



Emissie & Rangorde bepaling

Rapportage scope 3



Autorisator		Voor akkoord	
Naam:	R. van Eummelen	Naam:	O. Jansen
Functie:	Extern adviseur	Functie:	Operationeel directeur
Datum:	03-03-2026	Datum:	05-03-2026
Handtekening:		Handtekening:	



Versie

Versie	Omschrijving wijzigingen
2.1 11-05-2022	Update scope 3 rapportage a.d.h.v.de cijfers 2021
2.2 25-07-2023	Update scope 3 rapportage a.d.h.v., de cijfers 2022
2.3. 11-03-2024	Update scope 3 rapportage a.d.h.v.de cijfers 2023
2.4 03-03-2025	Update scope 3 rapportage a.d.h.v.de cijfers 2024
2.5 03-03-2026	Update scope 3 rapportage a.d.h.v.de cijfers 2025

Interne controle

	Naam	Functie
Opgesteld door:	R. van Eummelen	Extern adviseur
Controle door:	J. den Boer	KVGM manager
Vrijgave door:	O. Jansen	Operationeel directeur

Bedrijfsgegevens

JdB GWW B.V.
Rijnlanderweg 1085
2132 MP Hoofddorp
T 023 561 33 29
E info@jdbgroep.nl
W jdbgroep.nl



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Gehanteerde methodiek.....	4
2. Inventarisatie scope 3 emissies.....	5
2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit.....	5
2.2 Kwalitatieve omvang per categorie.....	7
2.3 Potentiële invloed JdB Groep.....	14
3. Ketenganalyse.....	18
3.1 Keuze analyse 'aangekochte goederen en diensten inclusief onder aanneming en bouwstoffen voor JdB GWW B.V. en primair zand voor JdB Grond B.V.....	18
4. Bronnen.....	18



1. Inleiding

De JdB groep is vanaf 2021 gecertificeerd voor niveau 5 van de ladder.

Een van de verplichte eisen die daaraan gekoppeld zijn betreft het uitvoeren van een ketenanalyse. Aangezien JdB Groep valt onder de categorie middelgroot bedrijf zijn een 2-tal analyses gemaakt worden). De ketenanalyses die moet worden bepaald, wordt gedaan op basis van een analyse van CO₂ -emissies in de waardeketen binnen het bedrijf, zowel upstream als downstream. Deze emissies worden ook wel de Scope 3 emissies genoemd. De up- en downstream emissies zijn de emissies als gevolg van de diensten die JdB Groep levert en de inkoop van goederen en diensten daarvan.

De scope 1 en 2 emissies van de JdB Groep zijn afkomstig uit een analyse van de verbruiksgegevens zoals aardgas, diesel en elektriciteitsverbruik.

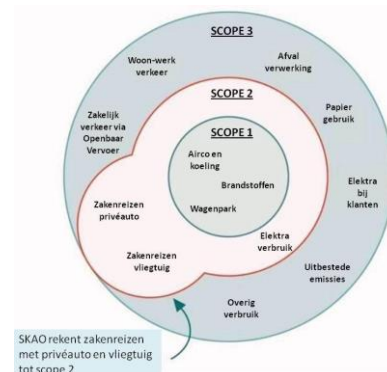
Feitelijk richt scope 1 en 2 zich op het eigen verbruik en scope 3 heeft betrekking op het indirecte verbruik.

In dit rapport zijn de meest materiele emissies in kaart gebracht behorende bij scope 3 waarmee invulling wordt gegeven aan de eis 4.A.1 conform ISO 14064-1 van het handboek CO₂ Prestatieladder 3.1. Het zijn emissies die niet door De JdB Groep zelf worden veroorzaakt maar door bronnen die niet in bezit zijn of beheerd worden. Deze rapportage is opgesteld conform de wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.

1.1 Gehanteerde methodiek

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hierbij is met name gekeken naar de inkoop, toeleveranciers en de gevolgen van diensten. Hiertoe wordt onderscheid gemaakt tussen Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding, Hierbij is het verschil dat "Business Travel" (zie SKAO) is opgenomen in scope 2 emissies.

Conform richtlijn volgens het GHG-protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in het figuur. De bedrijfsactiviteiten de JdB Groep zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Materialen die worden ingekocht moeten eerst worden geproduceerd (Upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde producten of werken ook samen met energiegebruik en emissies(downstream). Hierbij wordt de totale Emissie in scope 3 per jaar geschat waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.





2. Inventarisatie scope 3 emissies

Scope 3 omvat indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen. Zie paragraaf 2.2. De geanalyseerde gegevens betreffende de gegevens voortgekomen uit de activiteiten over het jaar 2025, dit jaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.1 Kwalitatieve omvang per activiteit

(5.A.1. Het bedrijf heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf)

Om te komen tot relevante sectoren (markten/thema's) en de bedrijfsactiviteiten van deze sectoren heeft het bedrijf eerst een analyse van de bedrijfsomzet gedaan. De volgende omzetverdeling is aan de activiteiten toe te wijzen, dit per marktsector.

De totale omzet van de JdB Groep over 2025 is euro 58.308.095.

Markt	Activiteit	
JdB GWW b.v.	<ul style="list-style-type: none"> Aanneming van loonwerk, grondverzetwerkzaamheden en groenvoorziening-projecten alsmede verhuur van machines voor uitvoering hiervan; Weg- en waterbouw activiteiten; Transport; Uitvoering van (water) bodemsaneringswerken 	JdB GWW had in 2025 een omzet van 37.516.015 euro
Bouwers projectontwikkelaars		Omzet aandeel 70%
Overheden inclusief waterschappen		Omzet aandeel 30%

JdB Grond b.v.	<ul style="list-style-type: none"> Grondbank met samengestelde grond- producten conform BRL 9335 Protocol 1 en 4; Opslag, samenvoegen en keuren van grond, uitzeven van puin uit grond, inname bouw- en sloopafval, keuring puingranulaat en afzet hiervan; Winning, bewerking en transport van bouwgrondstoffen; 	Door JdB Grond is in 2025 een omzet van 20.551.853 euro gerealiseerd
Bouwers en projectontwikkelaars		Omzet aandeel 95%
Overheid		Omzet aandeel 5 %

Note: om tot bovenstaande indeling te komen is er gekeken naar de omzet. Deze bedraagt in 2025 58 miljoen euro. Het omzet aandeel bouwers en ontwikkelaars versus overheid en overzicht van inkoopwaarde in 2025 binnen de JdB groep in een verhouding van 9 staat tot 1. De inkoopwaarde voor JdB grond bedraagt 1/3 versus 2/3 voor JdB GWW.



Een volledige crediteurenlijsten is per b.v. aanwezig. Voor JdB breed geldt de grootste post in 2025 inkoop/inhuur Inkoop inhuur/onder aanneming is met een waarde minimaal 9,5 miljoen euro. Hierna volgt primair en secundair zand met een waarde van ruim 5,7 miljoen euro.

De derde post betreft brandstof met een waarde van ruim 3 miljoen euro.



2.2 Kwalitatieve omvang per categorie

In onderstaande tabel wordt weergegeven wat de scope 3 emissies zijn, ingedeeld in upstream en downstream emissies. Dit conform het GHG-protocol.

Upstream		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO ₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
1	Aangekochte goederen & diensten (GWW/Infrastructuur)	Ja	In ieder geval > 2000 ton. 1)	Dit betreft een aantal categorieën waarbij CO ₂ vrijkomt. De grootste categorieën betreft, inkoop/inhuur van transport/inhuur derden en als tweede zand en grond. De derde post betreft brandstoffen/diesel. Deze wordt echter al met de scope 1 bepaling meegenomen en valt hier sowieso buiten beschouwing.



2	Kapitaalgoederen (GWW/Infrastructuur)	Ja	> (400 2)	De kapitaalgoederen van het bedrijf betreft vastgoed, de machines, het rijdend materieel en klein materieel. Voor deze berekening zijn de investeringsuitgaven van 2025 genomen. Deze betreffen alleen machines, rijdend materieel en klein materieel. Op basis van gegevens en berekeningen die andere bedrijven hebben gedaan met de tool quantis-suite-com/scope evaluator kan worden uitgegaan van 0,0002 ton CO ₂ uitstoot per geïnvesteerde euro. In het afgelopen jaar is in brede zin voor ruim € 1.500.000 aan materiaal geïnvesteerd. Duurzaamheid/zuinigheid van kranen en vrachtwagens speelt hier een zeer belangrijke rol.
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1&2) (GWW/Infrastructuur)	Nee	-	Bij de productie van diesel komt CO ₂ vrij. Deze CO ₂ -uitstoot wordt meegenomen in de scope 1 uitstoot. (Emissiefactor in scope 1: is een Well-to wheel factor). Vrachtwagens en lease autos tanken voornamelijk in Hoofddorp. Verder beschikt het personeel over tankpassen van het OK. Het volledige brandstofverbruik is zodoende in scope 1 opgenomen.



4	Upstream transport en distributie (GWW/Infrastructuur)	Nee		Na de productie van diesel waar CO ₂ vrij komt is er transport en distributie nodig om de diesel bij de gebruiker in de tank af te leveren. De distributie van de diesel naar de projectlocaties wordt door de oliehandel verzorgd en niet door het bedrijf zelf. In de overeenkomst met Olie centrale Nederland is het leveren van de diesel opgenomen. Oliecentrum Nederland levert brandstof op projecten. Dit gebeurt niet alleen bij JdB maar tevens bij collega-bedrijven. Het is zodoende niet te doen om volledig inzicht te krijgen in brandstofverbruik van de transporteur naar de JdB werken. JdB heeft daarnaast ook geen invloed op de routes van OK.
---	--	-----	--	--



5	Productieafval (GWW/Infrastructuur)	Ja	NTB (>50)	<p>Afgezien van de normale stromen met betrekking tot bedrijfsafval op de locatie in Hoofddorp komt er vooral verontreinigde grond en puin vrij bij de werken.</p> <p>Stromen die niet bij eigen werken toegepast kunnen worden gaan naar verwerkers in de regio. Voor sterk verontreinigde grond zijn de verwerkers minimaal en is het transport afstand groter dan de overige reguliere stromen.</p> <p>Uitgangspunt binnen het bedrijf is om het afval/ materiaal zo dicht mogelijk bij de projectlocatie af te zetten.</p> <p>Veelal bevindt zich op afstand van maximaal 30 kilometer van de projectlocatie vandaan.</p> <p>Grond die vrijkomt bij het ene project en weer toegepast wordt bij ander project kan in het ene geval een afvalstof betreffen en in het andere gevallen een grondstof.</p> <p>Veelal betreft het afval en voor de vrijkomende gronden geldt dat deze zoveel mogelijk bij andere JdB werken worden toegepast.</p> <p>Een sterk punt van de organisatie is het hergebruiken van zoveel mogelijk grondstromen. Het ophoog zand dat in de regio Amsterdam voor voorbelasting gebruikt wordt zoveel mogelijk op andere locatie in de buurt hergebruikt.</p>
---	-------------------------------------	----	-----------	---



6	Zakelijk reizen (niet in Scope 1 of 2) (GWW/Infrastructuur)	Nee	-	Minimaal aan de orde bezoek fabriek of beurs in het buitenland en dit eerder een uitzondering dan de regel.
7	Woon- werkverkeer (GWW/Infrastructuur)	Ja	-	De meeste medewerkers van het bedrijf beschikken over brandstoftanks. Verder is de afspraak dat de medewerkers zoveel mogelijk op de locatie in Hoofddorp de auto's tanken. Het brandstofverbruik is zodoende bij scope 1 meegenomen.
8	Upstream geleaste activa (GWW/Infrastructuur)	Ja	4	De JdB Groep heeft als organisatie enkele leaseconstructies. Het betreft hier bijvoorbeeld de leaseconstructie voor het wagenpark en machinepark inclusief vrachtwagens. De uitstoot/emissies die hiermee gepaard gaan. Zijn al opgenomen onder scope 1 en 2.



Downstram		Relevant Ja/nee	Scope 3 emissies CO ₂ in ton	Bronvermelding c.q. reden indien niet relevant
9	Downstream transport en distributie (GWW/Infrawerken)	Ja	-	Het bedrijf besteedt transport in hoofdzaak uit aan de JdB Materiaal en Transport b.v. Dit geldt voor meer dan 80% van het transport. Brandstofverbruik vanuit de groep is meegenomen in scope 1 & 2. Specifiek transport met name voor de levering en van goederen op het werk wordt door derden gedaan. Leveringen van bijvoorbeeld klinkers worden door leverancier verzorgd. Zij bepalen waar de stenen geladen worden en naar de project locatie gebracht worden. Verder geldt dat veelal de bestekken voorschrijven welke materialen gebruikt moeten worden. Hierop heeft de JdB Groep weinig invloed.
10	Ver- en bewerken van verkochte goederen (GWW/Infrawerken)	Ja	-	Het bedrijf levert een dienst. Deze bestaat uit het realiseren van een infrawerk. Voor de JdB groep geldt dat in de bestekken is voorgeschreven wie verantwoordelijk wordt voor de afvalfase. Iedere gemeente stelt hierbij zelf de spelregels voor.
11	Gebruik van verkochte producten (GWW/Infrawerken)	Nee	-	Niet van toepassing en of uiterst minimaal.
12	End- of life verwerking van verkochte producten (GWW/Infrawerken)	Nee	-	Niet van toepassing.
13	Downstream geleaste activa (GWW/Infrawerken)	Nee	-	Niet van toepassing.
14	Franchise (GWW/Infrawerken)	Nee	-	Niet van toepassing.



15	Investeringen (GWW/Infrastructuur)	Nee	-	Niet van toepassing.
----	------------------------------------	-----	---	----------------------

Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid de administratie zo in te delen dat hier meer inzicht uit verkregen kan worden. Dit geldt in ieder geval zeker voor de stroomproductie afval. Een overzicht van onze ingekochte goederen en materiaal, de toeleveranciers, voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie in combinatie met de afrekenstaten van de projecten. Aan de hand van de facturen en afvalbonnen is inzicht verkregen in de afvalstromen.



2.3 Potentiële invloed JdB Groep

Met de informatie uit paragrafen 2.1 en 2.2 is de relatieve omvang bepaald in onderstaande tabel. Hierin is ook de rangorde opgenomen. In dit overzicht is alleen de top 6 opgenomen. De overige aspecten zijn dermate gering zodat deze buiten beschouwing gelaten zijn.

Sectoren en Activiteiten Upstream	Omschrijving van Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		potentiële invloed score van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Aangekochte goederen & diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Upstream transport en Distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Productie-afval	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	3
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Woonwerkverkeer Zakelijke reizen niet Niet vallende onder scop	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	-



	En 2	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Geleasete activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4
Downstream					
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Transport en distributie	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	-
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Ver en bewerken Verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Gebruik van verkochte goederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Verwerking van verkochte producten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Bewerking van verkochte producten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot	



		<input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Geleasete activa	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Bouwbedrijven en Ontwikkelaars	Investerings	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	

PMC's sectoren en Activiteiten Upstream	Omschrijving van Activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed score van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteit		
Gemeenten/overheid	Aangekochte goederen & diensten	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> Groot 1) <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	5
Gemeenten /overheid	Kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> Klein	<input type="checkbox"/> Groot <input type="checkbox"/> Middelgroot 3) <input checked="" type="checkbox"/> Klein	6



		<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> te verwaarlozen	
Gemeenten /overheid					

Gemeenten/overheid					
Zakelijke reizen	N.v.t				
Woon-werk					
Gemeenten/overheid					
Gemeenten/overheden	Geleasete activiteiten	n.v.t.	n.v.t	n.v.t	
Downstream					
Gemeenten/overheid					
Gemeenten/overheid					
Gemeenten/overheid		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gemeenten /overheid	Investeringen				-

Uit de analyse van de activiteiten blijkt dat bij de uitvoering van de Infra werkzaamheden de meeste CO₂ uitstoot in de sector ontstaat. De machines, het wagenpark inclusief vrachtwagen die benodigd zijn voor de uitvoering van werkzaamheden (zie ook overzicht dieselverbruik per categorie in het jaar 2025).



3. Ketenanalyse

Het bedrijf valt betreffende scope 1 en 2 emissies in de categorie “midden groot”, conform de CO₂ prestatieladder. Zie ook het uitgegeven certificaat voor prestatieladder niveau 5.

Selectie voor JdB heeft betrekking de hoogste score uit de scope 3 analyses betreffende en inhuur/inkoop/onder aanneming. inkoop zand zowel primair als secundair.

De inkoopwaarde van inhuur en onder aanneming komt ver boven de 9 miljoen euro uit. Dit is exclusief inhuur van diensten van JdB grond door GWW. Verder is in 2025 voor ruim 5,700,000 aan primair en secundair zand ingekocht. Hiermee komen zij in de rangorde bepaling op plek 1 en 2.

3.1 Keuze analyse ‘aangekochte goederen en diensten inclusief onder aanneming en bouwstoffen voor JdB GWW B.V. en primair zand voor JdB Grond B.V.

Vanuit de hierboven vastgestelde rangorde is bepaald dat een relevante ketenanalyse gemaakt kan worden voor de meest relevante scope 3 emissies. Brandstof als goede derde en kapitaalgoederen als vierde van de inkoopwaarde.

De grootste waarde in omzet en grootste uitstoot in CO₂ betreft de inhuur transport en onder aanneming en als tweede de inkoop van primair zand en zand. Dit is direct de motivering waarom bij de ketenanalyse gekozen wordt voor deze stromen.

Voor deze 2 onderwerpen is een aparte ketenanalyse opgesteld. Het doel van het uitvoeren van deze scope 3 ketenanalyse is om inzicht te krijgen in de meest materiële scope 3 emissies in tonnen CO₂ en waar deze optreden binnen de keten. Om daarmee vervolgens effectieve mogelijkheden te identificeren om scope 3 emissies te verminderen en wie daarvoor benaderd moeten worden (de zogenaamde ketenpartners).

4. Bronnen

De volgende bronnen zijn onder andere geraadpleegd:

- Handboek CO₂ -prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO;
- Green House Gas-Protocol – A corporate accounting and Reporting standard.
- Green House Gas-Protocol – Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.
- [www.CO₂emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl);
- www.milieudatabase.nl;
- Administratie JdB
- Crediteurenoverzicht JdB Groep 2025