ecostars

Organisatie	**:** Verboon Maasland
Contactpersoon	: Fabian Verboon
Adres	**:** Molenweg 12 3155 AV Maasland
Telefoonnummer	**:** 010-59 220 22
Emailadres	: fabian.verboon@verboonmaasland.nl

Uitgevoerd door	**:** Zuid Holland Bereikbaar
Auditor	**:** Michael van Wijngaarden
Datum	: februari 2022 (her-audit)
Website	**:** www.logistiek010.nl/ecostars

Geachte heer Verboon,

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuw Ecostars Road lidmaatschap en herwaardering. Met uw lidmaatschap ontvangt u erkenning voor uw inspanningen op het gebied van schoon en duurzaam vervoer. Deze Europees erkende certificering draagt bij aan uw maatschappelijk verantwoorde bedrijfsimago en kan bovendien van positieve invloed zijn op aanbestedingen. Aanvullend hierop ontvangt u advies over de volgende stappen op het gebied van implementatie van schoon vervoer.
Voor de waardering zijn uw wagenpark (hfst. 1) en vijf operationele activiteiten (hfst. 2 t/m 6) geanalyseerd, zoals beschreven in het inschrijvingsformulier. Het wagenpark heeft voornamelijk betrekking tot de EURO-normen en aanvullende verbruiks- en emissieverlagende middelen. De operationele activiteiten zijn aanvullende middelen om het verbruik, kosten en emissies te verlagen.
Naar aanleiding hiervan heeft u een waardering ontvangen, aangevuld met een aanbeveling om de score te behouden en/of verbeteren.

Contents

Disclaimer 3

Samenvatting 3

- Wagenparksamenstelling 4
- Brandstofmanagement ✓ 5
- Rijvaardigheidsontwikkeling ✓ 5
- Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓ 6
- Ondersteuningssystemen ✗ 6
- Doelstellingen & metingen ✓ 7
- Waardering 8
- Aanbevelingen 9

Bijlage 1 Voertuiglijst incl. euronormen 10

ecostars

Disclaimer

Brochure
De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brochure ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brochure is vermeld.

Website
De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze website ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze website is vermeld.

Brief
De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze brief ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze brief is vermeld.

Roadmap / adviesrapport
De verantwoordelijkheid van de inhoud van deze rapportage ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in deze rapportage is vermeld.

Document
De verantwoordelijkheid van de inhoud van dit document ligt bij de schrijvers. Het weerspiegelt niet per definitie de opinie van de Europese Unie. Het Uitvoerend Agentschap voor Concurrentievermogen en Innovatie (EACI) noch de Europese Commissie zijn verantwoordelijk voor het gebruik van de informatie die in dit document is vermeld.

Samenvatting

In 1951 opgericht door W. Verboon sr, is grondverzet- en aannemingsbedrijf Verboon Maasland B.V. een echt familiebedrijf. In de jaren 60 van de vorige eeuw is het bedrijf door vijf zonen voortgezet en sinds de jaren 80 is het bedrijf onder de leiding van de broers Joop, Arie, Willem en Cor uitgegroeid tot een flexibele, veelzijdige onderneming met gespecialiseerde vakmensen en een modern materieelbestand. In 2000 is het bedrijf overgedragen aan de 3e generatie.

In 2016 heeft Verboon Maasland de activiteiten uitgebreid met de overname van Aannemingsbedrijf J. den Boer B.V. en Transportbedrijf Reductum B.V. uit Lienden. Naast de uitvoering van projecten in de GWW en het vervoer en overslag van diverse bouw- en afvalstoffen beheren zij (op verschillende locaties in Nederland) grote hoeveelheden klei voor civieltechnische toepassingen, ook wel dijkenklei genoemd.

Het bedrijf beschikt over 29 voertuigen, waarvan 28 bestelauto's en 1 vrachtauto. De bestelauto's zijn van de Euro-4, Euro-5 en Euro-6 norm. Van de 24 vrachtauto's is het merendeel (14) van de Euro-5 norm. Tevens is er de beschikking over 1 elektrische bestelauto.

41% van het wagenpark beschikt over een euro 6 motor. Om het brandstofverbruik te reduceren monitort het bedrijf wekelijks het brandstofverbruik van het gehele wagenpark. Men doet dit door middel van tankcomputer/registratiesysteem. De rijstijl van de chauffeurs wordt niet gemonitord.

Dit rapport is opgesteld n.a.v. de uitgevoerde Ecostars her-audit op 24 november 2021 volgens de nieuwe Ecostars Road-normering.

De verbruiksgegevens worden bijgehouden en teruggekoppeld naar de chauffeurs. Cursussen in het kader van code 95 zijn gevolgd door alle chauffeurs. Verboon Maasland hanteert specifieke doelstellingen op het gebeid van brandstofefficiëntie. Dit vanuit de breed in het bedrijf uitgedragen CO-2 prestatieladder.

De Ecostars her-audit van Verboon Maasland heeft geresulteerd in een Ecostars Road-waardering van **1 ster - ZEV.**

• Wagenparksamenstelling

De voertuigenvloot van Verboon Maasland bestaat voor 41% uit voertuigen met de Euro 6 norm. In bijlage 1 staat een overzicht van voertuigen.

Euronorm	Aantal voertuigen	Percentage
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	2	7%
5	14	48%
6	12	41%
ZEV	1	4%
Totaal	**29**	**100%**

Aanbevelingen:

- Aanbrengen van een start-stop systeem om stationair draaien tegen te gaan op de voertuigen kan leiden tot meer brandstof besparing.
- Indien de 2 Euro 4 voertuigen en 8 van de Euro 5 voertuigen worden vervangen door Euro 6 voertuigen zal er een Ecostars Road waardering van 2 sterren behaald worden.
- Indien 100% van de voertuigen van de Euro 6 norm en/of volledig elektrisch is zal de maximale Ecostars Road waardering van 3 sterren behaald worden.
- De aanschaf van elektrische voertuigen zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen.

Belangrijk:

- Gemeente Rotterdam voert vanaf 2025 een zero emissie zone in voor stadslogistiek in Rotterdam. Dit betekent dat alleen emissievrije bestel- en vrachtauto's (batterij-elektrisch of waterstof-

elektrisch) vanaf 2025 de zero emissie zone van Rotterdam in mogen. Voor bestelauto's Euroklassen 5 en 6 geldt een overgangsregeling van respectievelijk tot 2027 en tot 2028 en voor vrachtauto's Euro VI geldt een overgangsregeling tot 2030. Om voorbereid te zijn op de zero emissie zone adviseert de gemeente Rotterdam vanaf nu al (gefaseerd) uw wagenpark te vervangen door elektrische voertuigen.

• Brandstofmanagement ✓

Middels de data van de eigen tankcomputer/registratie heeft het management inzicht in het wekelijks brandstofverbruik van voertuigen. Berijders krijgen regelmatig teruggekoppeld. Men rijdt sinds 2020 met een elektrische bestelauto (Peugeot ePartner).

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van invloeden op het brandstofverbruik	✓
Zicht op real-time brandstofverbruik	✗
Gebruik van een brandstofmanagement programma	✗
Structurele monitoring van verbruiksgegevens	✓
Onderzoek naar alternatieve brandstoffen	✓

Aanbevelingen:

- Zicht op het realtime brandstofverbruik en het actief bijsturen van de chauffeurs hierop, kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot een lager brandstofverbruik.

• Rijvaardigheidsontwikkeling ✓

De vrachtwagenchauffeurs hebben cursussen gedaan in het kader van Code95, het nieuwe rijden.
Een stimuleringsprogramma is niet ingevoerd omdat de bestelauto's alleen voor woon/werk verkeer worden ingezet. Men maakt zoveel mogelijk gebruik van carpoolen.

Onderdeel	Van toepassing
Bewustwording essentie van verlaging van brandstofverbruik onder chauffeurs	✓
Monitoring van individuele verbruikscijfers	✓
Stimuleringsprogramma onder chauffeurs	✗
Rijvaardigheidstraining op het gebied van verbruik en veiligheid	✓
Rijvaardigheidscertificering meenemen in recruitment-proces	✗

Aanbevelingen:

- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Er zou bijvoorbeeld een zuinigste chauffeur van de maand/van het kwartaal uitgeroepen kunnen worden. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

• Voertuigselectie en preventief onderhoud ✓

Binnen Verboon Maasland is er kennis van de voertuigspecificaties in relatie tot het brandstofverbruik. Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt gekeken naar de nieuwste Euronorm en de “fit for purpose” van het voertuig. Regelmatig onderhoud vindt plaats volgens de fabrieks- en wettelijke normen. Via de onderhoudscycli van de dealers worden de banden gecontroleerd.

Onderdeel	Van toepassing
Kennis van voertuigspecificaties in relatie tot verbruik	✓
Kennis van EURO normen	✓
Aanschaf van voertuigen op basis van 'fit for purpose'	✓
Kennis van elementen van TCO	✓
Processen voor wagenparkvernieuwing	✓
Kennis vanuit de chauffeur van boordcomputer-tools en het gebruik daarvan	✓
Kennis van preventief onderhoud in relatie tot brandstofverbruik	✓

Aanbevelingen:

- Door regelmatig (bijvoorbeeld iedere twee weken) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

• Ondersteuningssystemen ✘

Verboon Maasland is niet in het bezit van software met tools voor routing en planning. Waar nodig wordt er handmatig gepland. Er is geen black box met telemetrische data-verzameling aanwezig op de voertuigen t.b.v. de rijstijlanalyse.

Onderdeel	Van toepassing
In het bezit van software, met daarin tools voor routing en planning	✘
In het bezit van telemetrisch apparatuur in het voertuig, zoals een black box systeem.	✘
Kennis en actief gebruik van software, t.b.v. voertuig- en chauffeursmonitoring in relatie tot brandstofverbruik	✘

Aanbevelingen:

- Gebruik maken van een track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere planning, wat op zijn beurt weer kan leiden tot een verdere brandstofbesparing.
- Met het aanschaffen en gebruikmaken van een black box systeem kan het (real-time) brandstofverbruik en het rijgedrag van de chauffeurs dat invloed heeft op het brandstofverbruik meer in detail worden bekeken en waar nodig op bijgestuurd.

• Doelstellingen & metingen ✓

Verboon Maasland heeft concrete doelstellingen op het gebied van brandstofbesparing opgesteld. Deze vallen onder de CO2-Prestatieladder die men heeft opgesteld. Met deze CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Verboon Maasland heeft als doelstelling om in 2023 opzichte van 2020 7,5% minder CO2 uit te stoten.
Enkele maatregelen die men al heeft genomen: Bewustwording gebruik materieel o.b.v. inzicht verbruik (registreren nieuw systeem); Het nieuwe draaien (Cursus voor kraanmachinisten); Het nieuwe Rijden (Cursus voor chauffeurs) en bewustwording energie verbruik
Ten opzichte van het basisjaar 2016 is er inmiddels 21% CO2 gereduceerd

Onderdeel	Van toepassing
KPI's op het gebied van efficiëntie	✓
Doelstellingen per KPI	✓
Dataverzameling per KPI	✓
Benchmarking per KPI	✓
KPI's evalueren met chauffeurs	✓
Bijwerken van doelstellingen	✓

Aanbevelingen:

- Geen.

• Waardering

De samenstelling van het wagenpark vormt de basis van de waardering. Omdat uw wagenpark voor 41% bestaat uit voertuigen van de Euro 6 norm is uw bedrijf een Ecostars Road-waardering toegekend van **1 ster ZEV**.

Aanbevelingen

Op de volgende punten is winst te behalen voor Verboon Maasland:

- Aanbrengen van een start-stop systeem om stationair draaien tegen te gaan op de voertuigen kan leiden tot meer brandstof besparing.
- Indien de 2 Euro 4 voertuigen en 8 van de Euro 5 voertuigen worden vervangen door Euro 6 voertuigen zal er een Ecostars Road waardering van 2 sterren behaald worden.
- Indien 100% van de voertuigen van de Euro 6 norm en/of volledig elektrisch is zal de maximale Ecostars Road waardering van 3 sterren behaald worden.
- De aanschaf van elektrische voertuigen zorgt voor minder uitstoot van schadelijke stoffen.
- Zicht op het realtime brandstofverbruik en het actief bijsturen van de chauffeurs hierop, kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot een lager brandstofverbruik.
- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. Er zou bijvoorbeeld een zuinigste chauffeur van de maand/van het kwartaal uitgeroepen kunnen worden. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).
- Door regelmatig (bijvoorbeeld iedere twee weken) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.
- Gebruik maken van een track & trace systeem voor routeplanning kan leiden tot betere en efficiëntere planning, wat op zijn beurt weer kan leiden tot een verdere brandstofbesparing.
- Met het aanschaffen en gebruikmaken van een black box systeem kan het (real-time) brandstofverbruik en het rijgedrag van de chauffeurs dat invloed heeft op het brandstofverbruik meer in detail worden bekeken en waar nodig op bijgestuurd.

ecostars

Bijlage 1 Voertuiglijst incl. euronormen

Kenteken	Merk	Model	Motor / Euronorm
47-VKH-8	Mercedes	Sprinter pickup	4
39-VXZ-9	Volkswagen	Caddy	4
6-VJV-72	Volkswagen	Transporter	5
VH-954-B	Peugeot	Partner	5
VH-955-B	Peugeot	Partner	5
VH-945-K	Peugeot	Partner	5
VH-946-K	Peugeot	Partner	5
VL-159-F	Volkswagen	Transporter	5
VL-195-H	Volkswagen	Transporter	5
VT-594-H	Renault	Master	5
VV-992-K	Renault	Master	5
VZ-990-J	Peugeot	Partner	5
VZ-996-J	Peugeot	Partner	6
V-378-DJ	Renault	Master	6
01-BHX-3	MAN	43440	6
VHB-42-H	Mercedes	Sprinter	6
V-293-TG	Mercedes	Vito	6
VV-991-K	Renault	Master	5
VH-054-F	Peugeot	Partner	5
V-678-RV	Peugeot	Partner	6
V-009-PD	Renault	Master	6
VK-869-T	VW	Tranporter	5
V-610-RV	Peugeot	Partner	6
V-880-BT	Renault	Master	6
1-VRB-09	VW	Caddy	5
V-967-BP	Peugeot	Partner	6
VJB-04-S	Peugeot	Partner	6
VJJ-69-J	Peugeot	Partner	6
V-043-TV	Peugeot	Partner	Elektrisch