Jaarbeoordeling CO2 2023

Opgesteld door: Y. Qountich

Akkoord directie:

Versie: 1.0

Inhoud

1 Relatietabel ISO14064-1 3
2 Bedrijf- en basisgegevens 4
2.1 Activiteiten 4
2.2 Organisatorische grenzen 4
2.3 Verantwoordelijkheden 4
2.4 Bedrijfsonderdelen 4
2.5 Projecten met gunningsvoordeel 4
2.6 Operationele grenzen 5
2.7 Energieverbruikers 5
2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden 6
3 Berekeningsmethodiek 6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren 6
3.2 Basisjaar 6
3.3 Rapportageperiode 6
3.4 Verificatie 6
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel 6
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek 6
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens 6
3.8 Uitsluitingen 7
3.9 Opname van CO_2 7
3.10 Biomassa 7
4 Analyse van de voortgang 7
4.1 Emissies en significant energieverbruik 7
4.2 Jaarverbruik 8
4.3 Trends 9
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen 10
Scope 1 10
4.5 Scope 2 10
4.6 Scope 3 11
4.7 Onzekerheden 11
4.8 Medewerker bijdrage 11
4.9 Verbeterpunten 11
5 Maatregelen en initiatieven 12
5.1 Al getroffen maatregelen 2014 – 2023 scope 1 en 2 12
5.2 Al getroffen maatregelen scope 3 13
5.3 Op de hoogte blijven 13
5.4 Initiatieven 13
5.5 Afgeronde initiatieven 13

5.6 Lopende initiatieven 14

1 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Van Vuuren Elektrotechniek B.V. (hierna te noemen VVE) bestaan uit het uitvoeren en verrichten van werkzaamheden aan elektrotechnische-, data- en brandmeldinstallaties in infrastructuur en vastgoed.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Van Vuuren Elektrotechniek
B.V.
KvK nr. 34040889

Organisatorische grenzen

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM-managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer H. van Vuuren
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw Y. Qountich
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer H. van Geest

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van VVE vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	720	30728	560 uur x 46 weken 72 uur x 46 weken 36 uur x 46 weken
Magazijn	200	1472	32 uur x 46 weken
Projectlocaties	0	58880	1280 x 46 weken
Totaal	920	91080	1980 x 46 weken

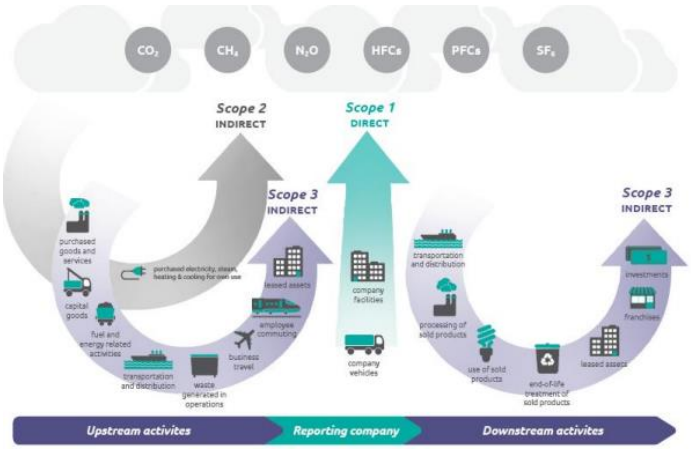
2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO_2- Prestatieladder houdt dit het volgende in:



- *Scope 1* is alle directe CO_2-uitstoot van het bedrijf.
- *Scope 2* is alle indirecte CO_2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- *Scope 3* is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.

- Scope 3:
  - Inkoop goederen en diensten.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2-uitstoot binnen VVE.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen.

Energieverbruikers binnen VVE:

- Elektriciteit:
  - Verlichting;
  - Kantoorapparatuur;
  - Airconditioning;
  - ICT-Apparatuur;
  - Elektrisch gereedschap;
  - Keukenapparatuur.
- Gas:
  - Hr-Ketel.
- Diesel:
  - Bedrijfswagens;
  - Materieel (Hoogwerkers e.d.)
- Benzine.
  - Bedrijfswagens;
  - Materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van VVE wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de uitstoot afkomstig van de projecten.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Omzet	**Euro's**	7.000.000	7.300.000	9.250.000	9.442.873	8.552.109	10.803.705	14.000.258
Uitstoot projecten	**Tonnen**	345,71	258,12	245,74	191,44	187,48	218,08	202,47

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder, zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO_2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt welke gelden tijdens het jaar 2022.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar was voorheen 2014. Echter door een verkeerde berekening die niet meer te corrigeren is tussen 2014 en 2016, heeft Van Vuuren besloten het basisjaar te veranderen en de doelstellingen voor komende periode hier op aan te passen. Het nieuw vastgestelde basisjaar is 2017.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO2-emissies van 2023 (01-01-2023 tot 31-12-2023).

3.4 Verificatie

De emissie-inventaris wordt jaarlijks geverifieerd door de KIWA tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Tijdens de audit van KIWA op d.d. 27 & 28 februari 2019 heeft de auditor een afwijking geconstateerd in de aangeleverde verbruikslijst van BP. Hierop is met BP overlegd. BP bleek verschillende lijsten te kunnen genereren en de aangeleverde lijst bleek niet volledig te zijn. Naar aanleiding van de afwijking in de verbruikslijst zijn de jaren 2017 en 2018 herrekend.
Tijdens de audit van KIWA d.d. 17 en 18 maart 2020 zijn er ook een aantal opmerkingen over de footprint gemaakt. Ook hierin is de footprint naderhand op aangepast. Dit had met name te maken dat scope 1 en 2 omgewisseld waren. Afgelopen

jaar heeft er geen herberekening plaatsgevonden. Tijdens de laatste externe audit van KIWA 26 april 2022 is er ook een opmerking over de footprint gemaakt. Hierin is de footprint naderhand weer aangepast. Deze opmerking had te maken met dat het niet duidelijk was of de elektraverbruik van Zwaagdijk oost groen wordt berekend.

3.8 Uitsluitingen

De gasflessen zijn sinds 2015 uitgesloten, omdat er alleen sporadisch gebruik van wordt gemaakt.
Hiernaast zijn de smeermiddelen sinds 2019 ook uitgesloten, omdat hiervan ook alleen sporadisch gebruik van werd gemaakt.

3.9 Opname van CO_2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO_2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

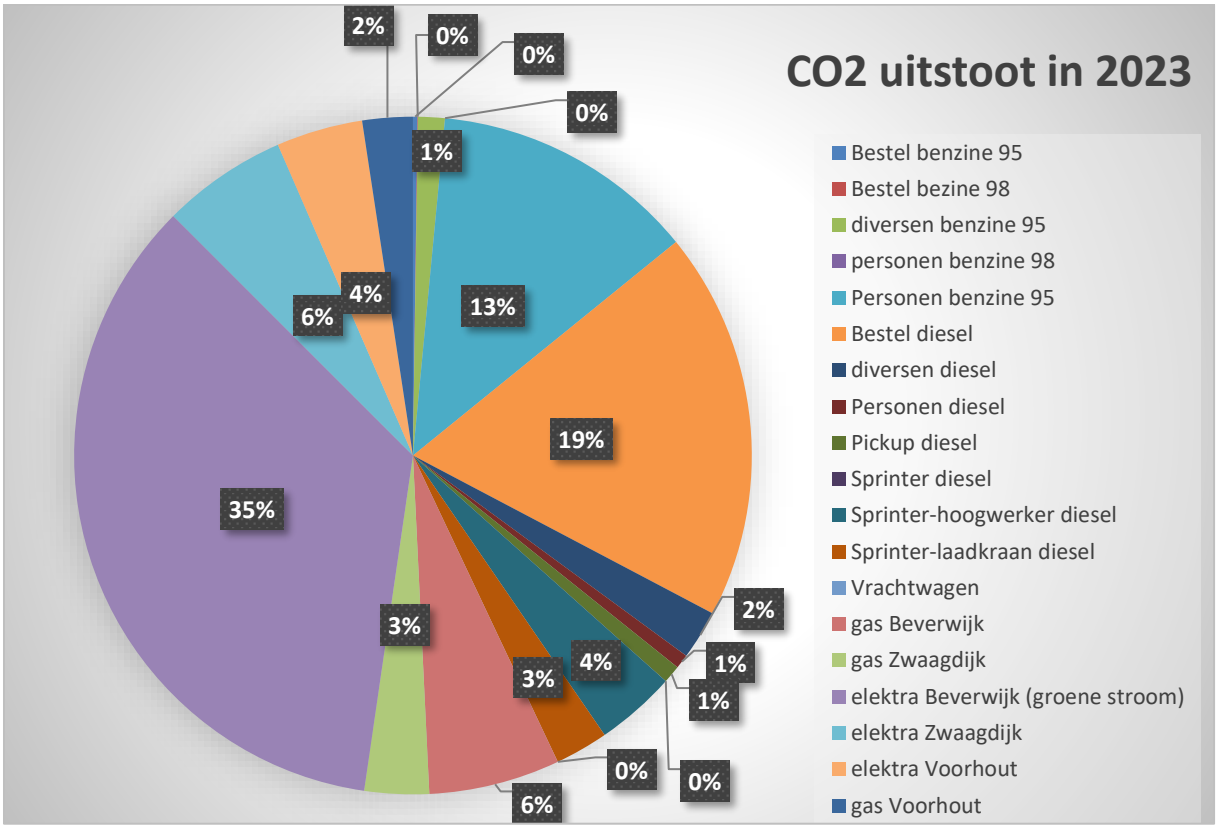
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2023 bedroeg de totale CO2-footprint van VVE 246,39 ton CO2.
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel wagenpark 30%
- Bedrijfsauto's 14%
- Gas bedrijfspanden 11%
- Elektra Beverwijk (groene stroom): 35%
- Elektra Zwaagdijk+ Voorhout 10%



4.2 Jaarverbruik

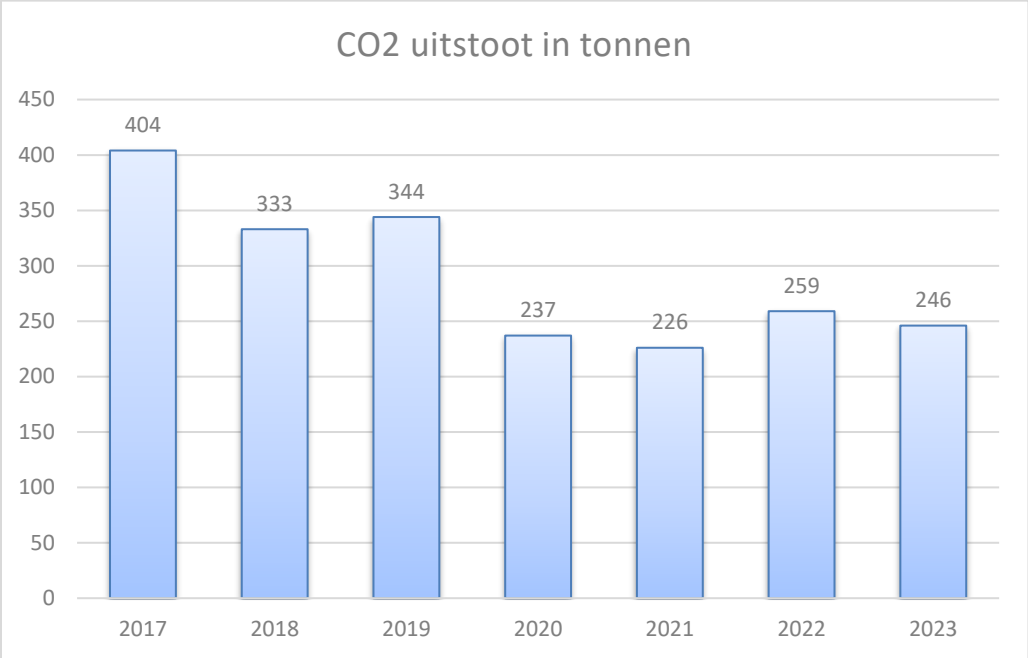
Het jaarlijkse verbruik van Van Vuuren over het laatste volledige kalenderjaar is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Analyseren	01-jan-2020 t/m 30-jun-20	01-jul-20 t/m 31-dec-20	totaal 2020	01-jan-2021 t/m 30-jun-21	01-jul-21 t/m 31-dec-21	totaal 2021	01-jan-2022 t/m 30-jun-22	01-jul-22 t/m 31-dec-22	totaal 2022	01-jan-2023 t/m 30-jun-23	01-jul-23 t/m 31-dec-23	totaal 2023
Bestel benzine 95	105 L	149 L	**254 L**	0 L	8 L	**8 L**	187 L	151 L	**338 L**	124 L	198 L	322 L
Bestel bezine 98	0 L	0 L	**0 L**	18 L	0 L	**18 L**	20 L	0 L	**20 L**	17 L	18 L	35 L
diversen benzine 95	177 L	44 L	**221 L**	139 L	172 L	**311 L**	887 L	1.161 L	**4.000 L**	672 L	1.256 L	1.928 L
personen benzine 98				158 L	509 L	**667 L**	39 L	91 L	**130 L**	0 L	0 L	0 L
Personen benzine 95	4.444 L	4.373 L	**8.817 L**	3.736 L	3.842 L	**7.578 L**	5.411 L	7.641 L	**13.052 L**	9.826 L	9.306 L	19.132 L
Bestel diesel	8.964 L	9.274 L	**18.238 L**	14.244 L	15.455 L	**29.699 L**	17.809 L	14.398 L	**32.207 L**	14.146 L	13.960 L	28.106 L
diversen diesel	1.183 L	185 L	**1.368 L**	561 L	1.035 L	**1.596 L**	50 L	1.530 L	**1.580 L**	0 L	3.555 L	3.555 L
Personen diesel	4.079 L	5.375 L	**9.453 L**	4.349 L	4.366 L	**8.715 L**	2.084 L	459 L	**2.544 L**	172 L	858 L	1.030 L
Pickup diesel	975 L	1.016 L	**1.992 L**	0 L	0 L	**0 L**	0 L	0 L	**0 L**	457 L	829 L	1.286 L
Sprinter diesel	4.453 L	757 L	**5.210 L**	0 L	0 L	**0 L**	0 L	0 L	**0 L**	0 L	0 L	0 L
Sprinter-hoogwerker diesel	3.892 L	4.864 L	**8.756 L**	2.249 L	2.421 L	**4.670 L**	4.381 L	2.376 L	**6.757 L**	4.973 L	834 L	5.807 L
Sprinter-laadkraan diesel	2.544 L	2.814 L	**5.358 L**	2.727 L	2.692 L	**5.419 L**	2.187 L	2.630 L	**4.817 L**	2.660 L	1.183 L	3.843 L
Vrachtwagen	0 L	1.011 L	**1.011 L**	0 L	0 L	**0 L**	2.302 L	1.667 L	**3.969 L**	0 L	0 L	0 L
gas Beverwijk	6.981 m3	6.981 m3	**13.962 m3**	**5.911 m3**	**5.911 m3**	**11.821 m3**	**4.514 m3**	**4.514 m3**	**9.029 m3**	**4.978 m3**	**4.499 m3**	**9.477 m3**
gas Zwaagdijk	2.785 m3	2.006 m3	**4.792 m3**	2.785 m3	2.006 m3	**4.792 m3**	2.785 m3	2.266 m3	**5.051 m3**	2.834 m3	1.821 m3	**4.655 m3**
elektra Beverwijk (groene stroom)	29.411 kWh	29.411 kWh	**58.822 kWh**	**28.965 kWh**	**28.966 kWh**	**57.931 kWh**	**29.512 kWh**	**29.512 kWh**	**59.024 kWh**	**30.396 kWh**	**22.865 kWh**	**53.261 kWh**
elektra Zwaagdijk	3.664 kWh	4.695 kWh	**8.359 kWh**	3.664 kWh	4.695 kWh	**8.359 kWh**	2.834 kWh	5.140 kWh	**9.615 kWh**	4.359 kWh	4.696 kWh	**9.055 kWh**
elektra Voorhout	0	0	0	0	0	0	0 m3	2.791 kWh	**2.791 kWh**	3.122 kWh	3.122 kWh	**6.243 kWh**
gas Voorhout	0	0	0	0	0	0	**0 kWh**	2.770 m3	**2.770 m3**	**2.103 kWh**	1.533 m3	**3.636 m3**
Jaarafrekeningen lopen van mei tot mei												
Geel= Geschatte waarden												

In het onderstaande tabel zijn de tonnen uitstoot CO2 weergegeven van 2017 tot 2023;

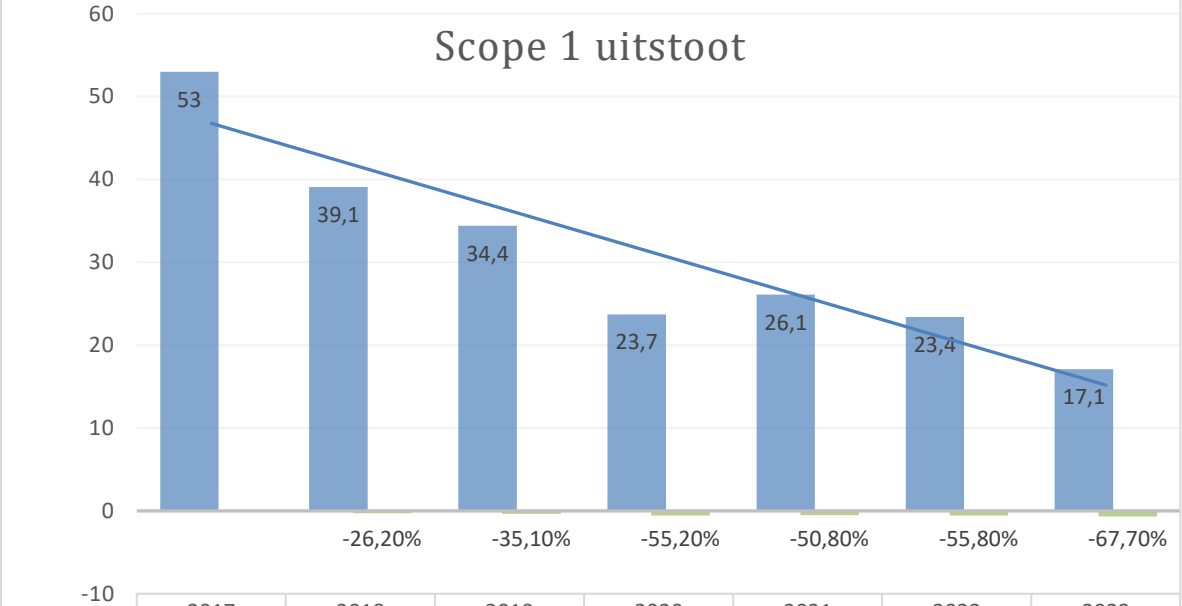
Totaal CO2	120,54	116,42	**236,96**	110,08	116,41	**226,49**	128,93	117,24	**259,70**	121,21	114,78	**246,39**	**404,00**	**333,00**	**344,00**
Omzet	4.831.379	5.017.636	9849015	4.831.379	3.720.730	8552109	4.320.457	6.483.248	10803705	6.769.182	7.231.076	14000258	7000000	7300000	9200000
Uren	51006	51006	102012	47119	47119	94238	58352	61829	120181	61838	71783	133621	115700	115700	115700
Scope 1	118,62	113,97	232,59	108,16	113,95	222,12	127,44	114,56	253,22	119,22	112,64	239,41	371,08	285,49	371,08
Scope 2	1,92	2,46	4,37	1,92	2,46	4,37	1,48	2,69	6,49	1,99	2,14	6,98	33,24	47,74	33,24
CO2 g / € omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,46	0,37
CO2 g / € omzet scop	94,72	98,37	96,55	102,54	78,96	90,75	74,04	104,86	89,90	109,47	100,74	104,78	60,50	63,09	79,52
CO2 g / € omzet scop	2521238,63	2043439,89	2252873,39	2521238,63	1515273	1956217,83	2914930,15	2411711,15	1665091,87	3405434,44	3377152,63	2006991,92	210589,65	152911,60	276774,97
CO2 g / FTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 g / FTE scope 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 g / FTE scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 kantoren en bed	22,28	21,19	43,47	20,05	18,96	39,01	16,70	16,82	34,39	18,23	15,28	33,51	0,00	0,00	0,00
CO2 g / projecten	98,26	95,23	193,49	90,03	97,45	187,48	112,22	100,42	218,08	102,98	99,50	202,47	0,00	0,00	0,00
			2020			**2021**			**2022**			**2023**	**2017**	**2018**	**2019**

4.3 Trends

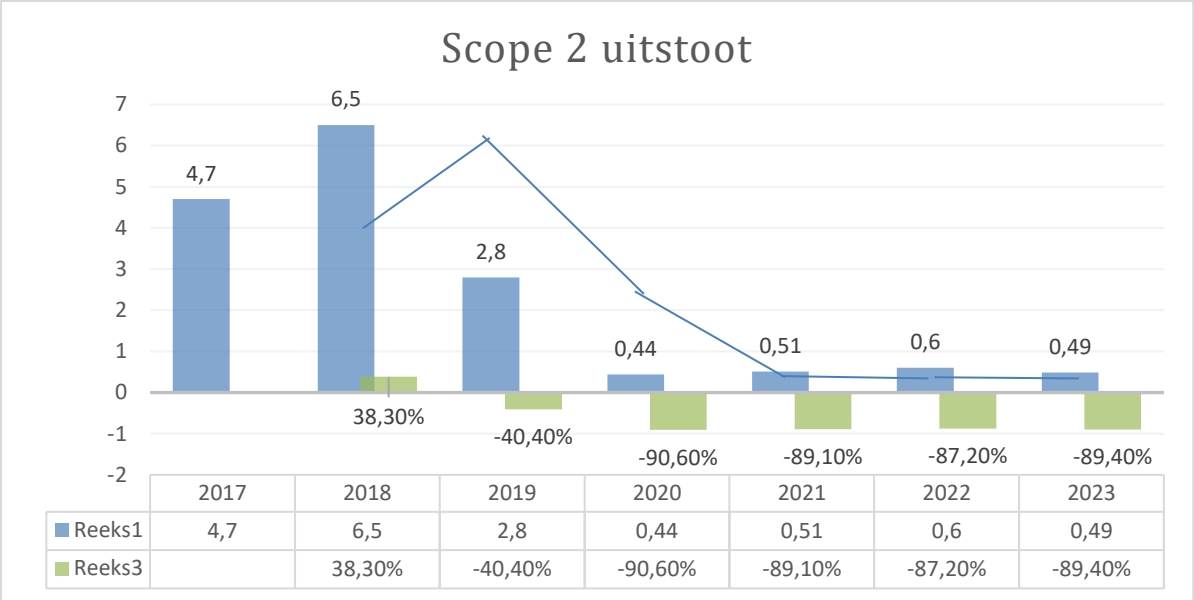


De CO_2-uitstoot is gedaald van 403 ton in 2017 naar 246 ton in 2023, dit ondanks een forse stijging van de omzet. Dit is een daling van 69%. Ten opzichte van het basisjaar a.d.h.v. omzet.

De getroffen maatregelen hebben hun effect.
In het onderstaande tabel is de scope 1 aan de hand van omzet weergegeven. In 2023 is er een daling van -67,7% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar a.d.h.v. omzet.



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Reeks1	53	39,1	34,4	23,7	26,1	23,4	17,1
Reeks3		-26,20%	-35,10%	-55,20%	-50,80%	-55,80%	-67,70%



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Reeks1	4,7	6,5	2,8	0,44	0,51	0,6	0,49
Reeks3		38,30%	-40,40%	-90,60%	-89,10%	-87,20%	-89,40%

In het bovenstaande tabel is de scope 2 aan de hand van omzet weergegeven. In 2023 is er een daling van -89,4% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar a.d.h.v. omzet.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van VVE heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO2 reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van 2017.
Reductiedoelstelling Scope 1: In 2023 is er een daling geconstateerd van -67,7% ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling Scope 1: Daling van -26,89% in 2023 ten opzichte van 2022 a.d.h.v. omzet.
Reductiedoelstelling per jaar is 5% CO2 reductie.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Brandstofverbruik wagenpark en materieel.
  - Verwarming.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

4.5 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO2 reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet.
Reductiedoelstelling Scope 2: In 2023 is er een daling geconstateerd van -89% ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO2 reductie.
Reductiedoelstelling scope 2: Daling van -18% in 2023 ten opzichte van 2022 a.d.h.v. omzet.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
  - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

4.6 Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO2 besparing van ten minste 70% gegenereerd door inzet van armaturen met automatische LED verlichting tegenover reguliere verlichting. In de ketenanalyse zijn de CO2 emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel. In 2023 is er een reductie van -86% reductie behaald!

Maatregelen
Per energiestroom zullen de volgende maatregelen het meeste resultaat opleveren.

- Diesel: Vervanging wagenpark diesel voor benzine.
- Gas: Isolatie van het bedrijfspand (uitgesloten maatregel vanwege mogelijke toekomstige verhuizing).
- Elektra: De meeste winst wordt geboekt met het overgaan op groene stroom en dan met name 100% Nederlandse windenergie.

4.7 Onzekerheden

De onzekerheden in 2023 hebben te maken met de footprint doordat het elektra en gasverbruik tijdens het opstellen van deze rapportage niet geheel inzichtelijk was. Er zijn wel periodiek foto's gemaakt van het elektra en gasverbruik (zie emissie-inventaris). Daarom staan deze cijfers aangeduid als geschatte waarden.

4.8 Onderbouwing reductiedoelstelling

Van Vuuren beschouwd zichzelf als achterloper voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO2 uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus. Voor scope 2 beschouwd Van Vuuren zich als middenmoter. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

4.9 Medewerker bijdrage

VVE maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO_2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie.
- Medewerkers letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO_2-reductie.

4.10 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de KAM-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO_2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO_2-reductiemaatregelen.
In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

De initiële doelstellingen zoals opgesteld zijn:

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Schoner leasewagenpark;
- Verhogen bewustwording medewerkers;
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Computer, verlichting en gebruik koelinstallaties;
- Bewuster omgaan met de verwarming van beide bedrijfspanden;
- Toepassen waar mogelijk van groene elektriciteit op windenergie.

5.1 Al getroffen maatregelen 2014 – 2023 scope 1 en 2

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Introductie gps-tracking en rijgedrag volgsysteem in alle voertuigen. Hiermee de mogelijkheid om reactief de aandacht te vestigen op onder andere het rijgedrag;
- Schoner leasewagenpark;
- Vervanging significant deel leaseauto's door modellen met lagere CO2-uitstoot (0%, 7% en 14% bijtellingsnorm);
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Waar mogelijk zijn er kantoren uitgerust met energiezuinige LED verlichting;
- Kantoren en openbare ruimtes zijn zoveel mogelijk voorzien van bewegingsmelders. Hiermee wordt onnodige verlichting vermeden;
- Bewuster omgaan met de verwarming van de panden;
- Binnen het pand in Beverwijk is de stookketel vervangen door twee hoogrendementsketels. Daarnaast is de inregeling verbetert waardoor een maximaal verwarmingsresultaat wordt behaald. Binnen het pand in Hoorn heeft reeds vervanging van de ketel plaatsgevonden en is alleen doormiddel van inregeling sturing gegeven aan optimalisatie van de verwarmingsduur;
- Op het gebied van het wagenpark moeten de wagens de uitstoot van de Euro 5 of 6 norm beschikken;
- Werkmaterieel zoals motorstampers en trilplaten gebruiken de minder vervuilende benzine soorten waaronder Aspen;
- In het gebouw is de cv-installatie gewijzigd in hr-ketels.
- De terreinverlichting aan de buitenzijde van het gebouw is voorzien van LED verlichtingsarmaturen.
- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (Bouwplaats en kantoren).
  Deze maatregel is in Maart 2018 geëvalueerd conclusie = Groene stroom is duurder in Maart 2019 wordt de inkoop van groene energie wederom geëvalueerd.
- Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren.
  Het kantoorgedeelte is voorzien van led verlichting en bewegingssensoren, uitgezonderd het bedrijfsbureau(deze staat voor medio 2019 gepland).
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.
  De monitoring heeft plaats gevonden, en wordt n=meegenomen in de nieuwe berekeningsmethodiek.
- Cursus het nieuwe draaien.
- Aanschaf zuinigere machines/materieel.
- Onderhoud conform fabrieksspecificatie.
- Hoogwerkers vervangen van diesel naar hybride.
- Nieuwe hybride auto's aangeschaft.
- Circulaire bedrijfskleding voor de utiliteit.
- Gebruik van gerecyclede kabeldozen.
- Plastic koffiebekers vervangen naar gerecyclede kofferbekers.
- Kunststof roeistaafjes vervangen voor bamboe met FSC
- Stiften waar de medewerkers buiten van gebruik maken zijn vervangen naar Ecolijn.
- Meer budget vrijgemaakt van 5000-, naar 7000-,
- Handgereedschap is 100% elektrisch.
- Elektrische minigravers huren.

5.2 Al getroffen maatregelen scope 3

Voor scope 3 zijn er tot op heden de volgende maatregelen genomen:

- Aanbieding armaturen met automatische led verlichting maken bij aanvragen voor fietspaden en parkeergebieden.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.3 Op de hoogte blijven

VVE blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging Techniek Nederland
  - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
  - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega-bedrijven en extern adviseur
  - Ontmoetingsplaats voor collega-bedrijven;
  - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO_2 Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.
- KAM-adviseur Holland B.V. (Y. Qountich)
  - Belangrijkste ontwikkelingen CO_2 Prestatieladder;
  - Initiatieven.

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

VVE heeft jaarlijks een budget van 7.500 euro gereserveerd voor het opstellen van de documenten en voor het deelnemen aan initiatieven.

5.5 Afgeronde initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief Samen Slim besparen
  - Datum: 24 maart 2023 & 3 november 2023;
  - Wie: Y. Qountich (KAM-coördinator);
  - Onderwerpen: Duurzaam beleid, resultaten en acties;
  - Op 24 maart en 3 november 2023 hebben er twee bijeenkomsten plaatsgevonden door de organisatie KAM-adviseur Holland, hiervan zijn er overigens ook verslagen en een presentatie aanwezig:
  - Het doel van dit initiatief is gericht op cultuur en duurzaamheid.
  - Duurzaamheid staat bij directie/management hoog op de agenda. Medewerkers weten wat het gewenste gedrag is op het gebied van duurzaamheid. Het management gaat regelmatig in gesprek met medewerkers over duurzaamheid. Doelstellingen en prestaties worden gedeeld. Medewerkers voelen zich betrokken bij het onderwerp duurzaamheid en handelen er ook naar Wij werken actief samen met de keten (opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers) aan duurzaamheid.

5.6 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO_2 reductie KAM-adviseur Nederland”
    - Gezamenlijk te streven naar CO_2 reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
    - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JFK en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
    - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO_2 reductie, omgang met projecten en CO_2, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
    - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
    - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO_2 uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.