



CO2 rapportage 2024 & Klimaattransitieplan 2050 Marconi Holding

Opgesteld door: Jan Willem Warner en Floor Steinz

Inhoud

1. **Samenvatting**.....3

2. **Energiebalans**.....4

3. **Emissies scope 1**5

4. **Emissies scope 2**6

5. **Emissies scope 3**7

6. **Gunningsvoordeel**8

7. **Reductiedoelstellingen**.....9

8. **Impact en invloed analyse**13

9. **Waardeketenanalyse**14

10. **Klimaattransitieplan**.....16

11. **Duurzame energiedoelstelling**.....18

12. **Voortgang samenwerkingen**.....19

1. Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂ uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van Marconi Holding BV (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over het boekjaar 2024. De rapportage loopt van januari tot en met december. De carbon footprint van 2023 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	totaal 2023 ton CO2	totaal 2024 ton CO2
Scope 1		
Brandstofverbruik	253,1	248,9
Totaal scope 1	253,1	248,9
Scope 2		
Markt gebaseerd elektriciteitsverbruik *)	1,9	5,5
Totaal scope 2	1,9	5,5
Scope 3		
Upstream	4858,4	5024,7
Downstream	1128,1	2215,9
Totaal scope 3	5.986,5	7.240,7
Totaal emissie scope 1, 2 en 3	6.241,5	7.495,1
*) Locatie gebaseerd elektriciteitsverbruik	120,2	118,4

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2033 met 13,0% te verlagen ten opzichte van 2023.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO₂ rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO₂ Beleid.

Energie- & CO₂-beleid

Marconi Holding wil milieuvriendelijk en duurzaam bouwen, dat wil zeggen bewust blijven werken aan het vermijden van milieuvriendelijke effecten, zowel op de bouwplaatsen als op kantoor, dit geheel minimaal binnen het kader van de wettelijk gestelde milieueisen. Marconi Holding heeft inzicht in haar Carbon Footprint en energieverbruik, communiceert hier zowel intern als extern over en gaat samenwerkingsverbanden in de keten aan. Dit met als doelstelling energiebesparing te realiseren en daarmee de uitstoot van CO₂ zoveel mogelijk te beperken.

2. Energiebalans

In onderstaand overzicht is de energiebalans opgenomen:

	2023		2024	
	<i>kwh</i>	%	<i>kwh</i>	%
Energie uit brandstoffen				
Diesel	570476	25%	390195	17%
Benzine	161609	7%	182075	8%
HVO30	53592	2%	242539	11%
HVO100	18076	1%	0	0%
<i>Subtotaal energie uit brandstoffen</i>	<i>803.752</i>	<i>36%</i>	<i>814.809</i>	<i>36%</i>
Energie uit electriciteit				
Materieel	938.230	42%	938.230	41%
Gereedschap	365.155	16%	365.155	16%
Verlichting	41.113	2%	41.113	2%
Deuren	1.335	0%	1.335	0%
Kantoorapparatuur	101.375	4%	101.375	4%
Laptops	2.304	0%	2.304	0%
<i>Subtotaal energie uit electriciteit</i>	<i>1.449.512</i>	<i>64%</i>	<i>1.449.512</i>	<i>64%</i>
Totaal energie	2.253.265	100%	2.264.321	100%

De hoofddoelstelling is een energiebesparing in 2033 van 10,0% ten opzichte van 2023.

3. Emissies scope 1

Aardgas wordt op deze locatie niet verbruikt (geen aansluiting) en maakt derhalve geen deel mee uit van de CO2-uitstoot van Marconi Holding B.V.

Brandstof	totaal 2023	totaal 2024
Diesel	186,3	127,4
Benzine, personenwagen	52,4	59,1
HVO 30	13,8	62,5
HVO 100	0,7	0,0
CO2 uitstoot brandstof (in tonnen)	253,1	248,9

NB: Voor scope 1 & 2 gebruiken we Well-to-Wheel (WtW) emissies

In 2024 is het brandstofverbruik is goed voor 97,9% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van Marconi Holding BV. Binnen brandstofverbruik is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is in 2024 voor 50,1% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van Marconi Holding BV. Het diesilverbruik is in 2024 fors gedaald, echter het gebruik van HVO30 is fors toegenomen.

Er worden binnen Marconi Holding B.V. geen koudemiddelen verbruikt.

In 2024 neemt scope 1 97,8% van de CO2-uitstoot in scope 1 & 2 en 3,3% van de CO2-uitstoot in scope 1, 2 & 3 voor zijn rekening.

4. Emissies scope 2

Elektraverbruik	totaal 2020	totaal 2021
Locatie gebaseerd elektriciteitsverbruik	120,2	118,4
Markt gebaseerd elektriciteitsverbruik	1,9	5,5

Het verschil tussen locatie en markt gebaseerde elektriciteitsverbruik is dat bij markt gebaseerd elektriciteitsverbruik de afgenomen groene stroom (op basis van Nederlandse Wind) tegen een conversiefactor van 0 mag worden meegenomen.

Vanaf het basisjaar is er een stroomcontact afgesloten op basis van Nederlandse Wind & Zon. Dit is dan ook de reden dat er geen CO2 uitstoot is van het elektraverbruik voor de locatie Ravelijndok. Wel is er CO2 uitstoot als gevolg van grijze stroom verbruik door elektriciteit wat onderweg en/of thuis geladen.

In 2024 neemt scope 2 2,2% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot en 0,1% van de CO2-uitstoot in scope 1, 2 & 3 voor zijn rekening.

.

5. Emissies scope 3

Scope 3 emissies (in tonnen CO2)	totaal 2023	totaal 2024
Upstream	4.858,4	5.024,7
Gekochte goederen en diensten	4.203,8	4.354,4
Brandstof en energie activiteiten	170,2	176,3
Upstream vervoer en -distributie	425,4	440,7
Afval geproduceerd bij activiteiten	7,6	0,4
Gebruik privé auto's voor zakelijk verkeer	5,8	6,6
Zakelijke vliegreizen	2,7	2,4
Woon werk verkeer	42,9	43,9
Downstream	1.128,1	2.215,9
Downstream vervoer en -distributie	153,0	300,5
Verwerking van verkochte producten	243,8	478,9
End of life verwerking van verkochte producten	731,4	1.436,6
Emissie scope 3	5.986,5	7.240,7

De emissie is in 2024 sterk toegenomen door een stijging in downstream scope 3 emissies.. Dit door de toegenomen verkopen uit de fabriek wat een verhoging van transport, montage en end of life verwerking van verkochte producten heeft te weeg gebracht.

6. Gunningsvoordeel

In het jaar 2024 zijn er geen projecten van toepassing waarbij een gunningsvoordeel gold (fictieve korting door CO2-prestatieladder certificering).

Gunningsvoordeel	totaal 2023	totaal 2024
Aandeel omzet met gunningsvoordeel	0,0%	0,0%

Voor 2025 staan twee projecten met gunningsvoordeel op de planning.

7. Reductiedoelstellingen

7.1 Doelstellingen CO2 reductie / plan van aanpak

In onderstaand overzicht zijn de CO2-reductiedoelstellingen voor de periode 2023-2033 opgenomen.

CO2-reductie		Maatregel	Wanneer invoeren	Reductie-potentieel
Scope 1				Ton CO2
Diesel	1	Aanschaffen/in gebruik nemen elektrische/hybride personenauto's i.p.v. diesel	1-1-2024	19,44
	2	Aanschaffen/in gebruik nemen elektrische bussen i.p.v. diesel	1-1-2028	4,19
	3	Elektrificatie diesel materieel	1-1-2025	0,88
	4	Gebruik efficiëntere diesel	1-1-2024	55,94
	5	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2027	0,17
	6	Controle bandenspanning	1-1-2026	9,14
	7	Motiveren carpoolen medewerkers		0,00
	8	Reduceren vrachten door slimmer plannen/organiseren	1-1-2027	0,85
	9	Reduceren vrachten door aanschaffen dieplader die meer kan vervoeren.	1-1-2026	3,05
				0,00
Benzine	10	Aanschaffen elektrische/hybride auto's i.p.v. benzine	1-1-2025	9,74
	11	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2027	0,52
	12	Controle bandenspanning	1-1-2026	5,24
	13	Motiveren carpoolen medewerkers		
Scope 2				
Elektriciteit	14	Onderhouden van aangeschafte zonnepanelen	1-1-2023	0,00
	15	Aanschaffen Energie Opslag Systeem (EOS), een DC laadstation en AC laadstations	1-6-2024	0,00
	16	Aanschaffen 2x lichtmast aggregaten met portable accu (op kantoor opladen)	1-6-2025	0,00
	17	Aanschaffen 3x portable accu's, om handgereedschap op project op te laden	1-8-2025	0,00
Groene stroom	18	Blijven inkopen groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon	1-1-2023	0,00
Scope 3				
Woon-werk	19	Stimuleren verminderen fosiel woon-werk-verkeer	1-1-2028	0,21
	20	Stimuleren verminderen woon-werk-verkeer door carpoolen	1-1-2030	0,43
Afval	21	Reduceren afval, door maatschappelijk project (t.b.v. hergebruik houtafval is een project opgezet om houtafval beschikbaar te stellen aan een maatschappelijke organisatie waar mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt producten maken van hout).	1-1-2025	0,00
Waardeketen	22	<i>Reductiedoelstelling voortkomend uit de waardeketenanalyse upstream</i>		0,00
		HVO100	1-1-2026	3,83
		HVO100 2027-2033	1-1-2027	25,00
		Reductie door electricificatie 2027-2033	1-1-2027	2,50
		<i>Reductiedoelstelling voortkomend uit de waardeketenanalyse downstream</i>		0,00
		HVO100	1-12-2026	19,80
	CO2 reducerende betonmengsels/hergebruik staal	1-1-2027	288,00	
	Xcarb of gelijkwaardig materiaal 2027-2030	1-1-2027	144,00	
	Xcarb of gelijkwaardig materiaal 2031-2033	1-1-2031	216,00	
	Hoogwaardig renoveren, re-use, hinderarm bouwen	per project	n.n.b.	
Overige maatregelen/acties				
Organisatiebeleid	24	Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	1-1-2027	0,00
	25	Gebouwbeheersysteem beter instellen	1-1-2028	0,00
	26	BMS systeem van de accu's goed implementeren en instellen	1-1-2026	0,00
Totaal				808,94
Reductie scope 1				109,16
Reductie scope 2				0,00
Reductie scope 3				699,78
Totale reductie				808,94

7.2 Doelstellingen Energiebesparing / plan van aanpak

In onderstaand overzicht zijn de Energiebesparingsdoelstellingen voor de periode 2023-2033 opgenomen.

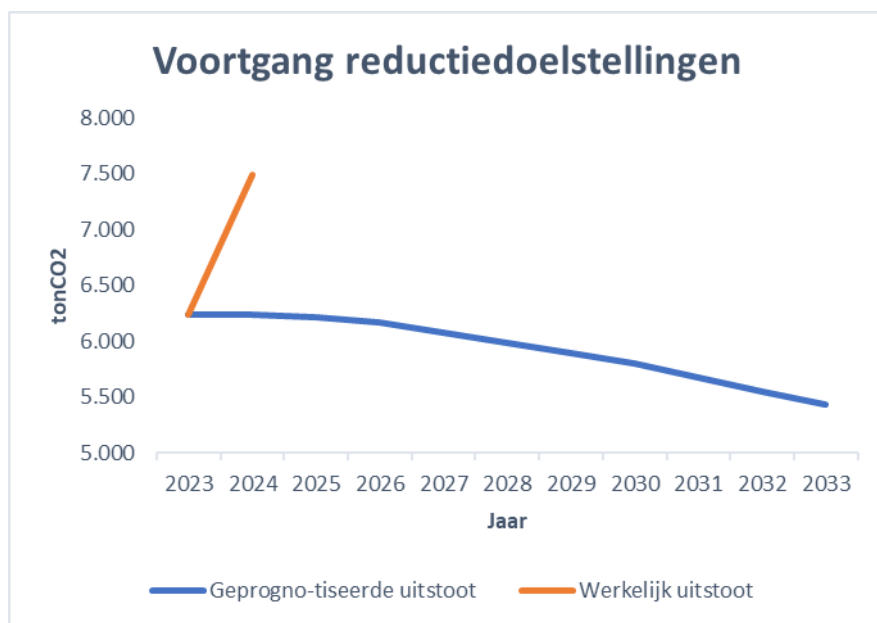
Energiebesparing		Maatregel	Wanneer invoeren	Reductie-potentieel
				Kwh
Diesel	27	Aanschaffen/in gebruik nemen elektrische/hybride personenauto's i.p.v. diesel	1-1-2024	61016,14
	28	Aanschaffen/in gebruik nemen elektrische bussen i.p.v. diesel	1-1-2028	1394,41
	29	Elektrificatie diesel materieel	1-1-2025	50000,00
	30	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2024	259,60
	31	Controle bandenspanning	1-1-2025	27978,67
	32	Motiveren carpoolen medewerkers		
	33	Reduceren vrachten door slimmer plannen/organiseren	1-1-2026	2596,02
	34	Reduceren vrachten door aanschaffen dieplader die meer kan vervoeren.	1-1-2026	22976,00
Benzine	35	Aanschaffen elektrische/hybride auto's i.p.v. benzine	1-1-2025	21360,46
	36	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2026	880,18
	37	Controle bandenspanning	1-1-2024	17603,53
	38	Motiveren carpoolen medewerkers		
Elektriciteit	39	Reduceren gebruik Halfportaalkraan. Medewerker is vast in dienst.	1-1-2026	9600,00
	40	Nakijken mogelijkheden te reduceren met de drukverhogingsinstallatie.	1-1-2028	1353,42
	41	Hoeflon C6e, Magni ES en Mabo Lfiting kunnen aan de accu's worden geladen.	1-1-2026	2700,00
	42	Gietart Sprint 1504 protocol opstellen ter voorkomen onnodig laden.	1-1-2028	880,00
	43	Reductieplan lasapparatuur	1-1-2029	3651,55
	44	Sluipverbruik monitoren	1-1-2027	2027,50
Totaal				226277,48

7.3 Voortgang CO2 reductiedoelstellingen

Voortgang reductiedoelstellingen scope 1, 2 en 3:

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v basisjaar
2023	6.241,50	0,00	6.241,50	6241,50				
2024		8,14	6.233,37	7495,07	-1261,70	-1253,57	-20,1%	0,1%
2025		20,43	6.212,93					0,5%
2026		41,09	6.171,84					1,1%
2027		94,84	6.077,00					2,6%
2028		96,96	5.980,04					4,2%
2029		92,55	5.887,49					5,7%
2030		91,25	5.796,24					7,1%
2031		126,82	5.669,42					9,2%
2032		121,82	5.547,60					11,1%
2033		115,04	5.432,56					13,0%

In 2024 heeft er ten opzichte van basisjaar 2023 een CO2-reductie van ongeveer -20,1% plaatsgevonden.



Als we de CO2 uitstoot vergelijken met de omzet, de intensiteitswaarde, waarbij de CO2 uitstoot wordt afgezet tegen de netto omzet) dan zien we een lichte daling:

CO2 uitstoot / netto omzet (kgCO2/euro)		2023	2024
Scope 1 en 2	kgCO2/euro	0,014	0,012
Scope 1, 2 en 3	kgCO2/euro	0,352	0,351

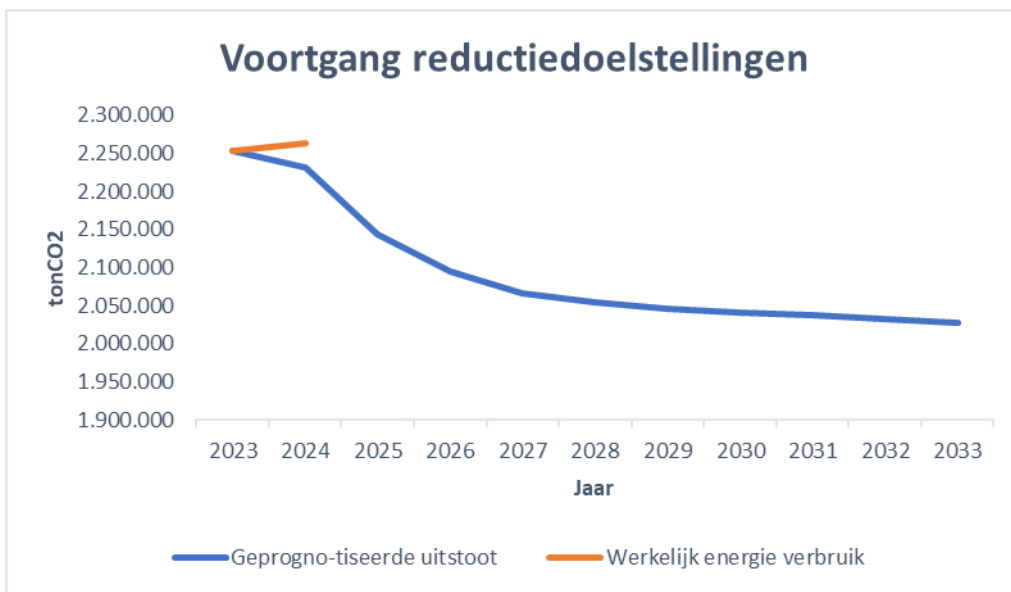
Geconcludeerd kan worden dat Marconi Holding BV goed op schema ligt om de geprognostiseerde CO2 reductie te behalen.

7.4 Voortgang Energiebesparingsdoelstellingen

Voortgang reductiedoelstellingen:

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognostiseerde uitstoot	Werkelijk energie verbruik	Verschil	Verschil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2023	2.253.264,83	0,00	2.253.264,83	2.253.264,83				
2024		21.366,54	2.231.898,29	2.264.320,92	-32.422,62	-11.056,09	-0,5%	0,9%
2025		88.007,19	2.143.891,10					4,9%
2026		49.296,14	2.094.594,96					7,0%
2027		28.746,04	2.065.848,92					8,3%
2028		11.816,10	2.054.032,82					8,8%
2029		7.569,09	2.046.463,72					9,2%
2030		4.869,09	2.041.594,63					9,4%
2031		4.869,09	2.036.725,54					9,6%
2032		4.869,09	2.031.856,44					9,8%
2033		4.869,09	2.026.987,35					10,0%

In 2024 heeft er ten opzichte van basisjaar 2023 een energiebesparing van ongeveer -0,5% plaatsgevonden.



7.5 Voortgang intensiteitswaarde

Als we het energieverbruik vergelijken met de omzet, de intensiteitswaarde, waarbij het energieverbruik wordt afgezet tegen de netto omzet) dan zien we een flinke daling:

Energieverbruik / netto omzet (kWh/euro)		2023	2024
Scope 1, 2 en 3	kWh/euro	127,16	106,12

Geconcludeerd kan worden dat Marconi Holding BV goed op schema ligt om de geprognoteerde energiebesparingsreductie te behalen.

8. Impact en invloed analyse

8.1 Indeling activiteiten

Marconi heeft onderzocht welke activiteiten van de organisatie het meest bijdragen aan CO₂-uitstoot. Hierbij wordt gekeken naar de omvang van de CO₂-uitstoot, de belangrijkste bronnen van de uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te verminderen (zowel korte als middellange termijn).

1. Organisatie activiteiten	2. Omschrijving activiteiten
Vijzeltechniek	brugrenovatie, verplaatsings- en vijzeltechnieken
Staalconstructies	maatwerk staal voor bruggen, gebouwen en hulpconstructies

8.1 Impact- en invloedsanalyse

Om de belangrijkste bedrijfsactiviteiten te bepalen is een impact- en invloedsanalyse uitgevoerd. In deze analyse is gekeken naar de impact van de organisatieactiviteiten op de CO₂-uitstoot en naar de invloed die Marconi hier op heeft. Op basis van deze analyse is de volgende bedrijfsactiviteit als de belangrijkste geselecteerd: Vijzeltechniek.

1. Organisatie activiteiten	2. Omschrijving activiteiten	3. Kwantitatieve inschatting CO ₂ -uitstoot (omvang)									4. Omvang t.o.v. sector	5. Omvang t.o.v. activiteiten	6. Risico	7. Richtlijnen	8. Rangorde
		A. Scope 3 upstream	Invloed	B. Scope 1	Invloed	C. Scope 2	Invloed	D. Scope 3 downstream	Invloed	E. som A t/m D					
Vijzeltechniek	brugrenovatie, verplaatsings- en vijzeltechnieken	3143	Klein	173	Groot	1,2	Groot	0,0	Te verwaarlozen	3317,1	Middel groot	Groot	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	
<i>score</i>			2		4		4		1		3	4	1	1	20
Staal-constructies	maatwerk staal voor bruggen, gebouwen en hulpconstructies	1716	Klein	80	Groot	0,6	Groot	1128,1	Te verwaarlozen	2924,4	Klein	Middel groot	Te verwaarlozen	Te verwaarlozen	
<i>score</i>			2		4		4		1		2	3	1	1	18

9. Waardeketenanalyse

Voor de belangrijkste organisatieactiviteiten (Vijzeltechniek) is een waardeketenanalyse uitgevoerd. Hierin is gekeken naar de combinatie van alle upstream en downstream activiteiten die verbonden zijn aan de betreffende organisatieactiviteit. Daarbij zijn de CO2-emmissies van de waardeketen geïnventariseerd en geanalyseerd. Op basis hiervan is gekeken waar mogelijkheden voor CO2-reductie liggen en welke waardeketenpartners daarvoor relevant zijn.

9.1 Waardeketen upstream

1. Organisatie activiteiten	Upstream relaties	Activiteit	Kosten	Emissie (Ton CO2)	Rangorde relevantie
Vijzeltechniek	Relatie A	grond-, weg- en (water)bouw-kundige werken en civiele betonbouw	€ 257.536,40	84,8	1
	Relatie B	voegovergangsconstructies, opleggingen en trillingsdempers voor bruggen en viaducten.	€ 250.573,00	82,5	4
	Relatie C	leverancier van lasapparatuur en verhuur van lasmachines	€ 156.673,31	51,6	3
	Relatie D	beschermt en behoudt civieltechnische, infrastructurele en industriële bouwwerken	€ 112.000,00	36,9	2
Totaal			€ 776.782,71	255,7	

9.2 Waardeketen downstream

1. Organisatie activiteiten	Downstream relaties	Activiteit	Omzet	Emissie (Ton CO2)	Rangorde relevantie
Vijzeltechniek	Relatie A	Ontwerpt, bouwt, onderhoudt, beheert en exploiteert infra.	€ 2.770.989,85	912,0	1
	Relatie B	beheer en onderhoud van de (vaar)wegen	€ 1.873.880,00	616,7	2
	Relatie C	bouw & infra	€ 306.058,06	100,7	3
	Relatie D	bouw van infra	€ 296.275,33	97,5	4
	Relatie E	wegenbouw	€ 228.687,50	75,3	5
	Relatie F	voegovergangsconstructies, opleggingen en trillingsdempers voor bruggen en viaducten.	€ 179.848,19	59,2	6
	Relatie G	wegen/infrabouw	€ 137.248,00	45,2	7
	Relatie H	ontwerpen, bouwen en onderhouden civiele constructies	€ 132.925,36	43,7	8
	Relatie I	beheer van infrastructuur	€ 91.202,50	30,0	9
Totaal			€ 6.017.114,79	1980,3	

In de waardeketenanalyse zijn de relevante waardeketenpartners bepaald. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO2-uitstoot. Vervolgens is gekeken naar de reductiemogelijkheden in beschreven waardeketen. Deze mogelijkheden worden hieronder verder toegelicht.

Reductiedoelstelling voortkomend uit de waardeketenanalyse upstream

- HVO100
- Reductie door elektrificatie

Reductiedoelstelling voortkomend uit de waardeketenanalyse downstream

- HVO100
- CO2 reducerende betonmengsels/hergebruik staal
- Xcarb of gelijkwaardig materiaal
- Hoogwaardig renoveren, re-use, hinderarm bouwen

De kwantitatieve reductie is opgenomen in de tabel van hoofdstuk 7.1.

Een uitgebreide beschrijving van de waardeketenanalyse is opgenomen in document: CO2 Waardeketenanalyse Marconi v23-1-2025 (dit is een niet publiceerbaar document).

10. Klimaattransitieplan

10.1 Strategie voor de middellange termijn

CO2-reductiedoelstelling voor de middellange termijn 2033	Percentage	TonCO2	Relatieve doelstelling (CO2 intensiteitswaarde)
Totaal	13,0%	808,94	0,31
Scope 1	43,1%	109,16	
Scope 2	0,0%	0,00	
Scope 3	11,7%	699,78	
Energie-reductiedoelstelling voor de middellange termijn 2033	Percentage	kWh	Relatieve doelstelling (CO2 intensiteitswaarde)
Totaal	10,0%	226.277,48	-12,42

De geplande CO2-reductie voor de middellangetermijn voor scope 1, 2 en 3 gezamenlijk is 13% (2033 t.o.v. 2023). Reductiedoelstelling voor het besparen van energieverbruik voor de middellangetermijn is 10% (2033 t.o.v. 2023). Voor de plannen van aanpak verwijzen wij naar paragraaf 7.1 en 7.2.

10.2 Strategie voor de korte termijn

CO2-reductiedoelstelling voor de korte termijn 2025	Percentage	TonCO2	Relatieve doelstelling (Energie intensiteitswaarde)
Totaal	0,5%	20,43	0,35
Scope 1	11,3%	20,43	
Scope 2	0,0%	0,00	
Scope 3	0,0%	0,00	
Energie-eductiedoelstelling voor de korte termijn 2025	Percentage	kWh	Relatieve doelstelling (Energie intensiteitswaarde)
Totaal	4,9%	88.007,19	-5,82

De geplande CO2-reductie voor de korte termijn voor scope 1, 2 en 3 gezamenlijk is 0,5% (2033 t.o.v. 2023). Reductiedoelstelling voor het besparen van energieverbruik voor de korte termijn is 4,9 (2033 t.o.v. 2023). Voor de plannen van aanpak verwijzen wij naar paragraaf 7.1 en 7.2.

10.3 Strategie ten op zichte van de route naar 2050

Hieronder is een tabel opgenomen met de CO2-reductiedoelen van Nederland tot 2050 gebaseerd op het Klimaatakkoord (2019), de Klimaatwet (aangepast in 2023) en het EU-klimaatbeleid (Fit for 55, Geen Deal).

Jaar	Doelstelling (t.o.v. 1990)	Wettelijke of beleidsbron	Opmerkingen
1990	Basisjaar	–	Referentiepunt voor alle reductiedoelen.
2020	-25%	Urgenda-vonnis (Hoge Raad, 2019)	Nederland haalde dit net (ongeveer -25,5%).
2030	-55%	Klimaatwet (gewijzigd 2023) / EU "Fit for 55"	EU-breed doel van -55%; Nederland streeft naar ten minste -55%, met ambitie -60%.
2040	-70% (indicatief)	Nationaal Klimaatplan 2025–2035 (concept)	Nog geen wettelijk doel, maar gebruikt als richtlijn voor beleid.
2050	-95% (netto)	Klimaatwet (2019, bevestigd 2023) ↓	Nederland moet klimaatneutraal zijn (netto nul uitstoot).

Inzake de route naar 2050 wordt er in Nederland en Internationaal tussen 2020 en 2030 30% reductie geprognostiseerd. Als we dit vergelijken met Marconi die tussen 2023 en 2033 27,9% reductie als doelstelling heeft opgenomen dan ligt Marconi vergelijkbaar op koers m.b.t. nationaal en internationaal overheidsbeleid.

11. Duurzame energiedoelstelling

Om bij te dragen aan de oplossing van het maatschappelijke probleem netcongestie hebben wij als doelstelling dat de door ons opgewekte zonne- energie wordt gebruikt op de momenten dat onze vraag van energie het hoogste is zodat we zoveel mogelijk in onze eigen energie behoefte kunnen voorzien. Daarnaast is onze doelstelling om de piekbelastingen van het energienet te voorkomen (piekshaving).

Jaar	Levering	Terug levering	Bruto Opwek	Netto gebruik	Eigen gebruik Opwek		eigen gebruik
				=levering - teruglevering + opwek - buitenterrein			tov jaar eerder
2023	352.547,00	141.745,00	338.706,00	549.508,00	196.961,00	kWh	
2024	350.690,00	134.285,00	317.708,00	534.113,00	183.423,00	kWh	-3%
2025	313.305,00	127.937,00	343.099,00	512.467,00	215.162,00	kWh	-4%
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	kWh	

Doormiddel van het aanschaffen van een slimme Batterij kunnen wij bovengenoemde doelstellingen realiseren

Beoogde resultaat: Opslaan/gebruiken 70 tot 75% van de terug geleverde zonne-energie.

Op jaarbasis leveren we 133.000kWh zonne-energie terug aan het net. Met de accu gaan we minimaal 70% hiervan afvangen zijnde 93.000 kWh.

Doelstelling

- Plaatsing/realisatie 2025
- Reductiedoelstelling voor 2026: Opslaan/gebruiken 70 tot 75% van de terug geleverde zonne-energie om daarmee de levering met 60% van de teruggeleverde energie te reduceren en geen overschrijding contractuele piekvermogen

12. Voortgang samenwerkingen

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Marconi Holding zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

- Bouwend Nederland, Jan Willem Warner is voorzitter taakgroep duurzaamheid
- Bouwwaarde model, Jan Willem Warner actief in denktank (model wat in ontwikkeling is).
- IFD (industrie, flexibel en demontabel bouwen), opstellen NTA's (nieuwe technische attesten, versnelling op duurzaamheid initiatieven), Anton Gorter is actief hierin. Hiervan is ook een eerste richtlijn uitgebracht en de 1^e drie NTA's worden al marktbreed toegepast.
- Metaalunie, kennis inzake CO2 reductie en energiebesparing. Floor Steinz is hier actief.
- Coöperatie Industrierrein 't Klooster, ten behoeve samenwerken op energiemangement en netcongestie. Theo Hendriks is voorzitter.
- Beton en staal akkoord. Jan Willem Warner is hierin actief.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO2 footprint data-rekenblad document.