



Staro

NATUUR EN
BUITENGEBIED

Projectgebonden CO₂ uitstoot 2025

Ecologische adviesdiensten Amsterdam – Gunningsvoordeel

www.starobv.nl

Projectdossier CO₂-Prestatieladder

Ecologische adviesdiensten Amsterdam - Gunningsvoordeel

Projectgegevens

Projectnaam: Ecologische adviesdiensten Amsterdam

Oprachtgever: Gemeente Amsterdam

Looptijd project: 01-06-2024 – 01-06-2030

Periode rapportage: 2025

Energiebalans en CO₂-emissies

- + Aantal gereden kilometers 2025: 11.156 km
- + Totaal kilometers per brandstoftype
 - Elektrisch: 5603 km
 - Benzine Staro auto's : 1570 km
 - Benzine eigen auto's : 1373 km
 - Diesel HVO: 699 km
 - Fiets : 63 km
 - Trein : 8x Retour (Den Bosch CS – Amsterdam) – 2x retour (Venlo-Amsterdam): = 1848

- + Totale projectgebonden CO₂--uitstoot 2025: 1,16 Ton CO₂
- + Projectgebonden CO₂--uitstoot per kilometer 2025 = 0,000104 ton CO₂ per projectgebonden kilometer
- + CO₂--uitstoot per brandstoftype:
 - Elektrisch: 0,61 TCO₂
 - Benzine: 0,27 TCO₂
 - Diesel HVO: 0,01 TCO₂
 - Auto Onbekend: 0,26 TCO₂
 - Trein onbekend: 0,01 TCO₂

Totale footprint project:

2024 : 0,84 ton CO₂

2025 : 1,16 ton CO₂

Totaal : 2,00 ton CO₂

Project footprint

Alle scopes

Alle jaren



● Transport	100 %	2,00 Ton CO ₂
● Energie	0 %	0,00 Ton CO ₂
● Materialen	0 %	0,00 Ton CO ₂
● Afval	0 %	0,00 Ton CO ₂

2025	Transport	Auto benzine klein	Scope 3	Standaard	Fiat Panda's Staro 2025	1570	voertuigkilometer	0,3
2025	Transport	Auto biodiesel HVO 100%	Scope 3	Standaard	Renault Kangoo's Staro 2025	699	voertuigkilometer	0,0
2025	Transport	Auto batterij/elektrisch grijze stroom	Scope 3	Standaard	Renault Zoe's Staro 2025	5603	voertuigkilometer	0,6
2025	Transport	Auto brandstofsoort onbekend gewichtsklasse onbeke	Scope 3	Standaard	Prive auto's - benzine 2025	1373	voertuigkilometer	0,3
2025	Transport	Trein type onbekend	Scope 3	Standaard	-	1848	reizigerskilometer	0,0

Omdat onze elektrische auto's nog niet helemaal op groene stroom rijden, zijn de kilometers ingevoerd als grijze stroom. Dat heeft een vertekend beeld. De daadwerkelijke uitstoot van de elektrisch gereden kilometers zal lager liggen. In onderstaande tabel is aangegeven hoe de CO₂ uitstoot berekend is, zodat een consequente berekening (of beargumenteerde nieuwe berekening) kan worden verantwoord.

Reductie: Maatregelen en doelstellingen

- + Reductiemaatregelen algemeen:
 - Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie
 - Beschikbaar maken van laadpalen elektrische voertuigen (thuis en op kantoor)
 - Inkoop groene stroom (onderweg)
 - Energieprestatie kantoren (gerealiseerd (A++))
 - Gasloze kantoren (gerealiseerd)
 - Hogere reiskostenvergoeding voor vermindering emissie woon-werk verkeer
- + Projectgebonden doelstelling:
 - Einddoelstelling 50% reductie CO₂-emissie per gereden kilometer ten opzichte van referentiejaar 2024.

Doelstelling jaar	Uitstoot per gereden kilometer	Reductie	Reductie totaal
2024 (referentiejaar)	0,000128	-	-
2025	0,000115	10%	10%
2026	0,000109	10%	20%
2027	0,000090	10%	30%
2028	0,000077	10%	40%
2029	0,000064	10%	50%
2030 (half jaar)	0,000064	-	50%

Gerealiseerde reductie

In 2025 is een goede reductie behaald van de uitstoot per projectgebonden kilometer. De doelstelling was 10% ten opzichte van het jaar 2024. De gerealiseerde reductie is 19%.

Jaar realisatie	Uitstoot per gereden kilometer	Reductie	Reductie totaal
2024 (referentiejaar)	0,000128	-	-
2025	0,000104	19%	19%

Transparantie: Interne en Externe Communicatie

+ Intern:

- Eigen website
- Mileibarometer.nl
- Interne overlegsituaties (zoals Toolboxmeetings)
- Directiebeoordeling

• Extern:

- Voortgangsoverleg opdrachtgever
- Eigen website
- Milieubarometer.nl
- Website SKAO