARTIJEN	% TOTALE OMZET
Ingredienten omzet	2%	27%	29%
Machines	0%	5%	5%
Industry	0%	12%	12%
Koffie en instant - Vending	0%	16%	16%

De achterliggende berekeningen en toelichting zijn terug te vinden in bijlage: Scope 3 - kwalitatieve analyse en kwantitatieve analyse.

1.6 Selectie ketens voor analyse

Selecta Netherlands B.V. en Pelican Rouge Coffee Roasters B.V. zullen conform de voorschriften van de CO_2-Prestatieladder 3.1 uit de top twee een emissiebron moeten kiezen om een ketenanalyse over op te stellen. De top twee betreft:

- (1) Ingrediënten omzet – Private partijen: Inkoop van goederen
- (2) Ingrediënten omzet – Private partijen: Downstream transport en distributie

Door Selecta is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie "Ingrediënten omzet". Dit is de grootste productmarktcombinatie van Selecta en Pelican Rouge. Er zijn veel activiteiten binnen deze categorie, zoals het produceren/delven van grondstoffen als koffie, verpakken, dit zijn allemaal werkzaamheden die Pelican Rouge uitvoert. Verder moeten deze producten getransporteerd worden. Hier wordt door middel van deze ketenanalyse verdieping aangebracht: Downstream Transport en distributie.

Uit de top zes zal Pelican Rouge/Selecta nog een andere categorie moeten kiezen om een ketenanalyse te maken. De top zes wordt gecompleteerd door de volgende categorieën:

- (3) Machines: Inkoop van machines
- (4) Machines: Inkoop van goederen
- (5) Industry – Private Partijen: Productieafval
- (6) Koffie en instant – Vending: Inkoop van goederen

Door Pelican Rouge en Selecta is gekozen om één ketenanalyse te maken van een product uit de categorie "koffie en instant - Vending". Binnen deze categorie is ervoor gekozen om het verpakkingsmateriaal verder inzichtelijk te krijgen. Pelican Rouge verpakt haar eigen product in een mono-verpakking. Inhoudend dat de producten verpakt worden in een mono-plastic verpakking. Waar normaliter gewerkt wordt met een drie laags laminaat. Deze ketenanalyse wordt gemaakt in het bestand: *Ketenanalyse Mono-verpakking.*

1.7 Scope ketenanalyse

Er is een kwalitatieve analyse uitgevoerd op significantie en impactmogelijkheden per categorie uit het GHG-protocol. De volledige analyse is terug te vinden in de Excel "Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse''. Hieronder is deze analyse te vinden van de product marktcombinatie van *'ingrediënten omzet – Private partijen'.* Hier in is goed te zien dat de categorie: downstream transport en distributie op rangorde 1 staat van meest materiele emissies die beïnvloedbaar zijn door de organisatie.

Met deze ketenanalyse wordt het huidige downstream transport en distributie wordt de huidige situatie van het downstream transport van Selecta inzichtelijk gebracht. Daarnaast is een overzicht gemaakt van het huidige wagenpark van van Oort, om zo tot energiebesparende maatregelen te komen. De diensten die wij bij van Oort afnemen zijn alleen gebaseerd op vrachtvervoer, waardoor de verwachting is dat de komende jaren nog geen elektrisch vervoer mogelijk is. Elektrisch rijden is in deze analyse niet meegenomen, hoewel we natuurlijk in het eigen wagenpark grote stappen aan het zetten zijn in elektrificatie. In ons eigen wagenpark werken wij ook met maatregelen als monitoring rijgedrag en veel communicatie over zuinig rijden.

1.7.1 Van Oort

Van Oort (volledig: H.J. van Oort Transport B.V.) heeft een wagenpark met meer dan 90 rijdende eenheden en een groep vakbekwame en sterk gemotiveerde medewerkers. Daarin ligt de kracht van van Oort vakmanschap, toewijding, meedenken en verantwoordelijkheidsgevoel voor lading en voor de doelstelling van de opdrachtgever. Zoals o.a. DMG Meubelen (Montel, Riant, Sanders Meubelstad), Selecta, en King Nederland. Redenen voor vele representatieve verladers om onze mensen dagelijks in te zetten om de goederen (welke dan ook) punctueel en stipt op tijd, op de bestemde plaatsen af te leveren. Kortom dienstverlening van de zuiverste soort! Ze hechten grote waarde aan duurzame relaties met zowel klanten als opdrachtgevers. Om deze in stand te houden denken ze graag mee en adviseren bij het vormgeven, installeren en evalueren van distributie-systemen. Hierbij hebben ze de mogelijkheden (expertise) om vanuit standaardsystemen de distributiewensen af te stemmen om deze zo efficiënt mogelijk te laten functioneren.[1]

[1] https://www.oort.nl/transport

PMC's sectoren en activiteiten *Vul hier de PMC in. Zie voorbeeld.*	Omschrijving van activiteit waarbij CO2 vrijkomt *Dit gaat om emissiebronnen. Vul eerst de emissiecategorie in en daaronder de verschillende emissiebronnen. Zie voorbeeld*	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed va de activiteiten		Potentiële invloed van de organisatie op CO2-uitstoot Kolom 3 en 4 gaan over de sector en de theoretische mogelijkheid om te reduceren. Kolom 5 en 6 gaan pas over de organisatie zelf, dus wat zij zelf daadwerkelijk zouden kunnen.		Rangorde Dit is een kwalitatieve rangorde. Onderbouw je keuze in de notities.
		Sector	Activiteiten			
Relevante sectoren (markten/thema's) en bedrijfsactiviteiten. Gebaseerd op huidige omvang en prognose voor de komende jaren.	*Benoeming van CO2-uitstotende activiteiten, upstream en downstream. Zie bovenstaande lijst.*	*CO2-uitstoot van de betreffende sector, kwalitatief onderbouwd met bronnen.*	*Inschatting van effect van aanpassingen of verbeteringen op CO2-emissies.*	*Verwachte omvang van activiteiten in de sector in eigen orderportefeuille.*	*Verwachte invloed op CO2-uitstoot*	*Meest materiële emissies die beïnvloedbaar zijn door de organisatie.*
Ingredienten omzet - Private Partijen	**Aangekochte goederen en diensten**					
	Inkoop van diensten	Klein	Klein	Te verwaarlozen	Middelgroot	8
	Inkoop goederen	Groot	Middelgroot	Middelgroot	Middelgroot	2
	Kapitaalgoederen					
	Inkoop van machines	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	
	Upstream transport en distributie	Groot	Groot	Klein	Klein	15
	Productieafval	Te verwaarlozen	Klein	Te verwaarlozen	Klein	
	Woon-werkverkeer	klein	Klein	klein	Middelgroot	21
	Downstream transport en distributie	groot	Groot	Middelgroot	Groot	1
	Ver- of bewerken van verkochte producten	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	
	Gebruik van verkochte producten	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	
	End-of-life verwerking van verkochte producten	klein	Klein	klein	Klein	

De toelichtingen voor de keuzes zijn te vinden in bijlage: Selecta Scope 3 – Kwalitatieve en kwantitatieve analyse

1.8 Primaire & Secundaire data

In deze ketenanalyse wordt voornamelijk gebruik gemaakt van primaire data aangeleverd door van Oort.

VERDELING PRIMAIRE EN SECUNDAIRE DATA	
Primaire data	Kilometerregistratie van van Oort. Type wagens van van Oort. Berekening liters diesel van van Oort.
Secundaire data	Berekening liters diesel van van Oort.

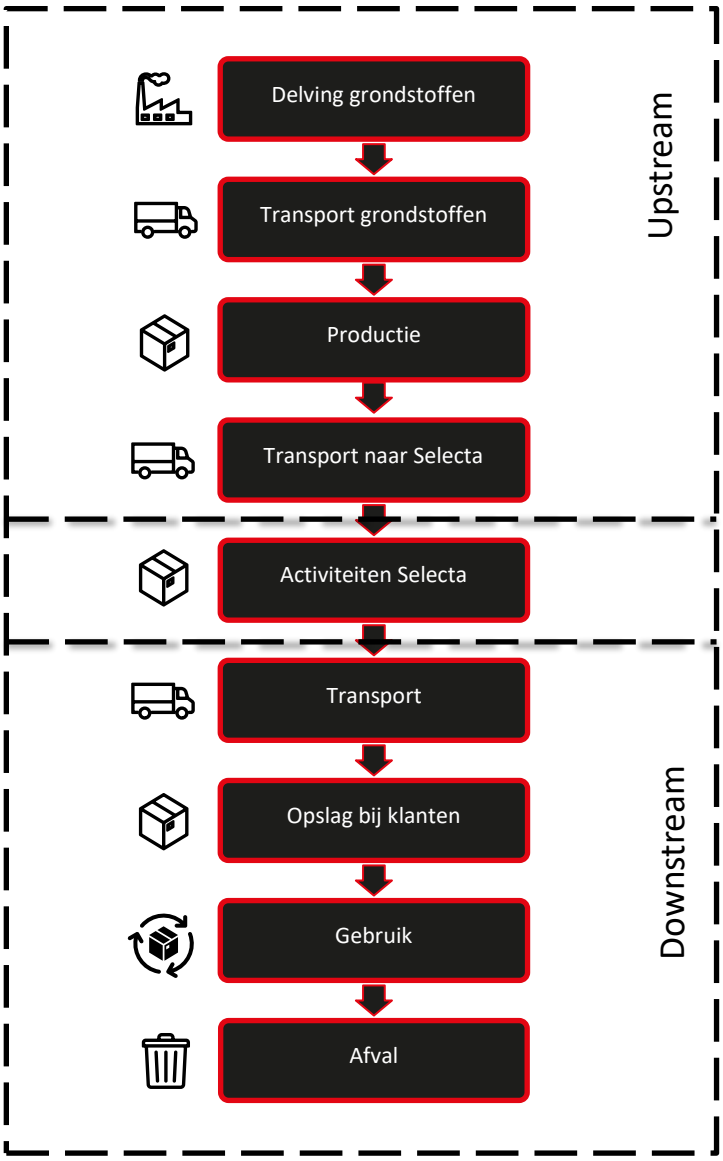
Tabel 1: Verdeling primaire en secundaire data

1.9 Allocatie data

Er wordt geen gebruik gemaakt van allocatie van data.

| Identificeren van schakels in de keten

De bedrijfsactiviteiten van Selecta zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde "producten" of "werken" ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Onderstaand figuur weergeeft de diverse fasen in de keten van Ingrediënten omzet. Het upstream gedeelte gebeurt voornamelijk (ongeveer 80% van de ingekochte ingrediënten) door Pelican Rouge coffee Roasters, hiermee zit dit deel niet in de bedrijfsvoering van Selecta.



Figuur 1: Ketenstappen ingrediënten omzet

Zoals eerder omschreven heeft Selecta kwalitatief bepaald dat zij binnen deze keten het meeste materiele invloed hebben op downstream transport. Deze ketenanalyse zal zich daarom specifiek focussen op deze ketenstap. Zoals gezegd verzorgd van Oort het downstream transport van Selecta. Het door van Oort verzorgde transport wordt in vijf categorieën in kaart gebracht.

1. Grondstoffen
2. Automaten
3. Grote Grondstoffenwagens
4. One stop delivery
5. Foodies

1.10 Ketenpartners

Voor het downstream transport en distributie maakt Selecta voor ongeveer 95% gebruik van één transporteur: van Oort. Indien noodzakelijk wordt gebruik gemaakt van een pakketdienst. Deze analyse is dus gebaseerd op het vervoer door van Oort.

| Kwantificeren van emissies

De emissies voor deze ketenstap worden inzichtelijk gebracht door het type wagen inzichtelijk te krijgen en de totaal gereden kilometers door deze wagen, hier is vervolgens een dieselverbruik aan gekoppeld. Deze diesel verbruiken zijn vermenigvuldigd met de emissiefactor van diesel om tot een tonnage CO2 te komen.

Ook is samen met de transporteur onderzocht met welke wagens er gereden worden, in termen van milieuclassificatie. Hier wordt in hoofdstuk 4.3 verder op ingegaan.

1.11 Uitstoten van Oort

1.11.1 Grondstoffenwagens

Grondstoffenwagens zijn de wagens die gebruikt worden om normale grondstoffen ter transporteren, voor alle klanten behalve de Key Accounts. Deze producten worden *bulk picken* we. Ze worden geleverd met een zijlader, de chauffeur pickt de producten ter plekke bij de klant.

	wp nr	euro norm		ger.km's	type, laadvermogen	verbruik in l per 100 km	totaal dieselverbruik
Grondstoffenwagens							
	8	4		55000	vrachtwagen 4 ton	20	11000
	12	5		50000	vrachtwagen 4 ton	20	10000
	21	6		76000	busje met klep 1 ton	16	12160
	30	6		90000	busje met klep 1 ton	16	14400
	43	6		77000	vrachtwagen 4 ton	20	15400
	49	6		86000	vrachtwagen 4 ton	20	17200
	50	6		67000	vrachtwagen 4 ton	20	13400
	63	6		68000	vrachtwagen 4 ton	20	13600
	64	6		82000	vrachtwagen 4 ton	20	16400
	67	6		45000	busje met klep 1 ton	17	7650
	71	4		63000	vrachtwagen 4 ton	20	12600
	88	6		89000	vrachtwagen 4 ton	20	17800
							161610

Tabel: grondstoffenwagens 2023

Er is door de grondstoffenwagens 161610 liter diesel verbruikt. De gebruikte emissiefactor voor diesel in 2023 is 3,262 kg CO_2 per liter. Dit komt neer op 527,17 ton CO_2.

2024	**Nr.**	**Euro norm**	**ger. Km's**	**type, laadvermogen**	**Verbruik in l per 100 km**	**Totaal dieselverbruik**
Grondstoffenwagens						
	1037		64567	Busje met klep 1 ton	17	3798
	1043		86406	vrachtwagen 4 ton	20	4320
	1049		88514	vrachtwagen 4 ton	20	4426
	1050		64946	vrachtwagen 4 ton	20	3247
	1063		71694	vrachtwagen 4 ton	20	3585
	1064		78865	vrachtwagen 4 ton	20	3943
	1067		71120	Busje met klep 1 ton	17	4184
	1079		44867	vrachtwagen 4 ton	20	2243
	1088		86406	vrachtwagen 4 ton	20	4320
Totaal						**34066**

Tabel: grondstoffenwagens in 2024

Door de grondstoffenwagen is in 2024 totaal 127.544 Liter minder diesel verbruikt t.o.v. 2023. Totaal is er door de GWA wagens 34066 Liter verbruikt, wat (emissiefacor 3,262 kg CO_2 per liter) neerkomt op 111,126 ton CO_2.

1.11.2Automatenwagens

Deze categorie houdt het transporteren van koffieautomaten in.

	wp nr	euro norm		ger.km's	type, laadvermogen	verbruik in l per 100 km	totaal dieselverbruik
Automatenwagens							
	32	6		83000	vrachtwagen 6 ton	21	17430
	75	6		85000	vrachtwagen 6 ton	21	17850
							35280

Tabel: automatenwagens 2023

Er is door de grondstoffenwagens 35280 liter diesel verbruikt. De gebruikte emissiefactor voor diesel in 2023 is 3,262 kg CO_2 per liter. Dit komt neer op 115,08 ton CO_2.

2024	Nr.	Euro norm	ger. Km's	type, laadvermogen	Verbruik in l per 100 km	Totaal dieselverbruik
Automatenwagens						
	1032		80860	Vrachtwagen 6 ton	21	3850
	1075		84129	Vrachtwagen 6 ton	21	4006

Tabel: automatenwagens in 2024

In 2024 is 7856 liter diesel verbruikt, wat 6490 liter minder is t.o.v. 2023. In 2024 is de uitstoot uitgekomen op 25,628 ton CO_2.

1.11.3Grote grondstoffenwagens

Deze wagens zijn wel voor de Key Accounts, bijvoorbeeld de leveringen naar de HUBs of interne magazijnen van klanten. De producten worden wel per order gepickt. Deze categorie gaat vaak per pallet, dus vervoer ook.

	wp nr	euro norm		ger.km's	type, laadvermogen	verbruik in l per 100 km	totaal dieselverbruik
Grote grondstoffenwagens							
	11	6		78000	vrachtwagen 8 ton	21	16380
	79	6		81000	vrachtwagen 8 ton	21	17010
	82	5		55000	vrachtwagen 8 ton	21	11550
							44940

Tabel: grote grondstoffenwagens in 2023

Er is door de grondstoffenwagens 44940 liter diesel verbruikt. De gebruikte emissiefactor voor diesel in 2023 is 3,262 kg CO_2 per liter. Dit komt neer op 146,59 ton CO_2.

2024	Nr.	Euro norm	ger. Km's	type, laadvermogen	Verbruik in l per 100 km	Totaal dieselverbruik
Grote grondstoffenwagens						
	1011		67357	Vrachtwagen 8 ton	21	3207
	1076		78400	Vrachtwagen 8 ton	21	3733

Tabel: grote grondstoffenwagens in 2024

Het verschil in dieselgebruik t.o.v. 2023 is in totaal 38000 L, omdat er in 2024 6940L is verbruikt. Dit komt uit op 22,641 ton CO2.

1.11.4One stop delivery

Deze categorie is precies zoals het hier staat: het in een keer leveren van producten. Meestal zijn dit spoedleveringen van producten.

	wp nr	euro norm		ger.km's	type, laadvermogen	verbruik in l per 100 km	totaal dieselverbruik
One Stop Delivery							
	13	6		15000	busje met klep 1 ton	17	2550
	67	6		14000	busje met klep 1 ton	16	2240
	89	6		10000	busje met klep 1 ton	17	1700
							6490

Tabel: one stop delivery in 2023

Er is door de grondstoffenwagens 6490 liter diesel verbruikt. De gebruikte emissiefactor voor diesel in 2023 is 3,262 kg CO_2 per liter. Dit komt neer op 21,17 ton CO_2. In 2024 zijn er geen one stop delivery's gerapporteerd.

1.11.5 Foodies

Dit zijn bijvoorbeeld gekoelde broodjes voor de Albert Heijn to go. Het gaat hier dus om voedsel-gerelateerd transport.

	wp nr	euro norm		ger.km's	type, laadvermogen	verbruik in l per 100 km	totaal dieselverbruik
Foodies							
	47	6		65000	busje met koelbox 1 ton	17	11050

Tabel: foodies in 2023

Er is door de Foodie wagens 11050 liter diesel verbruikt. De gebruikte emissiefactor voor diesel in 2023 is 3,262 kg CO_2 per liter. Dit komt neer op 36,05 ton CO_2.

	Nr.	Euro norm	ger. Km's	type, laadvermogen	Verbruik in l per 100 km	Totaal dieselverbruik
Foodies						
SFOOD	1013		53972	Busje met klep 1 ton	17	3175

Tabel: foodies in 2024

In 2024 is voor onze foodies/AH to go 3175 Liter diesel verbruikt door 53972 km te rijden. Dit is 7875 liter diesel minder dan het jaar ervoor. In totaal is er hierdoor 103,56 ton CO_2 Uitgestoten.

1.12 Overzicht CO_2-uitstoot

Om een overzicht te geven van de totale CO_2-uitstoot in de keten wordt onderstaand een tabel en gepresenteerd.

VERDELING UITSTOOT		
	UITSTOOT 2023 (ton CO_2)	**UITSTOOT 2024 (ton CO_2)**
Grondstoffenwagens	527,17	111,12
Automatenwagens	115,08	25,62
Grote grondstoffenwagens	146,59	22,64
One stop Delivery	21,17	0
Foodies	36,05	103,56
Totaal (ton CO_2)	**846,06**	**169,75**

Tabel: CO_2-uitstoot Downstream Transport en Distributie

Er is in 2023 dus 846,04 ton CO2 uitgestoten door van Oort. Ze hebben 1.334.000 kilometers gereden. Dit betekend dat ze 0,648 kg CO2 per kilometer uitstoten. In 2024 is 1.022.103 kilometers gereden, met een uitstoot van 169,75 ton CO2. Dit betekend dat ze 0,166 kg CO2 per kilometer uitstoten De uitstoot is in 2024 t.o.v. 2023 dus met 79,96% gedaald, door de combinatie van volumeafname en efficiëntere planning.

1.13 Euronorm

Om meer inzicht te krijgen in het type wagen waarmee gereden wordt, zijn de milieu classificaties inzichtelijk gebracht. De RDW zegt het volgende over de verschillende milieu classificaties: *''Wij hebben van alle geregistreerde voertuigen vastgesteld hoe schoon deze zijn op het gebied van uitstoot van uitlaatgassen. Dit heet de emissieklasse. De emissieklasse is een cijfer waarmee wordt aangegeven hoe schoon uw voertuig is. Hoe hoger het cijfer, hoe schoner uw voertuig. De waarde 0 betekent dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en de waarde 6 dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot.''*

MILIEUCLASSIFICATIES WAGENPARK VAN OORT		
Milieuclassificatie	Aantal auto's	% van totaal wagenpark
Elektrisch	0	0%
6	17	81%
5	2	10%
4	2	10%
3	0	0%
2	0	0%
Geen classificatie	0	0%
Totaal	**21**	**100%**

Tabel: Wagenpark van Oort 2023

Update 2024
In 2024 rijdt H.J. van Oort voor ons niet meer Euro 4 of 5, dus het gehele wagenpark rijdt in Euro 6. We zetten momenteel uitsluitend Euro6-voertuigen in, mede dankzij de vermindering van het aantal routes. Dit draagt deels bij aan het lagere aantal gereden kilometers, wat op zijn beurt het resultaat is van een combinatie van volumeafname en efficiëntere planning.

1.14 | Verbetermogelijkheden

In dit hoofdstuk worden reductiemogelijkheden voor de keten beschreven en omgerekend. Dit om tot een doel voor CO_2 besparing in deze keten te komen.

1.15 Mogelijkheden voor CO_2-reductie in de keten

De grootste directe te behalen reductie binnen deze keten is het rijden met een hogere Euro normering vrachtwagen. Binnen de categorie 'Grondstoffenwagens' rijden er twee euro 5 motoren en één euro 4 motor. Ook binnen de Grote Grondstoffenwagens rijdt er een euro 5 motor. Deze zouden allemaal binnen aanzienbare tijd vervangen moeten worden naar een euro 6 motor. Volgens de fabrikanten is er sprake van een besparing van 2 tot 6 % vergeleken met Euro 5 trucks.[2] Wanneer we uit gaan van een besparing van 2% voor 4 wagens zou Van Oort 903 liter besparen. Dit komt neer op 2,9 ton CO2. Met een '*best case scenario'* kan er dus een besparing van 6% gerealiseerd worden op 4 wagens, dit komt neer op 8,8 ton CO2. In onderstaande tabel wordt de '*worst case scenario'* van 2% reductie per soort wagen gespecificeerd.

REDUCTIEPOTENTIE	
	UITSTOOT (ton CO_2)
Grondstoffenwagens	2,192
Automatenwagens	0
Grote grondstoffenwagens	0,753
One stop Delivery	0
Foodies	0
Totaal (ton CO_2)	**2,945**

Tabel 2: Reductiepotentie type transport

Door vier euro 4 en 5 wagens te vervangen door euro 6 motoren kan er 0,3% reductie behaald kunnen worden.

Multi-orderpicking
Het doel van multi-orderpicking is efficiënter werken, de orders worden dan allemaal gepickt en op volgorde de wagens in gaan. Zo gaan we effectief werken met minder fouten. Als Multi-orderpicking ingevuld worden kunnen we naar één levermethode, waardoor we meer zeggenschap hebben door een intensievere samenwerking met één partner.

Autonoom te nemen acties:

Activiteit	Planning	Verantwoordelijke	Deadline
Acties bij sales om HVO te bespreken en kosten bij de koper neer te leggen, onderzoeken wat de haalbaarheid hiervan is. Is koper bereid om ervoor te betalen?	2024/2025	Eva Koster, Supply Chain Leader	2026
Optimaliseren transport d.m.v. Multi orderpicking	2026/2027	Supply Chain/Magazijn teams	

[2] https://www.europa-vrachtwagens.nl/trucknieuws/a43410/vergelijking-euro-5-euro-6-vrachtwagens

In gesprek met Van Oort over mogelijkheden CO2 reductie	Doorlopend	Eva Koster, Supply Chain Leader	2027
Onderzoeken wat klanten in bijvoorbeeld key acounts bereid zijn te betalen voor duurzaam transport	2025	Sanne	

Afhankelijk van Ketenpartners:

Activiteit	**Planning**	**Verantwoordelijke**	**Deadline**
Vervanging euro 4 en 5 motoren	2024	Van Oort	2026
Onderzoeken gebruik HVO diesel		Van Oort/ Eva	2027

Er is dus 846,04 ton CO2 uitgestoten door van Oort. Ze hebben 1.334.000 kilometers gereden. Dit betekend dat ze 0,648 kg CO2 per kilometer uitstoten.

Door bovenstaande acties uit te voeren verwacht Selecta in deze keten 5% CO2 te reduceren. Met een besparing van 5% over de gehele keten zou Selecta per kilometer ook minder uitstoten. De CO2 uitstoot per kilometer zou hiermee naar 0,616 kg per kilometer gaan. Daarom formuleert Selecta de volgende doelstelling: Selecta wil in de keten van Downstream Transport en Distributie 5% CO2, in kg CO2 per kilometer, reduceren in 2027 ten opzichte van 2023.

1.16 Onzekerheden en verbetermogelijkheden in informatie

Deze ketenanalyse maakt hoofdzakelijk gebruik van aangeleverde informatie door van Oort. Dit zorgt voor enige mate van onzekerheid doordat de berekeningen voornamelijk door derden zijn uitgevoerd. De CO2 uitstoot wordt nu berekend met door een factor te nemen van de gebruikte liters per kilometer. Idealiter maken wij gebruik van het werkelijk aantal verbruikte liters door deze transporteur. Er zijn geen aantallen liters diesel of tonkilometers bekend. Maar er is gerekend met een omrekenfactor van het gemiddeld gebruik per kilometers en totaal gereden kilometers voor Selecta.

Verbetermogelijkheid: Werkelijke verbruiken van de wagens (in liters) inzichtelijk krijgen, of het inzichtelijk krijgen van de gemaakte tonkilometers.

1.17 Voortgang in 2024

Totale uitstoot vermindering in 2024

De uitstoot is in 2024 t.o.v. 2023 dus met 79,96% gedaald, door de combinatie van volumeafname en efficiëntere planning. In 2024 is nog maar 0,166 kg CO2 per kilometer uitgestoten. Door de vervanging van de Euro 4 en 5 wagens is ook een additionele reductie van 0,3% behaald.

Multi-orderpicken

In 2024 is het plannen van het multi-orderpicken een stap verder gegaan, einde van het jaar hebben we de eerste pilot GWA wagens in het land rijden. Bij de pilot worden de orders per klant in het magazijn al bij elkaar geplaatst in de wagens, in plaats van per productgroep. Zo hoeft de chauffeur niet meer de orders in de wagen bij elkaar te zoeken bij aankomst. Deze werkwijze wordt goed ontvangen, maar om dit verder te automatiseren en uitrollen is een Warehouse Management Systeem (WMS) nodig. Het budget is voor nu goedgekeurd door Selecta Group en het onderzoek naar de best passende WMS is in volle gang. De verwachting is dat dit eind 2025 geïmplementeerd kan worden.

Afbeelding: een bus ingericht door Multi-orderpicking

HVO-Diesel

In 2024 is de overstap naar HVO-diesel opnieuw geëvalueerd. De kosten zouden bij keuze naar overstap op HVO diesel met €192.000 op jaarbasis stijgen, inclusief indexering. Vergeleken met de tarieven in 2025 zou dit een enorme extra betekenen. Hoewel de overstap een positieve impact zou kunnen hebben op Selecta als geheel, heeft dit in Nederland door de korte afstanden en het grote aandeel DIY-klanten minder effect op individueel klantniveau. Na evaluatie bij verschillende klanten blijkt de wijziging naar HVO-diesel niet op de prioriteiten in wensen te liggen. Voor Nederland blijft de focus op het verminderen van emissies per kilometer via efficiëntere dieselvoertuigen, elektrische fleet en verbeterde rijstijlen voor nu.

Reductie door gereden kilometers

In 2024 is een aanzienlijke vermindering van het aantal gereden kilometers opgetreden. Dit komt enerzijds door het verlies van klanten, de afname in orders en het wegvallen van de bekerverkopen. De bekers zijn natuurlijk een groot volume om te vervoeren, door de wetgeving zijn we de afname verloren. Anderzijds speelt ook de efficiëntere planning een rol. Door de reductie in het aantal routes zetten we momenteel uitsluitend Euro6-voertuigen in, wat eveneens bijdraagt aan een verminderde uitstoot.

| Bronvermelding

BRON / DOCUMENT	KENMERK
Handboek CO_2-prestatieladder 3.1, 22 juni 2020	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
Corporate Accounting & Reporting standard	GHG-protocol, 2004
Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard	GHG-protocol, 2010a
Product Accounting & Reporting Standard	GHG-protocol, 2010b
Nederlandse norm Environmental management – Life Cycle assessment – Requirements and guidelines	NEN-EN-ISO 14044
www.ecoinvent.org	Ecoinvent v2
www.bamco2desk.nl	BAM PPC-tool
www.milieudatabase.nl	Nationale Milieudatabase
http://edepot.wur.nl/160737	Alterra-rapport 2064

Tabel 3: Referentielijst voor ketenanalyse Transport en distributie

De opbouw van dit document is gebaseerd op de Corporate Value Chain (Scope 3) Standaard. Daarnaast is, waar nodig, de methodiek van de Product Accounting & Reporting Standard aangehouden (zie de onderstaande tabel).

CORPORATE VALUE CHAIN (SCOPE 3) STANDARD	PRODUCT ACCOUNTING & REPORTING STANDARD	KETENANALYSE
H3. Business goals & Inventory design	H3. Business Goals	Hoofdstuk 1
H4. Overview of Scope 3 emissions	-	Hoofdstuk 2
H5. Setting the Boundary	H7. Boundary Setting	Hoofdstuk 3
H6. Collecting Data	H9. Collecting Data & Assessing Data Quality	Hoofdstuk 4
H7. Allocating Emissions	H8. Allocation	Hoofdstuk 2
H8. Accounting for Supplier Emissions	-	Onderdeel van implementatie van CO_2-Prestatieladder niveau 5
H9. Setting a reduction target	-	Hoofdstuk 5

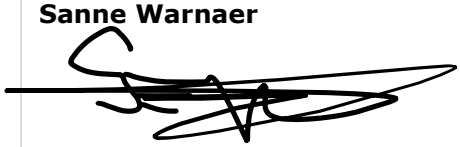
Tabel 4: Theoretische norm en onderbouwing ketenanalyse Transport

| Verklaring opstellen ketenanalyse

Deze ketenanalyse is in 2024 geüpdatet door Selecta zelf, zonder tussenkomst van De Duurzame Adviseurs. Sanne Warnaer heeft de gegevens bij Van Oort opgevraagd en verwerkt. Voor het vier-ogenprincipe is de analyse vervolgens gecontroleerd door Sjoerd Homminga. Beide zullen deze ondertekenen.

Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, brongegevens en berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Sanne Warnaer  **Marketeer Selecta Nederland**	**Sjoerd Homminga** **Inkoop manager Selecta & Pelican Rouge**

Update 2025

Midterm (2026–2028)

Selecta stelt voor de midtermperiode een reductiedoelstelling vast van –8% scope 1, –10% scope 2, en –5% scope 3 t.o.v. 2025. Voor downstream transport wordt een doelstelling vastgesteld van –10% CO_2 per rit, –12% CO_2 per stop, en +15% colli per rit, gebaseerd op efficiencydata uit Map2.xlsx. Alle ketenpartners leveren per kwartaal CO_2-data en alle specifieke emissiegegevens worden geïntegreerd in de scope 3-inventaris en ketenanalyse.

2025						
Week	Ritten	Stops	Colli	Gem stops p/r	Gem colli p/r	Gem colli p/s
1	26	460	4330	17,69	166,54	9,41
2	39	774	8188	19,85	209,95	10,58
3	45	982	11481	21,82	255,13	11,69
4	45	1039	11088	23,09	246,40	10,67
5	50	1182	11679	23,64	233,58	9,88
6	48	1128	11265	23,50	234,69	9,99
7	46	1086	11646	23,61	253,17	10,72
8	45	1073	11284	23,84	250,76	10,52
9	46	1104	11112	24,00	241,57	10,07
10	44	1020	10130	23,18	230,23	9,93
11	43	983	9645	22,86	224,30	9,81
12	46	1058	9602	23,00	208,74	9,08
13	41	907	9788	22,12	238,73	10,79
14	42	987	9547	23,50	227,31	9,67
15	41	952	9767	23,22	238,22	10,26
16	42	980	9581	23,33	228,12	9,78
17	31	688	6778	22,19	218,65	9,85
18	42	947	9912	22,55	236,00	10,47
19	29	589	5766	20,31	198,83	9,79
20	43	987	10010	22,95	232,79	10,14
21	44	928	9592	21,09	218,00	10,34
22	25	522	5530	20,88	221,20	10,59
23	35	756	8262	21,60	236,06	10,93
24	28	583	5735	20,82	204,82	9,84
	40	**905**	**9238**	**22,3**	**227,2**	**10,2**

2026						
Week	Ritten	Stops	Colli	Gem stops p/r	Gem colli p/r	Gem colli p/s
1	20	409	3745	20,45	187,25	9,16
2	26	564	5250	21,69	201,92	9,31
3	37	905	8620	24,46	232,97	9,52
4	36	926	9299	25,72	258,31	10,04
5	38	945	9328	24,87	245,47	9,87
6	34	930	10503	27,35	308,91	11,29
7	34	906	11859	26,65	348,79	13,09
8	37	918	11023	24,81	297,92	12,01
9	34	817	10182	24,03	299,47	12,46
10	33	765	8814	23,18	267,09	11,52
11	36	871	10790	24,19	299,72	12,39
12	35	842	10649	24,06	304,26	12,65
13	34	841	10753	24,74	316,26	12,79
14	34	846	11110	24,88	326,76	13,13
15	32	755	8178	23,59	255,56	10,83
16	37	883	11186	23,86	302,32	12,67
17	34	876	11295	25,76	332,21	12,89
18	32	718	8553	22,44	267,28	11,91
19	34	814	9535	23,94	280,44	11,71
20	30	725	8535	24,17	284,50	11,77
21	34	810	9695	23,82	285,15	11,97
22	28	637	8473	22,75	302,61	13,30
23	32	770	9789	24,06	305,91	12,71
24	36	683	8424	18,97	234,00	12,33
	33	**798**	**9400**	**23,9**	**281,0**	**11,7**
	-17,5%	**-18,0%**	**1,8%**	**7,4%**	**23,7%**	**14,9%**

Ritten	Stops	Colli	Gem stops p/r	Gem colli p/r	Gem colli p/s
-23%	-11%	-14%	16%	12%	-3%
-33%	-27%	-36%	9%	-4%	-12%
-18%	-8%	-25%	12%	-9%	-19%
-20%	-11%	-16%	11%	5%	-6%
-24%	-20%	-20%	5%	5%	0%
-29%	-18%	-7%	16%	32%	13%
-26%	-17%	2%	13%	38%	22%
-18%	-14%	-2%	4%	19%	14%
-26%	-26%	-8%	0%	24%	24%
-25%	-25%	-13%	0%	16%	16%
-16%	-11%	12%	6%	34%	26%
-24%	-20%	11%	5%	46%	39%
-17%	-7%	10%	12%	32%	18%
-19%	-14%	16%	6%	44%	36%
-22%	-21%	-16%	2%	7%	6%
-12%	-10%	17%	2%	33%	30%
10%	27%	67%	16%	52%	31%
-24%	-24%	-14%	0%	13%	14%
17%	38%	65%	18%	41%	20%
-30%	-27%	-15%	5%	22%	16%
-23%	-13%	1%	13%	31%	16%
12%	22%	53%	9%	37%	26%
-9%	2%	18%	11%	30%	16%
29%	17%	47%	-9%	14%	25%
-17%	-12%	2%	7%	24%	15%

Longterm (2028–2032)

Selecta stelt een longterm-reductiedoelstelling vast van –35% scope 1, –50% scope 2, en –25% scope 3 t.o.v. 2025. Downstream transport wordt met –30% CO_2 per rit en –40% CO_2 per stop gereduceerd, met minimaal 50% elektrische voertuigen bij logistieke partners. Alle producten beschikken over volledige LCA-dekking en de keten is volledig transparant conform CSRD.