3.D.1 4.D.1 5.D.1-CO_2-Prestatieladder initiatieven 2019

Antea Group BIER - Beverage Industry Environmental Roundtable

Sinds enkele jaren ondersteunt Antea Group werkgroepen (bijv. 'Energy and Climate Change') van de Beverage Industry Environmental Roundtable (BIER). Dit houdt in dat wij het samenwerkingsverband van enkele van de grootste (fris)drankenbedrijven van de wereld begeleiden in de ontwikkeling van het GHG guidance document en de ontwikkeling van de Circular Footprint formules.

Meer informatie: Marijke Frielink

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, Algemeen en CO2 Prestatieladder assessment	01-01-2016		Nee

Antea Group BIGr

Energie besparen, tijd en geld optimaal benutten, verduurzamen. Het bewust(er) bouwen en beheren van gebouwen houdt steeds meer organisaties bezig. Logisch, want er valt veel te winnen, maar als je niet op past ook veel te verliezen.

The BIGr picture is het gedachtengoed dat Antea Group hiervoor inzet. En wat er allemaal onderdeel is van dit grotere plaatje bepaalt u samen met een adviseur van Antea Group. Door onze jarenlange ervaring in het beheer van gebouwen weten we precies welke vragen u beantwoord moet hebben om een gedegen keuze te maken in het verwerken van duurzaamheid in uw gebouwen. Wij (onder)zoeken, vinden, leren, kijken vooruit en zorgen dat u slim kunt zijn, daar waar het het minst wordt verwacht. Zonder al te veel moeite maken wij u onderdeel van the BIGR picture.

BIGr maakt verduurzamen en besparen een stuk eenvoudiger dan u op voorhand zou denken. BIGr staat voor Bewust(er) In Gebouwen. Een integrale aanpak die antwoord geeft op al uw vragen én u in staat stelt om slimme keuzes te maken als het gaat om verduurzamen en besparen.

Meer informatie: Bram Marcus en www.anteagroup.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, CO2 Prestatieladder assessment en Algemeen	01-09-2015		Nee

Antea Group Carbon Fix

CO_2-buffer onder uw kunstgrasveld

Door uw kunstgrasveld CO_2-neutraal aan te leggen draagt u een steentje bij aan de verbetering van het klimaat. Minder CO_2 in de lucht heeft positieve invloed op de klimaatverandering. Antea Group Sport heeft nu een simpele oplossing waarmee je met de aanleg van een kunstgrasveld hier een bijdrage aan kunt leveren. Met Carbon Fix wordt de CO_2 vastgelegd in de onderbouw van het veld. Met behoud van sporttechnische eigenschappen. Deze constructie is goedgekeurd als onderbouwmateriaal voor kunstgrasvelden door NOC*NSF.

Carbon Fix is een laag speciale steenslag onder een kunstgrasveld. Het wordt ingebouwd als onderdeel van de sporttechnische laag. Dit speciale materiaal reageert op CO_2 uit de buitenlucht. Deze reactie is onomkeerbaar. De reactie zorgt ervoor dat de CO_2 voorgoed wordt vastgelegd in onoplosbare verbindingen.

Eén ton Carbon Fix kan ruim één ton CO_2 vastleggen. Een laag van slechts één à twee centimeter dikte volstaat om alle CO_2 vast te leggen die bij de aanleg van een veld vrijkomt. We hebben ons materiaal uitvoerig laten testen bij Kiwa ISA Sport.

Daaruit blijkt dat het materiaal ruimschoots aan onze verwachtingen voldoet. Een laag Carbon Fix vervangt een deel van de normaal toegepaste sporttechnische lava-fundering. Daarmee is Carbon Fix een ideale manier om CO_2 neutraal te bouwen. En zo dragen wij letterlijk ons steentje bij aan een betere leefomgeving.

Carbon Fix is goedgekeurd door NOC*NSF onder norm M27.c-103.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-11-2017		Nee

Antea Group CO2-reductie en duurzaam reizen

In het kader van het trainings- en opleidingsprogramma Young Improving Heroes voor jonge collega's is in 2016-2017 een groep actief geweest met CO2-reductie en duurzaam reizen. Er is onderzoek gedaan naar het huidig reisgedrag, belemmeringen en kansen daar waar het gaat om duurzamer reisgedrag en het duurzaam reizen in de markt. Draagvlak, verbinding, enthousiame en energie zijn daarbij de kernwoorden.

Een groep enthousiaste en betrokken collega's heeft gedurende een periode van een maand meegewerkt aan een aantal experimenten. Ook is de eerste versie van de in het kader van de duurzaamheidsdoelen te ontwikkelen carpoolapp getest.

Gebleken is dat collega's duurzamer willen reizen als aan een aantal wensen invulling gegeven kan worden, zoals de mogelijk om eerste klas te reizen in de trein en wanneer organisatorische hobbels zoveel mogelijk worden weggenomen.

Het resultaat is dat er bijna 16.000 km duurzaam is gereisd, waarmee 1,48 ton CO2-uitstoot is bespaard. Dit door carpool en carsharing, gebruik van OV en Skype for business.

Een prima initiatief van binnen uit, dat een vervolg krijgt. Niet alleen intern, maar mogelijk ook als commerciële dienstverlening voor onze klanten.

Betrokken van uit Antea Group is Loes van der Velden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 Prestatieladder assessment, CO2 en Algemeen	15-06-2017		Nee

Antea Group DMEC (Dutch Marine Energy Centre)

Antea Group is deelnemer in enkele projecten van Dutch Marine Energy Centre.
Binnen DMEC wordt kennis ontwikkeld en (onderzoeks-)projecten uitgevoerd op gebied van Energie uit Water.
Dit betreft onder andere Foreseas, waarin een 20-tal partners 4 maal per jaar samenkomen om de voortgang van de werkpakketten te bespreken.

Meer informatie: Wim Kloezen

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 en CO2 Prestatieladder assessment	01-07-2017		Nee

Antea Group Dutch Green Building Council

Antea Group is participant van het Dutch Green Building Council (DGBC) en neemt actief deel. DGBC is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de gebouwde omgeving in Nederland. Daartoe ontwikkelt de organisatie keurmerken voor een onafhankelijke beoordeling van zowel nieuwe als bestaande gebouwen op het gebied van duurzaamheid. De Dutch Green Building Council ontstond in 2008 vanwege de toenemende vraag naar toetsing van duurzame ontwikkeling in het vakgebied. De stichting wordt gefinancierd vanuit de bijdragen van de DGBC-participanten: bedrijven en organisaties uit de branche die duurzaamheid als hoge prioriteit zien. Door de gebouwde omgeving te verduurzamen kunnen wij een grote bijdrage leveren aan de transitie naar een duurzame samenleving die klimaatneutraal is, waarin het prettig en gezond is om te werken en waarmee Nederland zijn leidende positie op het gebied van duurzaamheid kan terugwinnen.

Doelstellingen:

- Een platform zijn voor visieontwikkeling, kennisoverdracht en samenwerking, zodat kennis van participanten over de duurzame ontwikkeling van de gebouwde omgeving en duurzaam bouwen op een hoog niveau komt.
- Duurzaamheid van de gebouwde omgeving meetbaar maken door duurzaamheidskeurmerken voor gebouwen te ontwikkelen en te onderhouden.
- Duurzaamheid van gebouwen en gebieden (laten) beoordelen en certificeren, zodat duurzame gebouwen zichtbaar zijn in de markt.
- Betrokken partijen informeren en stimuleren om volgens de beoordelingsrichtlijn te werken, zodat participanten duurzaamheid integreren in planning, ontwikkeling, uitvoering en gebruik.

Betrokken vanuit Antea Group: Tanja Lendzion. Meer informatie op www.dgbc.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, CO2 Prestatieladder assessment en Algemeen			Nee
Deelname			

Antea Group Duurzame Leverancier

Antea Group draagt samen met Movares, Strukton en Sweco het initiatief van de Duurzame Leverancier. Naast een online platform is het een fysieke community van en voor bedrijven die een duurzame bedrijfsvoering voorstaan. Nadat in 2013 Bouwend Nederland is toegetreden, is in 2014 de website www.CO2prestatieindebouw.nl volledig geïntegreerd in de website van de Duurzame Leverancier.

Tussen de 10 en 16 keer per jaar organiseert de Duurzame Leverancier klankbordbijeenkomsten. Leveranciers, opdrachtgevers en betrokken NGO's presenteren relevante onderwerpen voor advies- en ingenieursbureaus, aannemers of hun ketenpartners. De bijeenkomsten zijn een bron van inspiratie en inzicht voor betrokken partijen in de keten.

Op grond van deze thema's en de behoeften vanuit het netwerk, heeft de duurzame leverancier besloten ook op de website een platform te bieden aan nieuwe thema's:

Veilige Leverancier
Vooral ingegeven door de wens van aannemers die werken op of langs het spoor, is de Duurzame Leverancier begonnen met een cyclus van klankbordbijeenkomsten rondom dit thema. Daarbij wordt nauw samengewerkt met ProRail om het gedachtengoed achter de door ProRail ontwikkelde Veiligheidsladder op effectieve wijze en samen met marktpartijen een plek te geven. En om veiligheid in de sector te verbeteren. De website biedt leden op termijn inzage in elkaars veiligheidsperformance.

Circulaire Leverancier
De Duurzame Leverancier is één van de medeondertekenaars van de Green Deal Circulair Inkopen. Vanuit de marktbehoefte is een pilot gestart met een marktplaats voor beschikbare bouwstoffen. Daarnaast is in 2015 het thema in een aantal klankbordbijeenkomsten specifiek aan de orde geweest.

Betrokken vanuit Antea Group: Theo van Oosten. Meer informatie op www.duurzameleverancier.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-01-2014		Nee
Deelname			
Antea Group is initiatiefnemer en actief lid			
Resultaten			

Antea Group Energiebesparing gemalen

De adviseurs van Antea Group hebben in het Woudagemaal in Lemmer aan de vertegenwoordigers van vier waterschappen een plan gepresenteerd om het energieverbruik van gemalen objectief weer te geven. Hiervoor is een "energielabel" gemalen ontwikkeld. Het plan is enthousiast ontvangen en biedt veel aanknopingspunten om grote energiebesparingen door te voeren. Naast de CO_2-emissiereductie valt er bedrijfseconomisch voordeel te behalen.

Meer informatie: Jaap de Olde of www.anteagroup.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-09-2015		Nee

Antea Group Energie productie uit stromend water

Antea Group is betrokken bij initiatieven omtrent energie uit water. Samen met ontwikkelaars en turbine bouwers hebben wij het initiatief genomen om te kijken of wij hiervan een business case kunnen maken. Een overzicht van een aantal van deze initiatieven:

1. Voor de locatie Grevelingendam is door de Stichting TTC het initiatief genomen een testlocatie te ontwikkelen. Sinds 2012 wordt door Antea Group ondersteuning gegeven aan dit project. Daarvoor is in 2015 een samenwerking overeenkomst opgesteld tussen 3 partijen: Stichting TTC, BT Projects en Antea Group. De provincie Zeeland en Rijkswaterstaat steunen dit initiatief. Binnen TTC Grevelingendam zullen technieken worden getest om turbines te ontwikkelen voor energie productie uit stromend water. Daarnaast wordt op de locatie een productie unit gebouwd met een opgesteld vermogen van 3 MW. Hiermee wordt duurzame stroom geproduceerd voor 4.500 huishoudens. Op de website van Antea Group is uitgebreid gerapporteerd over dit initiatief. In 2017 heeft dit initiatief een vervolg gekregen:
2. Tidal Testing Centre op de Flakkeese Spuisluis, Grevelingen: dit wordt op dit moment gerealiseerd. Dit is in samenwerking met Blue Turbine (BT-projects). Blue Turbine Projects is een projectontwikkelaar. De rol van Antea Group was het maken van een businesscase, de volledige engineering en aanvraag vergunningen. Door Antea Group is de vergunningprocedure inzake de Waterwet doorlopen. In Nederland is de beleidsrichtlijn waterkrachtcentrales van toepassing, die een rem zet op de ontwikkeling van WKC's. In overleg met Rijkswaterstaat is een aanpak uitgewerkt om toch een civieltechnische vergunning te verkrijgen. Eind juni is de aanvraag ingediend, waarna op 12 september 2017 deze vergunning onherroepelijk is geworden. Dit is de eerste maal in Nederland dat dit traject voor een WKC succesvol is doorlopen. Een duurzame innovatie in vergunningenland!
3. Spuistroom Centrale Kornwerderzand, Afsluitdijk (2,2 GW): hier kijken of een 20 tal turbines in de spuikokers kunnen worden gehangen. Dit bevindt zich in de initiatiefase, waarbij de vergunbaarheid onderzocht wordt (ook met het oog op vismortaliteit). Wij hebben een businesscase opgesteld, raakvlak engineering gedaan, de engineering, omgevingsmanagement, subsidieaanvragen en we verzorgen de aanvragen van vergunningen. Onze rol is om het proces te begeleiden. Dit doen wij in samenwerking met Tocardo, een turbinebouwer uit Den Oever.
4. Waterkracht centrale, Oosterscheldekering: betrokken geweest bij opstart van 5 Torcardo waterturbines onder de oosterschelderkering. Wij hebben onder andere een milieueffectonderzoek uitgevoerd; en een studierapport ten aanzien van vergunningen opgesteld. Dit is een consultancy project.
5. Waterkrachtcentrales (bv stuw Hagenstein): wij zijn met name consultant op vergunningenvlak.
6. Getijdenbrug in Larantuka, Indonesië, Tidal Bridge BV: Wij hebben de haalbaarheidsstudies begeleid. In technische, ecologische, milieu zin. Het ontwerp en de engineering gaan wij ook doen. Onderzoeken, die door derden worden uitgevoerd, daarvan stellen wij onderzoekspecifaties op en voeren deze dan uit. Wij maken deel uit van het engineeringsteam van BAM.
7. Lid van EWA: energie uit water (Energie of Water Association). De betrokken spelers in andere landen kennen wij ook allemaal (bijvoorbeeld Frankrijk). Laag-getijden energie, daar willen wij als Nederland een voorlopersrol in krijgen. Die hebben wij als Nederland nodig om het vervolgens te kunnen exporteren. Internationaal gezien ligt daar een grote markt.

Meer informatie: Wim Kloezen en www.anteagroup.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 Prestatieladder assessment, CO2 en Algemeen	01-01-2012		Nee
Deelname			
Initiatiefnemer			

Antea Group Gooisekant klimaatneutraal (vestiging Antea Group in Almere)

Aanleiding en start
De aanleiding van het onderzoek is de ambitie van de bedrijven Svizera en Antea Group om het bedrijventerrein Gooisekant, waar zij zijn gevestigd, te verduurzamen. Hierbij wordt verduurzaming opgevat in de breedste zin van het woord: energieneutraal en afvalvrij. Wat zijn de mogelijkheden om het bedrijventerrein Gooisekant als geheel te verduurzamen? Op 16 november heeft de gemeente Almere een bijeenkomst georganiseerd om het onderzoek een vliegende start te geven. Wethouder Tjeerd Herrema van de gemeente Almere en Menno Smits, directeur van Antea Group, openden de bijeenkomst en nodigden bedrijven uit om deel te nemen aan dit initiatief.

Locatie Gooisekant
Gooisekant is een bovenregionale werklocatie met verschillende toonaangevende bedrijven met landelijke uitstraling, direct gelegen aan de strategische verkeersader A6. De verbreding van de A6 versterkt deze positie. Het is als kantorenlocatie het enige snelwegmilieu in Almere en heeft daarmee een eigen onderscheidend vermogen. Het terrein is een modern gemengd bedrijventerrein, waar ruim 4000 mensen een full time baan hebben, 13,5 % van de totale werkgelegenheid op bedrijfsterreinen in Almere. Samen met Gooise Poort, Hoge Poort en de Uitgeverij loopt dit percentage zelfs op tot ruim 24 %. Het aantal bedrijfsvestigingen was 430 in 2011. (bron: Vestigingsbeleid Almere 2010).

De uitdaging

Het bedrijventerrein Gooisekant kent een veelheid aan bedrijven die allemaal in verschillende sectoren zaken doen. Sommige bedrijven richten zich op de Nederlandse markt; andere kijken over de grenzen heen. Het contact tussen de bedrijven is pragmatisch en ad hoc. Bedrijven zijn bezig met hun eigen business en proberen het hoofd boven water te houden. De focus ligt voornamelijk op vandaag en morgen, maar niet op overmorgen. De duurzaamheid van het terrein is duidelijk een 'overmorgen-onderwerp'. De bedrijven zijn er niet op tegen het bedrijventerrein te verduurzamen, maar hebben niet de capaciteit, tijd, geld en kunde om het op te pakken.

Een andere uitdaging is het zogenaamde 'split incentive'. De bedrijven die zijn gevestigd op Gooisekant zijn vaak niet eigenaar van het vastgoed, het zijn huurders. Dit betekent dat als een bedrijf ambities heeft op het gebied van duurzaamheid, het eerst de vastgoedeigenaar moet zien mee te krijgen. De beweegredenen van de vastgoedeigenaar en huurder zijn verschillend, vandaar de term 'split incentive'. Als beide partijen enkel vanuit hun eigen standpunt kijken naar dit onderwerp kan er een impasse ontstaan.

Wat is er nodig?
Om alle bedrijven en vastgoedeigenaren in beweging te krijgen en een situatie van impasse te voorkomen, is het nodig dat er een trekker opstaat. Deze trekker moet het op zich nemen om Gooisekant als geheel mee te nemen. De trekker zal daarvoor onderzoek moeten doen naar de incentives voor zowel de vastgoedeigenaar als de huurder. Bijvoorbeeld: een energieneutraal bedrijventerrein is aantrekkelijk voor de vastgoedeigenaar omdat zijn vastgoed op de lange termijn waardevoller wordt en omdat het vestigingsmilieu aantrekkelijker wordt. Voor de huurders biedt het een lagere energierekening en een mooie kans om zich te profileren. Het onderzoek moet nagaan of een dergelijke win-winsituatie bestaat.

Wat levert het op?
Het onderzoek levert een beeld op van de mogelijke maatregelen die genomen kunnen worden met betrekking tot duurzaamheid. Daarnaast levert het inzicht op het gebied van organisatie: lukt het om alle verschillende partijen te verenigen in bijvoorbeeld een Groene BIZ (primeur)? Het is een kans voor de gemeente Almere om het eerste energieneutrale bedrijventerrein te openen. Als het in Almere lukt, dan kan deze werkwijze over heel Nederland worden uitgerold.

Stand van zaken 2019
In januari 2019 is een samenwerkingsovereenkomst getekend tussen Antea Group en Blue Jay t.b.v. de verkenning een energiemaatschappij op te richten om zo het streven Gooisekant Energieneutraal voort te zetten en een stap dichterbij te brengen. Hieraan wordt op het moment verder gewerkt.

Meer informatie: Roy Hendriks

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-11-2016		Nee

Antea Group Green Deal Circulair Inkopen 2.0

Om de circulaire economie ruim baan te geven, neemt het kabinet verschillende maatregelen. Zo ook het initiatief 'Green Deal Circulair Inkopen 2.0'. Antea Group is vanaf 7 juni 2018 kennispartner in de Green Deal Circulair Inkopen. In de Green Deal Circulair Inkopen spreken publieke en private organisaties met elkaar af de circulaire economie aan te jagen met hun inkoopbeleid.

Op weg naar 100% circulair
De economie groeit en daarmee neemt ook de vraag naar grondstoffen, de energiebehoefte en het aanbod aan afval toe. Door de lineaire economie om te buigen naar een circulaire economie kunnen we alle drie deze problemen tegelijkertijd aanpakken. Circulair inkopen is waarschijnlijk de belangrijkste sleutel in de transitie om in 2050 te komen tot een 100% circulaire economie.

Circulair Inkopen, hoe breng je dat in de praktijk?
De Green Deal Circulair Inkopen is een initiatief van MVO Nederland, NEVI, Rijkswaterstaat en PIANOo. Circulair inkopen leidt tot nieuwe contractvormen en businessmodellen. De Rijksoverheid moedigt dit aan. De Green Deal Circulair Inkopen (GDCI) is dan ook een contract met de Minister van Economische Zaken en Klimaat, de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Deelnemers aan de GDCI doen praktijkervaring op met circulair inkopen en delen dit tijdens de bijeenkomsten en in werkgroepen.

Kennispartner
Het ondertekenen van de Green Deal Circulair Inkopen door Antea Group, betekent dat we ons bezig houden met:

1. Het begeleiden van de werkgroep GWW/Infra.
2. Het delen van onze kennis over circulair inkopen en met name over het opschalen ervan.
3. Het deelnemen aan en onderzoek doen via de CoP bijeenkomsten en de werkgroepen.
4. Het bijdragen bij aan de ontwikkeling van werkmethoden en instrumenten voor circulair inkopen.

Circulaire Economie actueel thema
Circulaire Economie is actueel binnen alle afdelingen van Antea Group. Van bouw en aanbestedingen tot beleid en infra. Circulair inkopen gaat over het behouden van waarde en voorkomen van vernietiging. Onderhoud en hergebruik is hierbij belangrijk. De voorwaarden hiervoor worden bepaald tijdens het ontwerp van het contract, is circulair inkopen het meest effectief bij innovatieve geïntegreerde contractvormen. Dit kunnen innovatieve contractvormen zijn als zoals product-service-systemen, prestatie-contracten of pay-per-use. Maar ook binnen de Best Value aanpak, Design & Construct en zelfs RAW contracten kan rekening worden gehouden met hoogwaardig hergebruik aan het eind van de gebruiksfase.

Meer informatie: Antal Hartman en www.anteagroup.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, Algemeen en CO2 Prestatieladder assessment	16-10-2018		Nee

Antea Group Green Deal Duurzaam GWW 2.0

17 januari 2017 wordt door de Provincies, Waterschappen, ProRail, Bouwbedrijven, NL ingenieurs, een aantal Gemeentes enz. de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 getekend. Anders dan bij de eerdere Green Deal in 2013 is nu door diverse grotere ingenieursbureaus de keuze gemaakt om als individueel bureau deze deal te ondertekenen (Arcadis, RHDHV, TAUW, Sweco, WiBo,..). Dit om meer expliciet duidelijk te maken dat dit initiatief gesteund wordt.

Green Deal Duurzaam GWW
Deze deal betreft een procesaanpak, waarbij volgens een afgesproken structuur zorgvuldig nagedacht wordt over alle aspecten van duurzaamheid. Dit leidt vervolgens tot het vastleggen van de projectspecifieke ambities bv t.a.v. materiaalkeuze, CO_2-emissie, keuzes voor Flora en Fauna.

Belangrijk is dat het proces uniformiteit beoogt in de manier van registreren van gemaakte keuzes (met de tools Omgevingswijzer en Ambitieweb). Duurzaam GWW zegt in feite niets over de mate van duurzaamheid.

Wat betekent ondertekening van de Green Deal voor Antea Group?
In de green deal is opgenomen dat de adviesbureaus die tekenen het volgende doen:

- in projecten de meerwaarde laten zien van duurzame (alternatieve) oplossingen
- bijdragen (overleg en bijdrage aan diverse output oa factsheets)) leveren aan het Expertnetwerk Duurzaam GWW
- medewerkers bekwaam maken in het toepassen van de Aanpak Duurzaam GWW (oa voor het houden van Workshops)
- interne PR over het gedachtegoed invullen
- capaciteit beschikbaar stellen voor het uitdragen van praktijkvoorbeelden
- aanpak DGWW opnemen in aanbiedingen voor projecten
- aanpak DGWW (stapsgewijs) opnemen in interne werkwijze

Bovenstaande activiteiten dienen - zo staat in de deal - te worden uitgewerkt en moeten worden opgenomen in een (implementatie)jaarplan. Dit plan zal openbaar zijn.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 Prestatieladder assessment, CO2 en Algemeen	17-01-2017		Nee

Antea Group Initiatief IB's 'CO2 reductie in de keten'

Antea Group werkt samen met 6 grote advies- en ingenieursbureaus (Arcadis, Sweco, Fugro, Witteveen+Bos, Movares en RHDHV) aan het verbeteren van de effectiviteit van ketenstudies (LCA) en het komen tot het verbeteren van CO2-reductie in de keten. Hierbij wordt de samenwerking gezocht met Rijkswaterstaat, ProRail en SKAO. Antea Group levert input in het panel en toont commitment door haar ketenstudies in de toekomst af te stemmen op de ketenstudies van de andere bedrijven, zodat er beter inzicht ontstaat in CO2-reductiemogelijkheden en het gemakkelijker wordt om kwantitatieve reductiedoelen vast te stellen. Er wordt toegewerkt naar een korte handleiding voor het uitvoeren van ketenstudies en een systeem om zo veel mogelijk tot aanvullende ketenstudies te komen.

In 2017 is er hard gewerkt aan de verdere ontwikkeling van dit platform. Er is aansluiting gezocht bij de Duurzame Leverancier en haar netwerk. In 2018 heeft deze aansluiting plaatsgevonden. De activiteiten van de Duurzame Leverancier zijn zijn uitgebreid met workshops voor bedrijven over het opzetten en onderhouden van een of meer ketenanalyses.

Ook is D-tool, een site met duizend-en-een initiatieven opgenomen in de website van de Duurzame Leverancier. Hiermee is het potentiële bereik in een keer enorm toegenomen.

Meer informatie: Theo van Oosten of op www.duurzameleverancier,nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, Algemeen en CO2 Prestatieladder assessment	01-09-2015		Nee

Resultaten

Presentaties en besprekingsverslagen (deels opgesteld door Antea Group) zijn opgenomen onder 5D.

Antea Group Low Car Diet

Van 10 oktober t/m 9 november 2016 was Antea Group deelnemer van het het Low Car Diet, de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd van Nederland. In een maand tijd is geprobeerd zoveel mogelijk duurzame kilometers te maken of beter nog: helemaal geen kilometers te maken. Deelnemers gebruiken (in plaats van vervuilende auto's) e-bikes, (deel)fietsen, elektrische-/deel-auto's en openbaar vervoer. Thuiswerken, Skype en video-overleggen en telefonisch vergaderen zijn ook prima mogelijkheden die volop kunnen worden ingezet.

Het Low Car Diet is een mooie gelegenheid om te laten zien dat duurzaamheid prominent aanwezig is in onze organisatie en het leert ons op een speelse manier manier de normale gedragspatronen te doorbreken.

Antea Group is overall op de 5e (van de 22 deelnemende organisaties) plaats geëindigd. Een mooi resultaat van dit als pilot ingezette project.

Er is zowel intern als extern over gecommuniceerd. Ook in 2017 en 2018 hebben we aan deze mobiliteitswedstrijd deelgenomen. De interne bekendheid en bereidheid de (lease)auto wat vaker te laten staan en je te richten op alternatieve vormen van vervoer of het helemaal vermijden ervan is over de verschillende jaren enorm toegenomen. In 2019 is deelname opnieuw overwogen, maar uiteindelijk besloten dit niet te doen. Dit is onder meer ingegeven door de last minute verplaatsing van het Low Car Diet van juni naar september door Stichting de Reisbeweging.

Meer informatie: Theo van Oosten of Caroline de Haan

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 Prestatieladder assessment, CO2 en Algemeen	10-10-2016		Nee

Deelname

65 collega's, waaronder een substantiële vertegenwoordiging van directie en management, doen mee!

Onderwerp

Low Car Diet

Resultaten

Antea Group MVO Expertnetwerk NL Ingenieurs

Antea Group levert een lid van het expertnetwerk MVO van de brancheorganisatie NL-ingenieurs. Het MVO Expertnetwerk heeft tot taak de collectieve belangen van de branche in de markt te behartigen met betrekking tot Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en Duurzaamheid. Daarvoor werkt zij aan een sterke profilering en een strategische positionering van de branche op deze gebieden.

NLingenieurs Koningskade 30
2596 AA Den Haag
T: 070 - 31 41 868

F: 070 - 31 41 878 info@NLingenieurs.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 en CO2 Prestatieladder assessment			Nee
Deelname			
Deelname maatschappelijke initiatieven			

Antea Group MVO-Nederland

Antea Group is sinds 9 november 2009 partner in MVO-Nederland. MVO-Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Binnen het netwerk van MVO Nederland werken circa 1000 ondernemersorganisaties, bedrijven en NGO's samen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Gezamenlijk vertegenwoordigen zij meer dan 100.000 ondernemers. MVONederland helpt ondernemers om concreet met MVO aan de slag te gaan.

MVO-Nederland Postbus 48 3500 AA Utrecht
Telefoon: (030) 236 34 65 Fax: (030) 231 28 04
E-mail: contact@mvonederland.nl
Site www.mvonederland.nl

Meer informatie: Theo van Oosten

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 en CO2 Prestatieladder assessment	09-11-2009		Nee
Deelname			
Deelname maatschappelijke initiatieven			

Antea Group Road to Zero - Natuur & Milieu

Met Road to Zero wil Natuur & Milieu samen met koplopers in de zakelijke markt de transitie naar elektrisch vervoer (EV) versnellen en zakelijke wagenparken richting zero-emissie helpen. De markt heeft nu opschaling nodig om de transitie naar zero emissie mobiliteit door te zetten. Onze missie is een wagenpark dat in 2030 volledig elektrisch is, inclusief alle bestelbussen. Dit willen wij bereiken door met bedrijven en partners te werken aan kennisdeling en experimenten. Antea Group heeft zich in 2018 bij dit initiatief aangesloten.
In 2018 zijn drie kennisbijeenkomsten en een symposium georganiseerd om in expertgroepen met koplopers te werken aan kennisdeling en een EV-Routekaart (ons stappenplan voor het elektrificeren van het wagenpark) te schrijven. In 2019 organiseerde Natuur & Milieu vier regionale bijeenkomsten om de EV-Routekaart onder de aandacht te brengen bij MKB+ bedrijven. Hierbij zijn in Brabant en Limburg, Oost-Nederland, Groningen en Zeeland bedrijven geïnspireerd om (eerste) stappen te zetten in het elektrificeren van hun wagenpark. Dit is gedaan door in kennissessies actief aan de slag te gaan met knelpunten en uitdagingen. Ook zijn lokale best-practices geintroduceerd en is in stappen uitgelegd hoe je van een fossiel naar een elektrisch wagenpark komt aan de hand van de vier thema’s van de routekaart:

- Plan en ambitie
- Het wagenpark
- Laadinfrastructuur
- Leasebeleid en arbeidsvoorwaarden

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-01-2018		Nee

Antea Group Smart Grid in balans

Het doel van Smart Grid in balans is om een balans te realiseren tussen het aanbod van decentrale duurzame energiebronnen en de vraag naar duurzame energie van elektrisch vervoer in de proefomgeving tegen zo laag mogelijke kosten en zonder netverzwaring. Hoe kun je de productie van en de vraag naar duurzame energie beter op elkaar afstemmen en reguleren? Hoe kun je nieuwe technologieën inzetten om het elektriciteitsnet slimmer te beheren en toch te voorzien in de energiebehoefte? Steeds maar apparaten

worden op ons elektriciteitsnet aangesloten. Dit veroorzaakt flinke fluctuaties in de vraag en het aanbod van stroom op het lokale net. Wat gebeurt er wanneer iedereen zijn elektrische auto om vijf uur 's middags aan lader hangt? Of een woonwijk, waar alle woningen zonnepanelen hebben, meer opwekt, dan verbruikt?

Het project Smart Grid in Balans geeft antwoord op deze vraag. De volgende partijen zetten een uitgebreid onderzoeksproject op: GreenFlux, Enexis, ICT Automatisering, Sycade Green, Alfen, Wageningen UR, Antea Group en Accenture. In een proefomgeving wordt voor de opwekking van elektriciteit gebruik gemaakt van een zonneweide, windmolenpark, batterijopslag en biovergister. Daarnaast doen twintig elektrische auto's, honderd oplaadpunten, 15 huishoudens en vijf bedrijven mee in het project. Eén van de innovaties is een Energie Informatie Systeem voor gebruikers van elektrische auto's; zij kunnen zien met welke duurzame energiebron de batterij wordt geladen, wat het verbruik is en de CO2-besparing. Er is op diverse manieren over gecommuniceerd. Intern via de nieuwsbalk en extern d.m.v. persberichten.

Meer informatie: Robert Coffeng

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 Prestatieladder assessment, Algemeen en CO2		30-06-2017	Nee

Deelname
Initiatiefnemer sectorinitiatief

Antea Group Sustainable Development Goals

Het directieteam van Antea Group heeft in haar vergadering van maart 2019 besloten in te zetten op 7 (6, 7, 9, 11, 12, 13 en 15) van de 17 SDGs van de VN. De gekozen SDGs vormen een mooie en complete afspiegeling van onze 6 businesslijnen en de werkvelden die zij bestrijken. Op basis hiervan worden in de komende jaren gericht activiteiten ontwikkeld. Zowel intern in onze bedrijfsvoering, als extern richting onze opdrachtgevers. In het najaar van 2019/begin 2020 worden de plannen concreet uitgewerkt. Per SDG wordt een trekker benoemd, die een aantal concrete doelen benoemd en verdere uitwerking ervan aanjaagt.

Meer informatie: Loes van der Velden

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2, Algemeen en CO2 Prestatieladder assessment	01-12-2018		Nee

Antea Group Sustainable Development Goals in Brainport Eindhoven

Antea Group heeft met ruim 150 partijen uit de Brainport Eindhoven regio gezamenlijk het Charter voor de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDGs) ondertekent die door de VN zijn opgesteld. Het ondertekenmoment symboliseert de start van een verenigde beweging en netwerk voor duurzame ontwikkeling in de regio. De SDGs bieden een denkkader om vanuit de kracht van technologie en innovatie een bijdrage te leveren aan duurzame ontwikkeling en vormen een gezamenlijke internationale taal om erover te communiceren.

Het blijft niet alleen bij ondertekenen: Antea Group levert middels haar klantprojecten al actief een bijdrage aan het realiseren van meerdere duurzame ontwikkelingsdoelstellingen. Door het omarmen en integreren van de SDGs in de bedrijfsvoering zal Antea Group via haar dagelijkse werkzaamheden structureel bijdragen aan een duurzame leefomgeving. Het team van Antea Group in Eindhoven zoekt hierbij nadrukkelijk de samenwerking op met de triple helix regio.

Meer informatie: Yanick Aarsen

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-12-2018		Nee

Antea Group Taskforce Duurzaamheid / Circulair

Het directieteam van Antea Group heeft de taskforce Duurzaamheid / Circulair ingesteld. Een van de businesslijndirecteuren is namens het team trekker van deze taskforce. In eerste instantie richt de taskforce zich op de verkenning van de mogelijkheden voor Antea Group. De taakstelling ligt met name bij de commerciële activiteiten. De adviezen zijn:

1. Het inzetten op nieuwe duurzame producten/diensten bij bestaande klanten of het verduurzamen van bestaande producten/diensten. Het is niet verstandig nieuwe producten/diensten weg te zetten bij nieuwe klanten.

2. Ga mee op de duurzame/circulaire stroom, en etaleren wat we al duurzaam/circulair doen.
3. Zet de transitie stapsgewijs in gang. Maar ook als we over drie jaar duurzaam/circulair willen zijn (in de middenmoot) moeten we nu al actie ondernemen. Bijvoorbeeld ten aanzien van elektrische auto's voor ons wagenpark.
4. We doen op het gebied van duurzaamheid/circulair wat nodig is voor onze certificeringen. Daarnaast houden we een enquête om te kunnen inschatten welk deel van ons bedrijf we meekrijgen om verder te gaan en welk deel niet. Hoe belangrijk vinden onze medewerkers het? En wat vinden ze belangrijk (grondstoffen, mobiliteit, voeding, etc.)?
5. Zet niet in op het streven om hét duurzame/circulaire advies/ingenieursbureau te worden, maar kies voor interessante deelmarkten of niches waar we voorop kunnen lopen en waar we dat zichtbaar kunnen maken. Bijvoorbeeld duurzaamheidsadvies, circulair aanbesteden, circulaire benzinestations, duurzaam bouwen, circulaire beweegbare bruggen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 en CO2 Prestatieladder assessment	01-01-2018		Nee

Antea Group Tasksforce Energietransitie

Voor de komende jaren staat m.n. de transitie van gas naar elektra op het programma. Dit betekent het opstellen van beleidsplannen, herstructurering van bestaande wijken van gas naar gasloos en de realisatie van energieparken. Gemeenten, provincies, woningbouwverenigingen en netbeheerders zijn hierbij onze opdrachtgevers.

Al onze businesslijnen kunnen hierin een rol vervullen. Door projecten te doen in de transitie naar gasloze wijken, zoals in Etten-Leur, Groningen en Capelle a/d IJssel, bouwen we onze referenties op, die we vervolgens kunnen vermarkten.

Meer informatie: Johan Fuite en Dieuwke Martens

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-01-2018		Nee

Antea Group Vereniging Circulair Friesland

Antea Group draagt bij aan het opzetten van een circulaire economie binnen de provincie Friesland. Om die reden zijn we lid van de Vereniging Circulair Friesland, een netwerkorganisatie met overheden, onderwijs en ondernemers, die streeft naar een circulaire provincie. Antea Group levert inhoudelijke kennis rondom circulariteit en bouwt mee aan het netwerk. Daarbij gebruiken wij het netwerk om circulaire spin-off te creëren, die tot uiting komt in onze eigen projecten en de Sustainable Development Goals (SDGs) van de Verenigde Naties. Ook willen we in de toekomst actief bijdragen aan één van de 'icoonprojecten': projecten die als voorbeeld kunnen dienen voor een circulaire samenleving.

Binnen Antea Group vertaalt Irene Robberegt, adviseur circulariteit, de doelen van Vereniging Circulair Friesland naar de bedrijfsvoering en projecten, waarbij zij er ook zorg voor draagt dat de juiste adviseurs aanhaken bij themabijeenkomsten en evenementen.

Meer informatie: Irene Robberegt, tel. 06 15438667

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen, CO2 Prestatieladder assessment en CO2	01-01-2018		Nee