Sector- en of keteninitiatieven

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Inventarisatie sector- en keteninitiatieven
3. Actieve deelname sector- en keteninitiatieven
4. Toelichting

1. INLEIDING

Vanuit de CO2-prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf inde werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector/ en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Elco relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welke budget daarvoor vrijgemaakt is.

2. INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Wij hebben de volgende projecten bekeken:

A. Sectorinitiatief: Sturen op CO2 van Cumela Nederland
B. Het Nieuwe Rijden
C. SKAO
D. Q1 t/m Q4 bijeenkomsten van CO2 reductieportal
E. Initiatief Elco: Onderzoek leveranciers van materieel i.v.m. verjonging wagenpark en (zelfrijdend) werkmaterieel. Aanschaf van CO2-zuinige machines en auto's.

F. Inzet Leaf Reducer; het mulchen van gevallen blad in de herfst wat meteen dient als bodemverbeteraar maar waardoor er geen machines nodig zijn voor het opzuigen en daarna afvoeren van het bladafval . Tijdens het bladseizoen in 2025 is de machine wekelijks 4 tot 5 dagen ingezet.

A. Sectorinitiatief: Sturen op CO2 van Cumela Nederland
Elco is reeds lid van de brancheorganisatie Cumela. Het sectorinitiatief sturen op CO2 is een initiatief waar op grotere schaal aan wordt deelgenomen en wat voor Elco ook zeker interessant is.
Cumela Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren.
Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.
Door actief deel te nemen aan dit meerjarig initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid. Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad “grondig” de Cumela nieuwsbrief. Elco neemt deel aan bijeenkomsten van Cumela.

B. Het Nieuwe Rijden
“Het Nieuwe Rijden” stimuleert automobilisten, zakelijke rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden. Het doel van Het Nieuwe Rijden is het reduceren van brandstofgebruik en de CO2-uitstoot. (www.hetnieuwerijden.nl)) . Door de vrachtwagenchauffeurs actief deel te laten nemen aan de training “Het Nieuwe Rijden” leren zij in deze training rijtechnieken gebruiken waarmee energiezuiniger en minder milieubelastend wordt gereden en waardoor de kostprijs per kilometer lager wordt. Daarnaast zijn de deelnemers in staat meer anticiperend te rijden. Aangezien bijna alle medewerkers van Elco beschikken over een vrachtwagenrijbewijs en bijbehorende Code 95, nemen zij 1 x per 5 jaar deel aan deze cursus. In 2026 gaan 2 werknemers en directeur Hans van den Elzen deze cursus volgen.

C. SKAO
De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken m.b.t. de CO2 Prestatieladder. De stichting heeft de volgende doelstellingen:
- Het beheer en doorontwikkeling van de CO2-prestatieladder
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO2-prestatieladder
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO2-reductie
- Bevordering van de ontwikkeling van sectorbrede CO2-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan;
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO2-prestatieladder in meerdere sectoren.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:
www.co2-prestatieladder.nl

D. Elco heeft een abonnement bij de CO2-reductieportal. Dit is een platform ingericht volgens de richtlijnen van de CO2-prestatieladder. Door de aangeboden opdrachten en CO2 bijeenkomsten doen we mee aan initiatieven binnen de keten.
E. Elco is de laatste jaren druk met het verjongen van het wagenpark en (zelfrijdend) werkmaterieel. Voor aanschaf van nieuwe of jongere voertuigen of werkmaterieel wordt door Elco nadrukkelijk gekeken naar en navraag gedaan over CO2 uitstoot en meer milieuvriendelijke voertuigen en werkmaterieel.

3. ACTIEVE DEELNAME SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

Onderstaand treft u een overzicht van de initiatieven waar Elco actief aan heeft deelgenomen of deel zal gaan nemen op korter termijn.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Het nieuwe Rijden	3	€ 285,- (1ste kwartaal 2026)	€ 855,00
Cumela	1	598,00	598,00
CO2 reductieportal	1	1125,00	1125,00
SKAO	1	190,00	190,00

4. TOELICHTING

Deze lijst is dynamisch. Op ieder moment kan deze worden aangepast en/of uitgebreid. Elco zal continu alert zijn op nieuwe initiatieven in onze markt en zullen dit opnemen in onze actie/planlijst