# Update 2025 Ketenanalyse Groenvoorziening

**Datum: 16-2-2026**

Deze update van de ketenanalyse is opgesteld in het kader van de voortgangsbewaking binnen de $CO_2$-Prestatieladder niveau 5. De oorspronkelijke ketenanalyse had betrekking op de periode tot en met 2024.

In 2025 is ervoor gekozen om nog geen volledig nieuwe ketenanalyse op te stellen, maar een inhoudelijke update en analyse te maken op de bestaande analyse en de bijbehorende doelstellingen.
Deze keuze is bewust gemaakt.

Enerzijds om te evalueren of de gestelde reductiedoelstellingen binnen de keten realistisch en haalbaar blijven, anderzijds omdat in 2026, mede vanwege de wijziging in de norm van de $CO_2$-Prestatieladder, een integrale herziening van de ketenanalyse wordt nodig is.

Op basis van de huidige inzichten komt uit deze herziening van de ketenanalyse waarschijnlijk het beeld dat de invloed van KZ Aanneming en Groenvoorziening op de $CO_2$-uitstoot binnen de keten relatief beperkt is.

De grootste reductiepotentie ligt binnen de eigen organisatie, met name in scope 1 en scope 2 emissies. Juist daar kan met concrete maatregelen de meeste impact worden gerealiseerd. Deze update sluit aan bij die strategische focus (verminderen transport) en vormt een onderbouwde tussenstap richting de herijking van de keten in 2026.

## Hoofdstuk 2 Scope 3 & Keuze ketenanalyses

Er is geen wijziging in het overzicht Product-Markt Combinaties. De diensten bestaand nog steeds uit grondwerkzaamheden, maaionderhoud en zaag- en snoeiwerkzaamheden.

## Hoofdstuk 5 Verbetermogelijkheden stand van zaken

Doel: KZ Aanneming & Groenvoorziening wil in 2025 t.o.v. 2021 de CO2 uitstoot met 80% verminderen in de keten transport door palen efficiënter in te kopen. Dit betekent een vermindering van 271,36 CO2 uitstoot t.o.v. 2021. De reductie relateren we aan het aantal bomen per jaar geplaatst.

Aantal geplaatste bomen:

| | |
|---|---|
| 2021 | 1250 |
| 2022 | 1041 |
| 2023 | 1006 |
| 2024 | 833 |
| 2025 | 1493 |

Aanname, het aantal geplante bomen hangt af van hoeveelheid boompalen per boom. Dit zijn er meestal 3. Hier gaan we vanuit. In 2025 zijn er  boompalen verwerkt dit betekent dat er (4480/3) 1493 bomen geplant zijn. Dit zijn er aanzienlijk meer dan in de jaren ervoor, bijna een verdubbeling.

# Update 2025 Ketenanalyse Groenvoorziening

Om reductiemogelijkheden in scope 3 van deze keten te bepalen is gekozen voor het transport van de palen de $CO_2$-uitstoot berekend over 2021. Dit is een onderdeel met de grootste uitstoot in deze keten. In deze ketenanalyse zijn de gegevens afkomstig van alle boomplantwerkzaamheden en de daarbij ingekochte palen gedurende 2021. Zo kon er nauwkeuring worden berekend wat de emissie is.
KZ Aanneming- en Groenvoorziening wil in samenwerking met leveranciers de $CO_2$- uitstoot in de keten verminderen. Om dit uit te voeren zijn verschillende reductiemogelijkheden opgesomd.

Als reductiemogelijkheden voor het transport stond gepland in 2023 alle palen in te kopen bij 1 leverancier. Dit is daadwerkelijk ook uitgevoerd. In 2024 en 2025 zijn alle palen ingekocht bij van Swaay.
Van Swaay heeft duurzaamheid zeer hoog in het vaandel staan en past met deze visie goed bij onze bedrijfsvisie. Van Swaay ontwikkeld 4 generaties lang duurzame houtoplossingen voor uiteenlopende toepassingen en brengen de houtverduurzaming naar een steeds hoger niveau.
Het resultaat is een uniek houtprogramma met hoogwaardige, innovatieve én duurzame oplossingen voor de meest uiteenlopende toepassingen. Duurzaamheid zit in elke vezel van het familiebedrijf.

Tweede reductiemogelijkheid is dat er niet meer dan 2 leveringen plaats vinden in 2024 en 2025 van boompalen.
In 2024 zijn er 2 leveringen van boompalen geweest. Dit aantal levering is in 2025 niet gehaald. In 2025 zijn er 3 leveringen geweest. Dit is 1 leveringen meer dan in 2024, maar ten opzichte van 2021 is dit nog steeds een vermindering. Dit is ten opzicht van 2021 een vermindering van 7 leveringen a 33,92 kg CO2 uitstoot per levering ten opzichte van 2021.
Totaal is dit een vermindering van 237,44 kg CO2 uitstoot ten opzichte van 2021.
Ons doel was 8 leveringen. Ons doel is hiermee in 2024 wel gehaald, maar in 2025 niet gehaald.

De doelstelling is niet gehaald. In deze ketenanalyse hebben we ons gericht op de $CO_2$-uitstoot van transport van boompalen binnen onze keten. Uit de analyse blijkt dat de impact van deze uitstoot relatief klein is ten opzichte van onze totale $CO_2$-footprint.

Volgens de nieuwe $CO_2$-Prestatieladder norm (niveau 5) is het strategisch verstandiger om onze reductie-inspanningen te richten op de grootste bronnen van uitstoot binnen onze eigen organisatie, met name scope 1 en 2. Het brandstofverbruik van onze eigen machines vormt hierbij het grootste deel van onze uitstoot, en biedt daarom het grootste potentieel voor $CO_2$-reductie. Verdere ketenanalyses zullen in dit kader worden afgestemd op de gebieden waar de meeste impact kan worden gerealiseerd.

## Reductiemogelijkheden transport

| | | |
|---|---|---|
| Inventariseren hoeveel palen er per half jaar nodig zijn en deze 2x per jaar inkopen en laten leveren op Westlanderweg, waardoor uitstoot transport wordt verminderd met 80% t.o.v. 2021. Dit betekent een uitstoot vermindering van 7 leveringen a 33,92 kg CO2 per levering. Dit is totale vermindering van 237,44 kg CO2 ten opzicht van 2021. | 2025<br>Niet<br>Gehaald | In 2021 10 levering naar 2024 en 2025 2 leveringen.<br><br>De inkoper Karin Fielmich kijkt samen met Peter Kampstra (uitvoerder) hoeveel palen er per half jaar nodig zijn zodat ze in een keer kunnen worden ingekocht en geleverd. |

| | | |
|---|---|---|
| | | Marjolein Helder bewaakt het proces en de doelstelling en zorgt voor analyse aan het einde van het jaar. |
| Samen met leverancier uitzoeken mogelijkheden tot reduceren uitstoot transport bomen. Doelstelling reductie transport uitstoot met 10% in 2024. Concreet betekent dit een reductie van 424,06 kg CO2 gerelateerd aan 1250 bomen. | 2025<br>Gehaald | Overleg met leverancier om uit te zoeken of hier mogelijkheden tot reductie zijn. Verantwoordelijke hierin zijn inkoper Karin Fielmich samen met Peter Kampstra. Het proces wordt bewaakt door Marjolein Helder. |
| Aanschaf elektrische kraan t.b.v. het planten van bomen. | 2025 | In afwachting van de technische ontwikkelingen welke door de directeur, Tim Koning, in de gaten wordt gehouden wordt gestreefd naar de aanschaf van een elektrische kraan medio 2026. |