

KIT T Engineering

Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	3
SYNERGY MET ONDERAANNEMER	3
VERDUURZAMING PAND	3
2. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	3
INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN	3
3. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES	3
DOORLOPEND: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) ENERGIE VERBRUIK	4
DOORLOPEND: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) T.B.V. MAST VERLICHTING	4
DOORLOPEND: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) – OPTIMALISATIE INZET FTE	4
NIEUW: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) – WEERSTATION	4
NIEUW: SCREEN CONTROL & MONITORING SYSTEEM (SCMS) – ADVANCED	4
NIEUW: VERDUURZAMING VERVOER	5
4. ONDERTEKENING DIRECTIE	5

Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO₂ prestatieladder.

1. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Over afgelopen periode liep onderstaande initiatieven die we hier willen evalueren.

Synergy met onderaannemer

In 2025 zijn er 12 schermen geplaatst/vervangen. Dit betreft hiermee in 2024 een behaalde besparing van 5 ritten * gemiddeld 5000km ofwel 10190kg CO₂.

Deze werkwijze zullen we blijven continueren.

Dit initiatief heeft geen andere inzet nodig dan momenteel ingericht.

Verduurzaming pand

We hebben een nieuw pand betrokken aan alle huidige eisen voldoet. We nemen geen Gas af en maken gebruik van zonnepanelen en nemen groene stroom af!

2. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn nu al meerdere jaren bezig met de CO₂-prestatieladder. Het blijkt dat we in de praktijk op een natuurlijke manier al de communicatie en mogelijke reductie in de keten rond CO₂ stimuleren.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van <https://www.co2-prestatieladder.nl/> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden.

- Analyse verbruik van bouw/productiematerialen;
- lichtbeeld toereikend is en de terugverdientijd <5 jaar is;
- Het nieuwe rijden i.v.m. zakelijk verkeer;
- Hergebruik van materialen;
- Samenwerking met leverancier ten behoeve van gedeelde vracht naar projectlocaties;
- Alternatieve vervoer (lopen, fietsen, openbaar vervoer, samen reizen).
- Elektrificatie wagenpark

Extra aandacht en uitwerking willen we aan onderstaande initiatieven schenken.

- Het nieuwe rijden i.v.m. woon-werkverkeer.
- Screen Control & Monitoring Systeem
 - o Uitbreiding naar lichtmasten
 - o Meerder installaties voorzien van SCMS

3. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als KITT Engineering betrokken zijn.

KITT Engineering B.V.	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2025.docx	Datum: 07-02-2026

Doorlopend: Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) Energie verbruik

Dit initiatief betreft een zo efficiënt mogelijke inzet van schermen (tweaken) waardoor de schermen niet meer energie verbruiken dan nodig en toch hun commerciële waarde behouden.

Dit initiatief is gekozen gezien de aansluiting bij ons primaire proces en een relevant energieverbruik bij de klant. Als inbrenger van de techniek en aansturing van het scherm zijn wij de partij die de gebruikers/eigenaren meenemen in deze update met te verwachten reducties.

De reductie van elektriciteit vindt plaats in scope 3, ofwel scope 2 van de klant/gebruiker.

Door het succes breiden we deze naar steeds meer installaties uit in 2026.

Investering voor beheersysteem 2.0 is met name tijd en is zeker te vertalen naar een € 50.000,-.

Toelichting concreet project: <https://kitt.nl/projecten/tbxl-led-schermen-op-stations/>

Doorlopend: Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) t.b.v. mast verlichting

Door het succes van initiatief 1 is de vraag gekomen of we het voordeel van het SCMS ook niet kunnen uitbreiden naar passieve licht reclame masten. Dit zijn masten waar geen Led schermen in zitten maar de reclame nog op doeken worden voorzien. Deze masten zijn echter wel met verlichting voorzien. Door ons SCMS hierop te koppelen kunnen we ook deze dynamisch regelen en zo het energie verbruik reduceren

De reductie van elektriciteit vindt plaats in scope 3, ofwel scope 2 van de klant/gebruiker.

We verwachten een besparing van 5-15% te gaan realiseren. Op dit moment worden er meerder masten met dit systeem uitgerust. We hopen eind 2026 alle masten te hebben voorzien.

Investering voor beheersysteem 2.0 is met name tijd en hardware en is zeker te vertalen naar een € 15.000,-.

Doorlopend: Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) – Optimalisatie inzet FTE

Naast het energiezuiniger opereren van de Assets kunnen we ook de storingen en problemen bij de assets beter monitoren en dus een beter gecoördineerde manier van storing verhelpen introduceren.

De reductie zal plaats vinden in scope 1 en/of 3, namelijk diesilverbruik.

Fred Koks is de intern betrokkenen en er is geen budget benodigd dan wel in tijd.

Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) – Weerstation

Om de inzet van FTE nog doeltreffender te maken is er besloten om de locaties waar men afhankelijk is van de weer invloeden te gaan voorzien van een weerstation dat via onze SCMS uit leesbaar is. Wat er nu namelijk kan gebeuren bij een storing is dat men af rijdt naar een storing , maar ter plekken niet de storing kan verhelpen omdat de wind te sterk is om een mast in te klimmen. (ARBO regels)

De eerste testen lopen nu bij de Ziggo Dome. De reductie zal plaats vinden in scope 1 en/of 3, namelijk diesilverbruik. Service is de intern betrokkenen. Investering voor SCMS 2.0 is met name tijd en is zeker te vertalen naar een € 8000,- per mast.

Screen Control & Monitoring Systeem (SCMS) – Advanced

Dit initiatief is samen Ziggo Dome opgezet. Naast het al zo lean en mean mogelijk opereren van het scherm tijdens uptime van het scherm met onze SCMS, Gaan we nu ook een stap verder in het downtime segment van het scherm. Bij Ziggo Dome hebben we gebruik gemaakt van intelligentie voedingen die de mogelijk bieden om deze via een aansturing kanaal te besturen. Een belangrijk element hier is dat we de voedingen soft uit kunnen zetten en toch de volledige controle kunnen behouden.

KITT Engineering B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2025.docx	Datum: 07-02-2026

Op dit moment is dit systeem geïmplementeerd bij de Zigo Dome. De reductie van elektriciteit vindt plaats in scope 3, ofwel scope 2 van de klant/gebruiker. De besparing zal $8\text{kWh} \times 6\text{uur} = 48\text{ kWh}$ per dag zijn.

Nieuw: Verduurzaming vervoer

Het mag niet verbazen dat de grootste bron van onze Co2 footprint door onze bedrijfsauto's worden veroorzaakt! In 2026 zullen we het rijden van zakelijke kilometers met een prive auto terugdringen tot een minimum met een elektrische pool auto!

In 2026 zullen een aantal voertuigen vervangen worden door KIA PV5 vol elektrisch.

De reductie zal plaats vinden in scope 1 en/of 3, namelijk diesilverbruik.
Service is de intern betrokkenen. Investering van € 600000,- per.

4. Ondertekening directie

07-02-2026

F. Koks
Directeur KITT Engineering B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

KITT Engineering B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: D05.Initiatieven en participaties 2025.docx	Datum: 07-02-2026