

9 | Voortgang

9.1 Kwalitatieve analyse

De vermelde Product-Markt Combinaties op pagina 5 van deze ketenanalyse zijn nog steeds van kracht, echter is het 'aandeel' Overheid op de laatst aangenomen projecten groter geworden. Zie hiervoor het geactualiseerde document '06 Kwalitatieve Analyse PCM', hieronder staat de meest recente PCM matrix weergegeven. De uitgevoerde ketenanalyse is gericht op de categorie Overheid – GWW. Deze categorie betreft nog steeds de hoofdactiviteit van de lopende projecten.

Producten/Markten:	Overheid	Bedrijven	
	<ul style="list-style-type: none">GemeenteWaterschappenRWSProvincies	<ul style="list-style-type: none">BouwbedrijvenAgrarische bedrijven	
Grond-, Weg- en Waterbouw	67%	1%	68%
Agrarisch	0%	1%	1%
Mest	0%	18%	18%
Verhuur&transport	0%	13%	13%
	67%	33%	

9.2 Toepassing op huidige projecten

Op de reeds lopende, maar ook de afgeronde én aankomende projecten zijn grondverzet werkzaamheden significant onderdeel van de werkzaamheden. De reeds uitgevoerde ketenanalyse is dus nog toepasbaar op de lopende projecten. Hierbij is echter wel een extra dimensie gekomen. Naast het uitvoeren van grondwerk, worden tevens rioleringswerkzaamheden uitgevoerd op (een deel van) de lopende projecten. De reeds lopende/recent afgeronde projecten betreffen:

- Herinrichting Vogelwijk te Leiden – grondwerk, vervanging riolering en herinrichting
- Oasen – grondverzetwerkzaamheden
- In den Bogerd – grondwerk, herinrichting parkje
- De Meije – grondverzet en herinrichting natuur (aankomend project)
- Waterpartij Krimpen a/d IJssel – grondverzet

De beschreven identificatie van de schakels in de keten (par. 3.1) zijn toepasbaar en van toepassing op bovengenoemde projecten.

9.3 Aandeel uitstoot in de keten

In de uitgevoerde ketenanalyse wordt geschat dat per project de inzet van machines de grootste emissiefactor betreft. Dit blijft ongewijzigd op bovengenoemde projecten. De gestelde reductiemogelijkheden om de emissie in scope 3 te verlagen zijn van toepassing. Het verbruik van het materieel is nog steeds voor het grootste deel verantwoordelijk voor de CO₂ uitstoot in de keten. Hierdoor is de gestelde reductiemaatregel voor het aantrekken van Tier 3 motoren nog van kracht en toepasbaar.

- Inkoop materialen:

Vaak is het bestek leidend voor wat betreft de inkoop van materialen. In sommige gevallen hebben we hier wel ruimte voor alternatieven.

- Transport materieel

We proberen zoveel mogelijk leveranties af te roepen op gehele vrachten. Indien dit niet mogelijk is proberen we leveringen af te roepen welke door transporteur gecombineerd kunnen worden met andere leveringen. Deze schakel in de keten zal, gezien de omvang van de huidige werken, naar verwachting in de toekomst een groter aandeel gaan vormen in de uitstoot in de keten.

- Verbruik materieel

Hier zijn we bewust mee bezig, omdat we bij de inhuur van materieel rekening proberen te houden met onze gestelde doelstelling > Tier 3B voor ingehuurd materieel in 2024.

- Transport medewerkers

Deze schakel in de keten is tevens afhankelijk van de locatie van de aangenomen werken. Hier proberen we rekening mee te houden met de selectie van inschrijvingen, echter heb je hier niet altijd invloed op. Soms krijg je een project gegund wat iets verder gelegen is. In verband met de huidige locatie van de aangenomen projecten is de reisafstand voor eigen medewerkers momenteel wat hoger. Dit proberen we te ondervangen door zoveel mogelijk gebruik te maken van carpooling. Bij de selectie van onderaannemers kunnen we hier wel rekening mee houden.

- Afval

Het afval van de projecten wordt reeds gescheiden en vervoerd naar een afvalverwerker. Indien mogelijk proberen we producten te hergebruiken. Op het project in Leiden hebben we bijvoorbeeld de gebruikte straatstenen doorverkocht en een deel van de stenen zijn (elders in Leiden) hergebruikt. Ook worden de af te voeren zand/grond stromen aangeboden voor hergebruik middels de grondbank.

9.4 Kwantitatieve scope 3 analyse

Nr.	Categorie	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
		ton	%	ton	%	ton	%	ton	%	ton	%	ton	%
1.	Purchased Goods & Services	1.726 ton	62%	1.008 ton	53%	1.542 ton	62%	695 ton	55%	1.105 ton	75%	1.237 ton	88%
2.	Fuel- and Energy related activities	456 ton	16%	393 ton	21%	620 ton	25%	311 ton	25%	0 ton	0%	0 ton	0%
3.	Capital Goods	219 ton	8%	281 ton	15%	188 ton	8%	196 ton	16%	301 ton	20%	110 ton	8%
4.	Transportation & Distribution (Upstream)	262 ton	9%	91 ton	5%	61 ton	2%	39 ton	3%	53 ton	4%	20 ton	1%
5.	Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	110 ton	4%	77 ton	4%	12 ton	0%	12 ton	1%	4 ton	0%	0 ton	0%
6.	End-of-Life Treatment of Sold Products	17 ton	1%	35 ton	2%	59 ton	2%	7 ton	1%	14 ton	1%	40 ton	3%
7.	Employee Commuting	5 ton	0%	5 ton	0%	5 ton	0%	3 ton	0%	2 ton	1%	2 ton	0%
8.	Waste generated in Operations									1 ton	0%	1 ton	0%
		2.795 ton CO₂		1.889 ton CO₂		2.487 ton CO₂		1.263 ton CO₂		1.481 ton CO₂		1.410 ton CO₂	

In de periode 2022 t/m 2024 blijft de omvang van de totale scope 3 emissie redelijk stabiel. Dit is verklaarbaar gezien:

- de omvang van de (lang) lopende projecten afgelopen jaren
- de aard van de werkzaamheden (rioleringswerkzaamheden, dus meer leveranties materiaal)
- in 2021 zijn weer 2 nieuwe (langlopende) projecten opgestart en dus meer leveranties in 2022. Deze projecten zijn doorgelopen en afgerond in 2022, waardoor er naar verhouding veel minder leveranties zijn geweest in 2022. In 2023 is een groot project opgestart, waardoor de leveranties in 2023 hoger zijn. Tevens is er ook in 2023 meer werk uitgevoerd door eigen

mens en materieel, waardoor er veel minder is ingehuurd. 2024 is redelijk gelijkwaardig aan 2023. Iets meer leveranties, maar wat minder investeringen.

9.5 Doelstelling(en)

Onze huidige doelstelling voor scope 3 betreft:

Scope 3 doelstelling De Vries Stolwijk

De Vries Stolwijk wil in 2024 ten opzichte van 2020 1,50% minder CO₂ uitstoten door de inhuur van minimaal Stage 3B of hoger.

In 2021 zat nog circa 8% < Stage IIIB. De aankomende jaren willen we gebruiken om dit % ook naar de minimaal Stage 3B te krijgen en waar mogelijk nog hoger.

In 2022 bedroeg dit nog ruim 6% < Stage IIIB. We zitten dus in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel ingehuurd materieel > Stage IV is gestegen.

In 2023 bedroeg dit nog 3% < Stage IIIB. We zitten dus nog steeds in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel Stage IV én Stage V is weer gestegen t.o.v. vorig jaar.

In 2024 was er geen inhuur < Stage IIIB en dus hebben we hiermee onze doelstelling behaald! Er is zelfs meer 52% meer NO_x en 5% meer PM gereduceerd, omdat een groot deel van de inhuur machines al Stage IV of V motoren had.

9.6 Conclusie

De reeds opgestelde ketenanalyse is actueel en toepasbaar op de huidige projecten. De kwalitatieve analyse is niet significant gewijzigd, maar wel geactualiseerd op basis van beschikbare informatie over het afgesloten boekjaar. De kwantitatieve scope 3 analyse is de laatste jaren toegenomen (met een afname in 2020), maar er zijn geen grote significante wijzigingen zijn m.b.t. de omvang van de categorieën. In 2024 ligt deze ongeveer gelijk aan 2023. Het aandeel Purchased Goods & Services lag iets hoger dan 2023, maar het aandeel Capital Goods lag weer wat lager dan 2023. De uitstoot in de categorie Purchased Goods & Services blijft nog steeds de grootste. Dit is verklaarbaar en passend bij de omvang van de aangenomen werken.

De doelstelling Scope 3 m.b.t. de inhuur machines is met de afronding van 2024 afgewikkeld en behaald.

10. Voortgang ketenanalyse en onderbouwing doelstelling Scope 3 O.b.v. gegevens 2024

De Vries wil in samenwerking met haar onderaannemers de CO₂-uitstoot in de keten verminderen. De reeds opgestelde ketenanalyse Project Harnaspolder is opgesteld om de reductiemogelijkheden in Scope 3 te bepalen. Om CO₂, in samenwerking met onderaannemers, te besparen is een lijst met maatregelen opgesteld en aan het einde van het hoofdstuk wordt de reductiedoelstelling voor de keten beschreven.

10.1 Kwantitatieve Scope 3 Analyse

Begin 2025 is de kwantitatieve Scope 3 analyse geactualiseerd met alle gegevens over 2024. In onderstaande tabel is te zien dat uit deze actualisering is gebleken dat de Scope 3-emissies categorie 1. Purchased Goods & Services (Aankoop goederen en diensten), met 88% van de totale Scope 3-emissies, nog steeds de belangrijkste Scope 3-emissie van De Vries Stolwijk B.V. is.

Kwantitatieve Scope 3 Analyse De Vries Stolwijk B.V. 2024:

1. Categorie: Purchased Goods & Services	1.237	ton CO ₂	88%
2. Categorie: Capital Goods	110	ton CO ₂	8%
3. Categorie: End-of-Life Treatment of Sold Products	40	ton CO ₂	3%
4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream)	20	ton CO ₂	1%
5. Categorie: Employee Commuting	2	ton CO ₂	0%
6. Categorie: Waste Generated in Operations	1	ton CO ₂	0%
7. Categorie: Transportation & Distribution Sold Goods	0	ton CO ₂	0%
TOTAAL Scope 3:	1.410	ton CO ₂	100%

10.2 Analyse Categorie 1. Purchased Goods & Services

In onderstaande staafdiagram is de analyse weergegeven van de categorie 1. Purchased Goods & Services over het jaar 2024, gebaseerd op de inkoopomzet gegeneerd in 2024.

Zoals te zien is zijn de categorieën Road Transport (22,15%) en Construction (16,61%) de grootste categorieën van 1. Purchased Goods & Services.



Binnen categorie 1. is de post onderaannemers/inhuur (totaal circa 43%) de belangrijkste post uit categorie 1. Purchased Goods & Services waar De Vries Stolwijk B.V. invloed op kan uitoefenen. In onderstaande tabel zijn de betreffende posten 'onderaannemers' en 'inhuur' weergegeven.

ONDERAANNEMERS 2024	Inkoopsom (€)	Inkoopsom (£)	Type inkoop	Categorie Defra	Conversiefactor*	CO2 kg	Opmerkingen
Ooststraat Infra B.V.	€ 277.024,00	£ 233.669,74	Onderaannemer - inhuur derden	Construction	0,37	86.457,81	
GVB Loon- en verhuurbedrijf	€ 106.381,00	£ 89.732,37	Onderaannemer - transport	Road Transport	0,95	85.245,75	
Agrihandel Broere	€ 85.179,00	£ 71.848,49	Onderaannemer - transport	Road Transport	0,95	68.256,06	
ABR Infra Services B.V.	€ 69.655,00	£ 58.753,99	Onderaannemer - inhuur verkeersregelaars	Health and social work	0,34	19.976,36	
Buko Infrasupport	€ 63.036,00	£ 53.170,87	Onderaannemer - verkeerstekeningen	Other service activities	0,31	16.482,97	
Gebr. Van Muyden Groenvoorz. B.V.	€ 55.608,00	£ 46.905,35	Onderaannemer - groen	Construction	0,37	17.354,98	
V.O.F. van der Baan	€ 53.971,00	£ 45.524,54	Onderaannemer - transport	Road Transport	0,95	43.248,31	
Piet de Vos Agr. Dienstverlening	€ 52.399,00	£ 44.198,56	ZZPer - inhuur derden	Other service activities	0,31	13.701,55	
Cor van der Spek Mesthandel	€ 51.059,00	£ 43.068,27	Onderaannemer - transport	Road Transport	0,95	40.914,85	
Loonbedrijf G. Bunnik	€ 45.482,00	£ 38.364,07	Onderaannemer - transport	Road Transport	0,95	36.445,86	
Zwammerdam Grond en Wegen B.V.	€ 43.753,00	£ 36.905,66	Onderaannemer - asfalt	Construction	0,37	13.655,09	
Voorham Bronbemaling	€ 36.340,00	£ 30.652,79	Onderaannemer - bronbemaling	Construction	0,37	11.341,53	
C. Jansen Agrarische Dienstverl.	€ 28.607,00	£ 24.130,00	ZZPer - inhuur derden	Construction	0,37	8.928,10	
Mechanisatie- en verhuurbedr. Jovono	€ 28.106,00	£ 23.707,41	ZZPer - inhuur derden	Construction	0,37	8.771,74	
Van Ooijen Gouda B.V.	€ 23.836,00	£ 20.105,67	Onderaannemer - asfalt	Construction	0,37	7.439,10	
Riool.nl	€ 22.129,00	£ 18.665,81	Onderaannemer - rioolinspecties	Construction	0,37	6.906,35	
Anker, Loon- en Aannemingsbedrijf	€ 21.320,00	£ 17.983,42	Onderaannemer rijplaten	Rental and leasing services	0,23	4.136,19	
Aantjes, Loon- en verhuurbedr.	€ 20.752,00	£ 17.504,31	Onderaannemer - inhuur derden	Construction	0,37	6.476,60	
Vriebo Beheer B.V.	€ 20.488,00	£ 17.281,63	ZZPer - inhuur derden	Construction	0,37	6.394,20	
DV Agro	€ 20.231,00	£ 17.064,85	ZZPer - inhuur derden	Construction	0,37	6.313,99	
Van Aalsburg B.V.	€ 16.731,00	£ 14.112,60	Onderaannemer - beschoeiing	Wood and wood products	0,8	11.290,08	
Gebiedsmanagers B.V.	€ 13.474,00	£ 11.365,32	Onderaannemer - EMVI	Other service activities	0,31	3.523,25	
Van Doorn	€ 12.989,00	£ 10.956,22	Onderaannemer - groen	Construction	0,37	4.053,80	
Van Waarde B.V.	€ 11.412,00	£ 9.626,02	Onderaannemer - Inhuur SROI	Health and social work	0,34	3.272,85	
						530.587,38	531 ton CO₂

De post leveranties (totaal circa 44%) is bijna net zo groot als de bovengenoemde categorie onderaannemers/inhuur. Op de categorie 'Leveranties' kunnen we op dit moment weinig en/of minder invloed uitoefenen. Dit omdat het hier vaak gaat om de leveranties van voorgeschreven materialen door de betreffende opdrachtgevers, uitgewerkt in de RAW-bestekken. Bij het uitvoeren op basis van regiewerkzaamheden of werkzaamheden in een bouwteamsamenstelling kun je daar als opdrachtnemer wel invloed op uitoefenen. Op dit moment hebben we dit type contracten niet lopen en dus verwachten we dat we op de categorie 'Leveranties' weinig invloed kunnen uitoefenen.

Op basis van de reeds opgestelde ketenanalyse kiezen we voor gericht verminderen van CO₂-uitstoot bij onze onderaannemers/inhuur. Voor deze keuze hebben we de volgende argumenten:

- Relatief belang van CO₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten
De onderaannemers/inhuur zijn samen verantwoordelijk voor 38% van de totale berekende scope 3-emissies van De Vries Stolwijk B.V.
De Vries Stolwijk B.V. behoort dat de middengroep qua omvang van de circa 2.000 Cumela lid bedrijven.

De footprint 2024 van een drietal gerenommeerde onderaannemers waar we momenteel structureel mee samenwerken:

VDBH-West	1.954,06 ton CO ₂ (2023)
Van Aalsburg	1.069,31 ton CO ₂
Van Ooijen Gouda	811,53 ton CO ₂

- Potentiële invloed van De Vries Stolwijk B.V. op CO₂ uitstoot
De Vries Stolwijk B.V. neemt opdrachten aan en voert deze zoveel mogelijk met eigen materieel uit. De benoemde onderaannemers/inhuur partijen fluctueren jaarlijks, afhankelijk van het type aangenomen werken. De voornoemde onderaannemers zijn vaste partijen waar we al jaren mee samenwerken. Ook in de aankomende jaren zullen deze bedrijven naar verwachting werkzaamheden voor ons verrichten. De bedrijven hebben wederzijds belang bij de samenwerking, omdat zij ook CO₂-gecertificeerd zijn en dus nadrukkelijk sturen op CO₂-uitstoot.

10.3 Beschrijving aanpak vermindering CO₂ emissie

Recent hebben wij het project Natuurinrichting Meije Schraallanden van Staatsbosbeheer én het project Centrum-Zuid ontwikkeling – waterpartij van de Gemeente Krimpen aan den IJssel aan mogen nemen. Dit betreffen geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel.

Op deze beide projecten zullen wij samenwerken met VDBH-west, waarbij deze onderaannemer voor ons de groenwerkzaamheden zal gaan uitvoeren. Vandaar dat we nu kiezen voor samenwerking in de keten met VDBH-west. Nb. VDBH-west staat niet weergegeven in de tabel 'Onderaannemers 2024', omdat hun inkoopomzet over 2024 niet zo groot was t.o.v. de in de tabel vermelde onderaannemers/inhuur partijen.

Verwachte inkoopomzet 2025 VDBH-west:

Natuurinrichting De Meije	€ 20.750,-
Centrum-Zuid ontwikkeling Krimpen a/d IJssel	nog niet bepaald
Inkoopomzet VDBH-west 1e halfjaar 2025	€ 27.881,-

Op de volgende manieren wil De Vries Stolwijk B.V., samen met VDBH-west, CO₂-emissie reduceren in Scope 3:

- Jaarlijkse footprint opstellen
- Vernieuwen c.q. elektrificeren materieel via natuurlijk verloop
- Intern overleg over brandstofbesparing middels start werkbespreking en/of toolbox
- Toepassen HVO100 bij projecten met gunningsvoordeel
- Onderzoek en inzet elektrisch materieel
- Jaarlijkse evaluatie

Voor aanvang van de groenwerkzaamheden zullen we bovengenoemde punten met VDBH-west afstemmen en dit vastleggen in een gespreksverslag. Het project Natuurinrichting De Meije zit namelijk momenteel nog in voorbereidende fase met de opdrachtgever.

Bovengenoemde maatregelen hebben bij De Vries Stolwijk in de afgelopen drie jaar voor circa 13% reductie gezorgd in Scope 1 en 2. Door deze samenwerking verwachten we circa 5% reductie per jaar in Scope 3. Dit komt neer op:

5% reductie per jaar komt neer op 97,7 ton CO₂-reductie o.b.v. Footprint 2023 VDBH-west
97,7 ton CO₂ /scope 3 totaal De Vries Stolwijk B.V. 1.410 ton CO₂ * 100% = 6,92%

10.4 Bepaling doelstelling

Aan de hand van bovenstaande analyse stellen we de volgende doelstelling voor Scope 3 vast:

Scope 3 Doelstelling De Vries Stolwijk B.V.

De Vries Stolwijk B.V. wil in de komende 3 jaar (periode 2025-2027), ten opzichte van 2024, 15% minder CO₂ uitstoten in de keten.

Eind 2025 zullen we de samenwerking met VDBH-west evalueren en beoordelen of de gestelde doelstelling in lijn ligt met de beoogde CO₂-reductie in bovenstaande doelstelling. Hierbij zullen we voor de werkzaamheden in 2026 bekijken welke vaste ketenpartner(s) we kunnen toevoegen aan deze samenwerking om hiermee nog meer invloed te kunnen uitoefenen op CO₂-reductie in de keten (Scope 3).

10.5 Bewaking voortgang

Eind van dit jaar zullen we bekijken welke belangrijke onderaannemers we nog meer kunnen betrekken in de voorgenomen doelstellingen om CO₂ te reduceren in de keten en hierbij onze invloed te kunnen vergroten. Dit is afhankelijk van het type werkzaamheden dat we mogen aannemen en welke onderaannemers daar een grote partij in spelen. Zo kunnen we vanuit onze invloed reductie blijven nastreven in de keten.

11. Voortgang ketenanalyse en onderbouwing doelstelling Scope 3 – O.b.v. gegevens 2025

11.1 Kwantitatieve Scope 3 Analyse

Begin 2026 is de kwantitatieve Scope 3 analyse geactualiseerd met alle gegevens over 2025. In onderstaande tabel is te zien dat uit deze actualisering is gebleken dat de Scope 3-emissies categorie 1. Purchased Goods & Services (Aankoop goederen en diensten), met 88% van de totale Scope 3-emissies, nog steeds de belangrijkste Scope 3-emissie van De Vries Stolwijk B.V. is.

Kwantitatieve Scope 3 Analyse De Vries Stolwijk B.V. 2025:

1. Categorie: Purchased Goods & Services	1.458	ton CO ₂	70%
2. Categorie: Capital Goods	528	ton CO ₂	25%
3. Categorie: End-of-Life Treatment of Sold Products	72	ton CO ₂	3%
4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream)	22	ton CO ₂	1%
5. Categorie: Transportation & Distribution Sold Goods	3	ton CO ₂	0%
6. Categorie: Employee Commuting	2	ton CO ₂	0%
7. Categorie: Waste Generated in Operations	<u>2</u>	<u>ton CO₂</u>	<u>0%</u>
TOTAAL Scope 3:	2.087	ton CO ₂	100%

11.2 Analyse Categorie 1. Purchased Goods & Services

In onderstaande staafdiagram is de analyse weergegeven van de categorie 1. Purchased Goods & Services over het jaar 2025, gebaseerd op de inkoopomzet gegeneerd in 2025.

Zoals te zien is de categorie Road Transport (30,97%) de grootste categorieën van 1. Purchased Goods & Services.

Rijlabels	Percentage	
Articles of concrete & stone	5,45%	Leveranties
Banking and finance	0,52%	Inhuur/ZZP/Onderaannemers
Catering	1,29%	
Computer services	0,40%	
Construction	9,74%	
Insurance and pension funds	4,60%	
Legal, consultancy and other busin	0,27%	
Metal products	2,33%	
Other service activities	2,61%	
Plastic products	12,57%	
Research and development	0,53%	
Road Transport	30,97%	
Stone, sand, clay, other minerals	15,18%	
Vehicle distribution & repair	5,95%	
Wood and wood products	7,59%	
Totaal	100,00%	



Binnen categorie 1. is de post onderaannemers/inhuur (43,59%) ook in 2025 weer de belangrijkste post uit categorie 1. Purchased Goods & Services waar De Vries Stolwijk B.V. invloed op kan uitoefenen.

De post leveranties (43,13%) is in 2025 bijna net zo groot als de bovengenoemde categorie onderaannemers/inhuur. Op de categorie 'Leveranties' kunnen we op dit moment weinig en/of minder invloed uitoefenen. Dit omdat het hier vaak gaat om de leveranties van voorgeschreven materialen door de betreffende opdrachtgevers, uitgewerkt in de RAW-bestekken. Bij het uitvoeren op basis van regiewerkzaamheden of werkzaamheden in een bouwteamsamenstelling kun je daar als opdrachtnemer wel invloed op uitoefenen. Op dit moment hebben we dit type contracten niet lopen en dus verwachten we dat we op de categorie 'Leveranties' minder c.q. weinig invloed kunnen uitoefenen.

11.3 Voortgang vermindering CO₂ emissie Scope 3

	2023	2024	2025
CO₂-emissie Scope 3	1.481 ton CO₂	1.410 ton CO₂	2.087 ton CO₂
Purchased Goods & Services	1.105 ton CO ₂	1.237 ton CO ₂	1.458 ton CO ₂
Capital Goods	301 ton CO ₂	110 ton CO ₂	528 ton CO ₂
Transportation & Distribution Upstream	53 ton CO ₂	20 ton CO ₂	22 ton CO ₂
End-of-life Treatment of sold products	14 ton CO ₂	40 ton CO ₂	72 ton CO ₂
Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	4 ton CO ₂	0 ton CO ₂	3 ton CO ₂
Employee commuting	2 ton CO ₂	2 ton CO ₂	2 ton CO ₂
Waste generated in Operations	1 ton CO ₂	1 ton CO ₂	2 ton CO ₂
Inkoopomzet	€ 638.896,-	€ 867.556,-	€ 1.182.376,-
Ton CO ₂ /€ 1k inkoopomzet	2,32 ton CO ₂	1,63 ton CO ₂	1,76 ton CO ₂
Omzet	€ 4.430.620,-	€ 4.923.414,-	€ 4.691.370,-
Ton CO ₂ /€ 1k omzet	0,33 ton CO ₂	0,29 ton CO ₂	0,44 ton CO ₂

In bovenstaande tabel is de voortgang van de CO₂ uitstoot in Scope 3 van de afgelopen drie jaren. Tevens is ter relatering de inkoopomzet en omzet van de betreffende jaren weergegeven. Deze tabel zullen wij aankomende jaren aanvullen om de voortgang i.r.t. de nieuw gestelde doelstelling (15% reductie in 2025-2027, t.o.v. 2024) te monitoren.

Voor 2025 t.o.v. 2024 is te zien dat de Scope 3 emissie is zowel absoluut als relatief is gestegen. Dit heeft voornamelijk te maken met de hogere inkoopomzet (Categorie Purchased Goods & Services), wat veroorzaakt is door het type werkzaamheden afgelopen jaar. Er is meer transport ingehuurd en grotere posten m.b.t. leveranties grond/asfalt en hout.

Tevens hadden we in 2025 een groter aantal investeringen (Categorie Capital Goods) t.o.v. 2024. Er zijn twee nieuwe kranen aangeschaft en de gehele nieuwbouw van de loods is meegenomen. Dit betreft dus een eenmalige investering, maar geeft wel een verhoogde uitstoot in Scope 3.

Helaas hebben we in 2025 t.o.v. 2024, dus geen reductie kunnen behalen op de Scope 3. Omdat dit nog maar het eerste jaar van de doelstelling periode is, is er voor dit moment nog geen aanpassing c.q. bijsturing van de opgestelde doelstelling nodig.

Aankomend jaar zullen we de Scope 3 emissies opnieuw monitoren en deze relateren ook 2024.

11.3.1 Voortgang vermindering CO₂ emissie Scope 3 – onderaannemer VDBH-west

Verwachte inkoopomzet 2025 VDBH-west (bepaald begin 2025):

Natuurinrichting De Meije	€ 20.750,-
Centrum-Zuid ontwikkeling Krimpen a/d IJssel	nog niet bepaald

Gerealiseerde inkoopomzet 2025 VDBH-west:

In de Bogerd Stolwijk	€ 27.880,67
In de Bogerd Stolwijk	€ 3.528,06
Natuurinrichting De Meije	€ 16.854,75
BCD Krimpen a/d IJssel	<u>€ 3.122,98</u>
	€ 51.386,46

In voorbereiding op deze projecten is gesproken met de betreffende onderaannemers, waaronder ook VDBH-west. Op het project In de Bogerd Stolwijk en BCD Krimpen a/d IJssel is er niet gedraaid op HVO100. Op het project Natuurinrichting De Meije hebben we op HVO100 gedraaid. Op deze projecten is verder geen elektrisch materieel ingezet.

Met betreffende onderaannemers (en ook de leveranciers) is gedurende het inkooptraject gesproken over het zo efficiënt mogelijk leveren van materiaal/materieel, zodat er geen onnodige transporten gedaan worden en hiermee CO₂ bespaard kan worden in de keten.

5% reductie per jaar komt (VDBH 2023: 1.954,06 ton CO₂) neer op 97,7 ton CO₂-reductie o.b.v. Footprint 2023 VDBH-Beheer BV.

5% reductie per jaar komt (VDBH 2024: 1.626,27 ton CO₂) neer op 87,3 ton CO₂-reductie o.b.v. Footprint 2024 VDBH- Beheer BV.

87,3 ton CO₂ /scope 3 totaal De Vries Stolwijk B.V. 2.087 ton CO₂ * 100% = 3,90%

11.4 Scope 3 reductie in 2026

In het eerste kwartaal 2026 zijn veel medewerkers werkzaam geweest in de verhuur en niet op eigen aangenomen project. Begin april 2026 hebben we een mooi rioleringsproject mogen aannemen voor de Gemeente Nieuwegein. Op dit project zit geen CO₂-gunningsvoordeel.

Begin mei start de afdeling inkoop met de inkoop voor leveranties en onderaannemers. Aan de hand van de geselecteerde partijen, zullen we beoordelen of we nog nieuwe onderaannemers of leveranciers zullen toevoegen aan onze lijst met samenwerkingen om mogelijk nog meer CO₂ te reduceren in de keten.

Voor wat betreft de reductie in Scope 3 zullen we op het nieuw aangenomen project de volgende maatregelen toepassen:

-Voor de nog te selecteren onderaannemers zullen we in de start werkbespreking opnemen dat we bespreken hoe we zo efficiënt mogelijk kunnen (samen)werken. Dit kan bijvoorbeeld door het synchroon laten lopen van bepaalde werkzaamheden of het combineren van transporten, zoals bijvoorbeeld voor aan- en afvoer van materialen.

-Tevens zullen wij onze onderaannemers wijzen op start- stopsystemen en de reductie van CO₂-uitstoot die hiermee gepaard gaat door onnodig draaien van machines. Onze machines zijn hiermee uitgerust, maar dat wil niet zeggen dat dit bij alle machines op het werk zo is.

Hierbij zullen wij ook het gesprek voeren m.b.t. optimale bandenspanning van machines.

-Afval zullen we ook op dit project zoveel mogelijk scheiden, zodat dit zo zuiver mogelijk aangeboden kan worden voor recycling. Materialen die hergebruikt kunnen worden, zullen ook ter hergebruik aangeboden worden. Zo zal bijvoorbeeld het straatwerk wat afgevoerd wordt gepalleteerd worden en hiermee ter overname aangeboden aan een tussenhandel. Hiermee krijgt dit straatwerk elders een nieuwe bestemming.

-Waar mogelijk worden in te kopen materialen, zoals zand, menggranulaat, grond etc. afgenomen bij leveranciers die dichtbij de werklocatie gevestigd zijn. Zo worden onnodige transporten voorkomen. Indien mogelijk proberen we dit ook te combineren met afvoer transporten, zodat vrachtwagens minimaal leeg rijden.

-Voor de aan te voeren leveranties werken wij altijd in afroep van volle vrachten, om extra onnodige transporten te voorkomen.

-Personeel zal zo veel als mogelijk carpoolen, om de transportbewegingen van en naar de projectlocatie te beperken. Ook voorkomen we hiermee overlast van onnodig veel auto's van medewerkers op de projectlocatie. Deze bevindt zich namelijk in een woonwijk, waar de parkeerdruk al fiks is. Hiermee voorkomen we onnodige overlast voor omwonenden en besparen we CO₂ op de transportbewegingen.

-De inkoop m.b.t. onderaannemers en leveranciers moet nog opstarten (dit zal begin mei aanvangen). Voor specifieke maatregelen per onderaannemer kunnen we op dit moment nog geen uitspraken doen, omdat het een project is aangenomen o.b.v. laagste prijs. Hierbij is dus scherp gekeken naar de aanbiedingen die zijn gedaan door onze vaste onderaannemers, maar speelt prijs wel een grote rol bij de keuze voor betreffende onderaannemers.