Ketenanalyse 'Ingehuurde inspecteurs' 2024

Datum: 04-02-2025

Inhoudsopgave pagina

1.	Inleiding	3
1.1	De verantwoordelijkheid van A-Quin B.V.	3
1.2	Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten	4
1.3	Opbouw van de rapportage en leeswijzer	4
2.	Scope 3 analyse (Dominantieanalyse)	4
2.1	De waardeketen	4
2.2	Meest materiele scope 3 emissies	5
2.2.1	De scope 3 hoofdcategorieën	5
2.2.2	Categorieën van toepassing voor A-Quin B.V.	7
2.2.3	Onderbouwing ketenanalyse	7
3.	Ingehuurde inspecteurs	8
3.1	Doelstelling ketenanalyse ingehuurde inspecteurs	8
3.2	Opzet onderzoek ingehuurde inspecteurs	8
3.3	Aanpak	8
3.4	Meetperiode en verantwoordelijken	8
3.5	De beschrijving van de waardeketen	8
3.6	Van toepassing zijnde scope 3 uitstoot binnen de keten	9
3.7	Uitstoot berekeningen gehele keten	9
3.8	Data onzekerheden	10
3.9	Reductie kansen	10
4.	Doelstellingen en maatregelen om doelstellingen te realiseren	11
5.	Bronnen	11

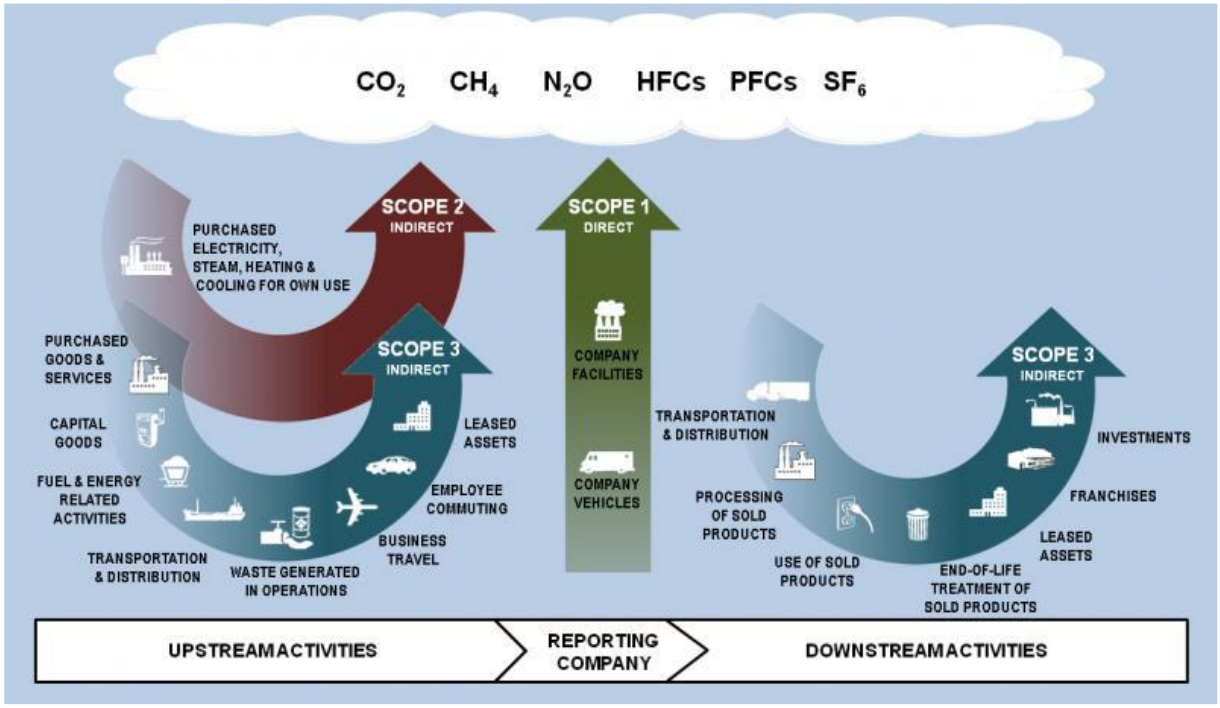
Opgesteld door	Mans Damen directie A-Quin B.V.
Professioneel ondersteund, gecontroleerd en becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut	H. van Andel Van Andel & Neven Organisatie-adviseurs
Mans Damen directie A-Quin B.V.	
Handtekening H. van Andel Van Andel & Neven Organisatie-adviseurs	

1. INLEIDING

1.1 DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN A-QUIN B.V.

A-Quin B.V. is zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor het milieu bij de uitvoering van de werkzaamheden en heeft ervoor gekozen om zich te certificeren voor de CO_2-Prestatieladder. Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO_2-uitstoot heeft continu aandacht binnen ons bedrijf. De CO_2-uitstoot die direct- en indirect door onze activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd hebben we in kaart gebracht (scope 1 en scope 2 emissies) en hiervoor zijn reductiedoestellingen geformuleerd en gerealiseerd.

Naast het reduceren van CO_2 in onze eigen organisatie, wil A-Quin B.V. ook bijdragen aan CO_2-reductie in de keten/sector waarin wij opereren (scope 3 emissies). Enerzijds om gestructureerd te blijven werken aan verdere emissiereductie en duurzaamheid en anderzijds om aanbestedingsvoordeel te realiseren bij (openbare) aanbestedingen. De scope 3 emissies worden upstream en downstream in de waardeketen bepaald, volgens de Green House Gas Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard.



Hierdoor krijgen we inzichtelijk (in scope 3) welke emissies een gevolg zijn van de activiteiten die we uitvoeren maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van ons bedrijf zijn, noch beheerd worden door ons bedrijf. Voorbeelden zijn: emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel= 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2.

A-Quin B.V. dient, om te voldoen aan niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder, aantoonbaar inzicht te hebben in de meest materiele emissies uit scope 3. Dit is opgenomen in deze Ketenanalyse.

Volgens de definitie van SKAO is A-Quin B.V. een klein bedrijf en dient daarom uit deze scope 3 emissies, één analyse van deze GHG-genererende (ketens van) activiteiten uit te voeren. Deze analyse is ook onderdeel van deze Ketenanalyse. Op basis daarvan zijn mogelijke CO_2-reductiemaatregelen en potentiële ketenpartners in beeld gebracht, welke tevens opgenomen zijn in deze Ketenanalyse. Het Kwaliteitsmanagement plan voor de inventaris is tenslotte ook beschreven in deze Ketenanalyse.

Deze Ketenanalyse is door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut professioneel ondersteund en becommentarieerd. A-Quin B.V. heeft er voor gekozen om dit te laten doen door H. van Andel van Van Andel & Neven Organisatie-adviseurs.

1.2 OMSCHRIJVING VAN DE BEDRIJFSACTIVITEITEN

A-Quin B.V. is een inspectie- en adviesbureau met een hecht team van specialisten. Elke dag zetten we ons in om Nederland veilig en bereikbaar te houden. We doen dat door opdrachtgevers te helpen met uiteenlopende technische inspecties. Om opdrachtgevers optimaal te kunnen ontzorgen, gaan we graag nog een stapje verder. We voorzien onze klanten graag van vakkundig advies en rapportages op uiteenlopende gebieden. Van assetmanagement tot constructieve veiligheid.

1.3 OPBOUW VAN DE RAPPORTAGE EN LEESWIJZER

De opbouw van de rapportage is gebaseerd op het GHG-protocol en het Handboek CO_2-Prestatieladder:
- Corporate value chain (scope 3) standard;
- Product accounting and reporting standard;
- Identifying Scope 3 emissions;
- Product Markt Combinaties (PMC's) sectoren en activiteiten;
- Activiteiten waarbij CO_2 vrijkomt;
- Relatieve belang CO_2-belasting;
- Relatieve invloed van de activiteiten;
- Potentiële invloed op CO_2-reductie van betreffende sectoren en activiteiten;
- Rangorde.

In het Hoofdstuk 2 wordt de waardeketen van A-Quin B.V. toegelicht; scope 3 wordt geanalyseerd en er wordt vastgesteld welke keten(s) dominant zijn (dominantieanalyse). Op basis hiervan is gekomen tot een keuze voor de daadwerkelijke ketenanalyse. De ketenanalyse 'Ingehuurde inspecteurs', wordt verder uitgewerkt in de Hoofdstukken 3 en 4. In Hoofdstuk 5 is in het Kwaliteitsmanagement plan beschreven hoe geborgd wordt dat we continu en systematisch werken aan verbetering van data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris. Ten slotte is een overzicht van de gebruikte bronnen opgenomen.

2. SCOPE 3 ANALYSE (DOMINANTIEANALYSE)

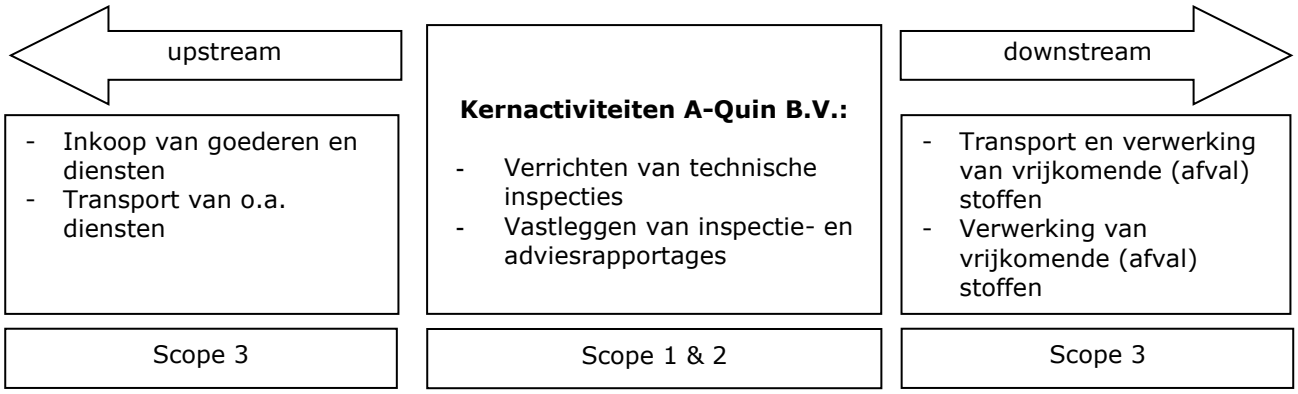
2.1 DE WAARDEKETEN

De waardeketen van A-Quin B.V. bestaat voornamelijk uit het uitvoeren van technische inspecties op de locatie van de opdrachtgever en het schrijven van inspectie- en adviesrapportages met betrekking tot de technische inspectie.

In de upstream keten/activiteiten zijn de belangrijkste ketenpartners te bepalen door een onderzoek naar de inkoopwaarde van de leveranciers. Dat geeft een reëel beeld van de grootste (A) leveranciers.

De belangrijkste upstream ketenpartners zijn leveranciers van producten zoals kantoorartikelen, meetmiddelen, laptops, e.d. en van diensten en het daarbij behorende 'transport' van o.a. de ingehuurde diensten. De downstream ketenpartners nagenoeg niet aanwezig, anders dan internetdiensten en de verwerkers van een zeer beperkte hoeveelheid kantoorafval.
Financieel gezien vormen de ingehuurde diensten (inspecteurs/onderaannemers) daarbij de grootste groep.

Schematisch weergegeven ziet de waardeketen van A-Quin B.V. er als volgt uit:



Om inzichtelijk te krijgen welke ketenpartners van groot belang zijn voor de totale uitstoot is gekeken naar de Product Markt Combinaties (PMC's), sectoren en activiteiten, belang, invloed en rangorde ten aanzien van de CO_2-uitstoot en de inkoopwaarde die zij vertegenwoordigen.

A-Quin B.V. heeft van de ketenpartners die 100% van het inkoopvolume vertegenwoordigen een overzicht samengesteld. Deze leveranciers zijn indien van toepassing benaderd om hun CO_2-uitstoot per product of dienst kenbaar te maken. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de CO_2-footprints berekend. Op basis hiervan onderzoekt A-Quin B.V. de mogelijkheden om de gezamenlijke CO_2-uitstoot (in de keten) verder terug te brengen.

A-Quin B.V. werkt voornamelijk in opdracht van overheden, grotere aannemers en system integrators. Zij vormen de belangrijkste ketenpartners. Deze opdrachtgevers nemen een digitaal product (rapportage) af, hetgeen zowel direct als indirect geen noemenswaardige CO_2-uitstoot veroorzaakt, waardoor het geven van een exact overzicht hier weinig zinvol is. N.B. Met indirect wordt bedoelt dat bijvoorbeeld op basis van de rapportages van A-Quin B.V. er eventuele CO_2-uitstoot veroorzaakt, of verminderd zou kunnen worden. De rapportages van A-Quin betreffen grotendeels technische inspecties over de staat van bijvoorbeeld een object; dit houdt geen verband met verbruik of besparingsmogelijkheden op het gebied van CO_2-uitstoot op het betreffende object.

2.2 MEEST MATERIELE SCOPE 3 EMISSIES

Om de rangorde te kunnen bepalen van de meest materiële scope 3 emissies zijn de onderstaande stappen gevolgd:
- Bepalen van de belangrijkste scope 3 hoofdcategorieën zoals genoemd in de Corporate Value Chain (scope 3) – Accounting and Reporting Standard. Daarbij is hoofdzakelijk de omvang en mate van beïnvloedbaarheid bekeken.
- Selectie van top 6 van scope 3 subcategorieën (activiteiten/producten/diensten). De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 van A-Quin B.V. het grootst zijn.

2.2.1 DE SCOPE 3 HOOFDCATEGORIEËN

De scope 3 emissies die van toepassing zijn, zijn geïnventariseerd. Daarbij is op hoofdlijnen de omvang van de CO_2-emissie berekend. In de onderstaande tabel zijn naast de omvang, de criteria: relevantie, invloed, risico, kritisch voor stakeholders en een rangschikking opgenomen.

Voor de selectie is naast de weging criteria uit de tabel rekening gehouden met de volgende eisen:
- De ketenanalyses dienen betrekking te hebben op de projecten.
- Het bedrijf dient eigen analyses uit te (laten) voeren. Het meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant kan niet gezien worden als het voldoen aan de eisen.
- Er dient een ketenanalyse te worden gemaakt voor één van de twee meest materiële emissies.
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten of anders gesteld: dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de uiteindelijke top 4 meest materiële scope 3 emissies van A-Quin B.V. Deze is gebaseerd op de lijst zoals hierboven weergegeven.

PMC's sectoren en activiteiten	*Categorie*	*Omschrijving van activiteit waarbij CO_2 vrijkomt*	*Relatief belang van CO_2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten*		*Potentiële invloed van het bedrijf op CO_2-uitstoot*	*Rangorde*
			Sector	*Activiteiten*		
Onderaannemers	Inkoop diensten	Uitvoering projecten en woon-werkverkeer	Groot	Middelgroot	Middelgroot	2
Inspectie activiteiten door ZZP'ers en personeels- diensten	Inkoop diensten	Uitvoering projecten en woon-werkverkeer	Groot	Groot	Groot	1
Leveranciers producten/materialen	Inkoop goederen	Genereren goederen	Klein	Klein	Klein	3
Leverancier bedrijfs-wagens	Inkoop goederen	Genereren goederen	Groot	Groot	Groot	scope 1 of scope 2
Leveranciers brandstof	Brandstof	Leveren brandstof	Groot	Groot	Groot	scope 1 of scope 2
Afvalverwerking	Reststoffen afval	Ophalen en verwerken afval	Klein	Klein	Klein	4
Vervoer	Woon- werk verkeer	Woon-werkverkeer	Klein	Klein	Klein	scope 1 of scope 2

In onderstaande tabel is de omvang en de mate van invloed op de scope 3 hoofdcategorieën opgenomen:

Scope 3 hoofdcategorieën *Bron: Crediteurenlijst 2022 'Crediteurenlijst CO_2-Prestatieladder 2022 t.b.v. Ketenanalyse'*	*Van toepassing binnen A-Quin B.V.*	*Inkoop-percentage voor A-Quin B.V.*	*CO_2 emissies*	*Invloed (veel, matig, weinig)*
UPSTREAM				
1a Ingekochte goederen	Ja	Kantoorartikelen 1,32%	Matig	Matig
1b Ingekochte diensten	Ja	Inleners/ZZP'ers 70,97% Onderaan-neming 27,58%	Veel	Matig/Hoog
2 Kapitaalgoederen	Nee	-	-	N.v.t.
3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Nee (Scope 1 of 2)	-	-	N.v.t.
4 Transport en distributie	Nee	-	-	N.v.t.
5 Reststoffen/afval tijdens productie	Ja	0,13%	Veel	Laag
6 Zakelijk openbaar vervoer	Nee	-	-	N.v.t.
7 Woon-werk vervoer werknemers	Nee (Scope 1 of 2)	-	-	N.v.t.
8 Geleasede goederen	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
DOWNSTREAM				
9 Transport en distributie	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
10 Verwerking gekochte producten door koper	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
12 Verwerking producten (end-of-life treatment)	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
13 Lease goederen	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
14 Franchises	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.
15 Investeringen	Nee	-	N.v.t.	N.v.t.

Toelichting op de categorieën die niet van toepassing zijn:
Niet alle categorieën voor scope 3 emissies zoals beschreven in de Corporate Value Chain Accounting & Reporting Standard zijn van toepassing op A-Quin B.V.

- Ad 2: er is geen sprake van investeringen in kapitaalgoederen; het bedrijfspand wordt gehuurd en de bedrijfswagens worden geleased; de CO_2-uitstoot van deze kapitaalgoederen valt onder scope 1 of scope 2. Mogelijke CO_2-besparing op dit gebied valt onder scope 1 of scope 2.
- Ad 3/4/7: de brandstoffen voor transport en distributie zijn in de emissiefactoren meegenomen (well-to-wheels) en vallen onder scope 1 of scope 2.
- Ad 6: er worden geen zakelijke reizen met openbaar vervoer gemaakt.
- Ad 9/10/11/12: A-Quin B.V. levert voornamelijk een digitaal eindproduct er is geen sprake van bijvoorbeeld bouwmaterialen/-producten en/of bouwgerelateerde diensten. Er zijn geen vrijkomende stromen.
- Ad 13: er worden geen leasegoederen geleased aan derden.
- Ad 14: er is geen sprake van franchise.
- Ad 15: A-Quin B.V. is geen investeerder.

2.2.2 CATEGORIEËN VAN TOEPASSING VOOR A-QUIN B.V.

De categorieën en CO_2-effecten die van toepassing zijn voor A-Quin B.V. worden hieronder toegelicht.

1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)
Aan de hand van inkoopgegevens is de omvang van deze categorie bepaald. Het betreft de inkoop van *goederen* zoals kantoorartikelen, laptops, meetinstrumenten, inhuur materieel, etc. De productie en de CO_2-uitstoot tijdens het gebruik (kWh) zorgt voor een geringe hoeveelheid CO_2-uitstoot. De inhuur van materieel (bijvoorbeeld hoogwerker) komt vooralsnog sporadisch voor. Indien dit in de toekomst vaker voor gaat komen, zal deze categorie en bijbehorende CO_2-effecten nader onderzocht worden.

De inkoop van *diensten* voor de uitvoering van inspectiewerkzaamheden, betreffen inhuur van ZZP'ers, inleenkrachten en onderaannemers. In deze categorie wordt met name door de gereden kilometers veel meer CO_2-uitstoot gegenereerd dan in de categorie ingekochte goederen.
De invloed op deze categorie is groot. A-Quin B.V. bepaalt zelf welke diensten worden ingekocht en welke eisen daarbij gesteld worden aan de leveranciers. Daarbij werkt A-Quin B.V. met vaste leveranciers zoals: Reddoor, Royaal Inspecties en Bruggenbouwers.

2. Kapitaalgoederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten
4. Transport en distributie
N.v.t.

5. Reststoffen/afval tijdens productie
Bij de werkzaamheden komt alleen enig 'kantoorafval' vrij. De afvalstromen worden gescheiden en de verwerking vindt plaats door de gemeente Sliedrecht.

6. Zakelijk openbaar vervoer
7. Woon-werk verkeer werknemers
8. Geleasede goederen
9. Transport en distributie
10. Verwerking gekochte producten door koper
11. Gebruik van verkochte producten
12. Verwerking producten (end-of-life treatment)
13. Lease goederen
14. Franchises
15. Investeringen
N.v.t.

2.2.3 CONCLUSIE ONDERBOUWING KETENANALYSE

Op basis van de voorgeschreven richtlijnen, is vastgesteld wat de meest materiele scope 3 emissiebronnen van A-Quin B.V. betreffen. Zij leveren een substantiële bijdrage aan de totale scope 3 emissies. Uit bovenstaande paragrafen wordt geconcludeerd dat bij de categorieën 'ingekochte diensten' en 'ingekochte

goederen' de meeste CO_2-emissies verwacht worden. 'Ingekochte diensten' is onderverdeeld naar: 'inkoop van diensten door ZZP'ers/inleenkrachten' en 'ingekochte diensten door onderaannemers'.
'Ingekochte diensten door onderaannemers' is veelal project gerelateerd en sterk wisselend en moeilijker door A-Quin B.V. te beïnvloeden.

Deze ketenanalyse zal zich daarom specifiek richten op "INGEHUURDE INSPECTEURS" (inkoop van diensten door ZZP'ers/inleenkrachten). A-Quin B.V. heeft hiervoor gekozen, omdat dit een veel voorkomend aspect is binnen de organisatie, het voor nieuwe inzichten zorgt is en er relatief veel invloed op de CO_2-uitstoot uitgeoefend kan worden. Daarnaast is dit onderwerp ook vernieuwend.

3. INGEHUURDE INSPECTEURS

3.1 DOELSTELLING KETENANALYSE INGEHUURDE INSPECTEURS

De doelstelling van deze ketenanalyse is om inzicht te krijgen in de CO_2-uitstoot in de keten 'ingehuurde inspecteurs'. Nader geformuleerd als: inzicht te krijgen in het aantal gereden kilometers door ingehuurde inspecteurs en vervolgens na te gaan waar er binnen deze keten mogelijkheden voor CO_2-reductie bestaan.

3.2 OPZET ONDERZOEK INGEHUURDE INSPECTEURS

Voor het maken van deze ketenanalyse zijn de volgende bronnen toegepast:
- Overleg met Directie;
- Overleg met Kwaliteitsfunctionaris/Coördinator CO_2-Prestatieladder en administratie;
- Afstanden zijn bepaald met Google Maps;
- Crediteuren informatie 2022;
- Overleg met ketenpartners.

3.3 AANPAK

Als basis voor deze rapportage is het GHG-protocol, deel A "Corporate Accounting and Reporting Standard" gekozen. Hoofdstuk 4 "setting Operational Bounderies". De 4 stappen uit het GHG-protocol zijn de basis voor de indeling van deze rapportage. Hierna volgt een korte toelichting op de passages uit het GHG-protocol.
1. Beschrijving van de waardeketen. Het is noodzakelijk om voor de scope 3 emissie-inventaris een volledige levenscyclus uit te voeren.
2. Bepaling van de relevante emissie categorieën. Niet alle scope 3 emissiebronnen van het bedrijf zijn relevant, daarom moet bepaald worden welke emissie categorieën voor het bedrijf relevant zijn. Dit kan door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed op de emissiebronnen.
3. Het bepalen van de ketenpartners. Nadat elke emissiecategorie is bepaald moet in beeld worden gebracht welke ketenpartners hierbij betrokken zijn. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies. Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak. Doordat er een beperkte inzichtelijkheid is wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

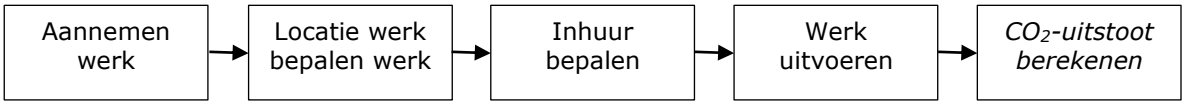
3.4 MEETPERIODE EN VERANTWOORDELIJKEN

De gegevens waarmee in deze ketenanalyse de CO_2-uitstoot is bepaald zijn over het gehele jaar 2022 en een selectie van onze ingehuurde diensten. De verantwoordelijke van deze ketenanalyse is de Directie van A-Quin B.V. ondersteund door de Kwaliteitsfunctionaris/Coördinator CO_2-Prestatieladder.

3.5 DE BESCHRIJVING VAN DE WAARDEKETEN

In deze paragraaf is inzichtelijk gemaakt hoe waardeketen van 'ingehuurde inspecteurs' er uit ziet. Naast het bepalen van de waardeketen wordt inzichtelijk gemaakt welke scope 3 categorieën relevant zijn en deze worden tevens, waar mogelijk, gekwantificeerd.

Aan de hand van de inkoopdata van de projecten over het gehele jaar 2022 is bepaald welke diensten ingehuurd zijn en waar ingezet. Door deze data inzichtelijk te maken kan bepaald worden hoeveel CO_2-uitstoot er zich bevindt binnen deze groep binnen de projecten van A-Quin B.V. Door deze uitstoot inzichtelijk te maken kunnen maatregelen bepaald worden en doelstellingen geformuleerd worden waar A-Quin B.V. zelf invloed op kan uitoefenen. Deze reductiedoelstellingen en maatregelen worden uitgewerkt in het plan van aanpak en bewaakt door de Kwaliteitsfunctionaris/Coördinator CO_2-Prestatieladder.



3.6 VAN TOEPASSING ZIJNDE SCOPE 3 UITSTOOT BINNEN DE KETEN

De volgende stappen binnen de beschreven keten bevatten een bepaalde CO_2-uitstoot welke van belang kunnen zijn.

- *Aannemen werk*: A-Quin B.V. heeft haar orderportefeuille veelal in het midden en westen van Nederland. De kilometers van de inhuur bepalen o.a. de CO_2-uitstoot. Als er minder werk is in de nabijheid zal de keus gemaakt moeten worden om verder van "huis" met aanbesteding mee te doen. Op dat moment zal gekozen worden voor 'ingehuurde inspecteurs' die dicht bij het project woonachtig zijn.
- *Locatie werk bepalen*: nadat het werk aangenomen is zal een planning opgesteld worden, in deze planning zal de locatie van het project opgenomen worden.
- *Inhuur inzichtelijk maken en Keus ZZP'er/inleenkracht maken a.d.h.v. gestelde eisen*: Aan de hand van de volgende eisen zal een keus voor de ZZP'er/inleenkracht gemaakt worden. Deze eisen zijn: Voldoen aan aanbestedingseisen, afstand en prijs.
- *Werk uitvoeren*: Tijdens de werkzaamheden is er tevens sprake van een CO_2-uitstoot voor het vervoer van en naar de projecten. Deze uitstoot zal per project verschillen.
- *CO_2-uitstoot berekenen*: aan het eind van het jaar kan de uitstoot berekend worden van de 'ingehuurde inspecteurs'. Dit zal gedaan worden aan de hand van facturen met kilometervergoedingen eventueel in combinatie gereden kilometers op basis van Google Maps.

3.7 UITSTOOT BEREKENINGEN GEHELE KETEN

In deze paragraaf is weergegeven welke uitstoot er zich bevindt in de keten als gevolg van de gereden kilometers door ingehuurde inspecteurs.

Ketenpartners in 2022:
De ketenpartners in 2022 betroffen de volgende ZZP'ers en inleenkrachten: Reddoor, Bruggenbouwers en Royaal Inspecties. In document "AQ-F-66 Bijlage E Ketenanalyse Ingehuurde inspecteurs 2022 dd 05-01-2023" is de uitstootberekening van deze ZZP'ers en inleenkrachten opgenomen. De bedoeling was dat dit als retentiejaar zou gelden voor de Ketenanalyse Ingehuurde inspecteurs 2023, maar doordat er enkele fouten in de berekening over 2022 zijn gemaakt kan dat jaar niet als referentiejaar fungeren.
Daarom is besloten om de uitstoot van de Ketenpartners van 2023 te berekenen en 2023 als referentiejaar voor toekomstige jaren (resp. Ketenanalyses) te gebruiken.

Ketenpartners in 2023 (referentiejaar):
De ketenpartners in 2023 betroffen de volgende ZZP'ers en inleenkrachten: Reddoor.

Categorie	*Gereden KM*	*Emissiefactor 2023 (kg CO_2/km)*	*CO_2-uitstoot (ton CO_2) / omzet*
Auto middel diesel Reddoor	12.724	0,180	2,29 ton CO_2
Geen andere ZZP'ers en inleenkrachten	0	n.t.b.	0 ton CO_2
Totaal ton CO_2-uitstoot	-	-	2,29 ton CO_2
Totaal omzet ingehuurde inspecteurs	-	-	€ 50.721,-
Totaal ton CO_2-uitstoot / omzet ingehuurde inspecteurs * 1 miljoen	-	-	45,1 ton CO_2 / omzet * 1 miljoen

Ketenpartners in 2024:
De ketenpartners in 2024 betroffen de volgende ZZP'ers en inleenkrachten: Reddoor.

Categorie	*Gereden KM*	*Emissiefactor 2024 (kg CO_2/km)*	*CO_2-uitstoot (ton CO_2) / omzet*
Auto middel diesel Reddoor	3.735	0,180	0,672 ton CO_2
Geen andere ZZP'ers en inleenkrachten	0	n.t.b.	0 ton CO_2
Totaal ton CO_2-uitstoot	-	-	0,672 ton CO_2
Totaal omzet ingehuurde inspecteurs	-	-	€ 34.001,-
Totaal ton CO_2-uitstoot / omzet ingehuurde inspecteurs * 1 miljoen	-	-	19,8 ton CO_2 / omzet * 1 miljoen

3.8 DATA ONZEKERHEDEN

De volgende onderdelen binnen deze ketenanalyse zijn, binnen de beschikbare data, gebaseerd op een aanname en zouden in de praktijk kunnen zorgen voor een afwijking in de uitkomsten.

Afstand:
De afstanden naar de uitvoeringslocaties zal in de praktijk enigszins afwijken aangezien van sommige projectlocaties niet het exacte adres bekend is of in de nabijheid wordt geparkeerd.

CO_2-emissiefactor:
Het is bijna altijd bekend welke voertuigen gebruikt worden door de ingehuurde inspecteurs, daarom is gekozen om de emissiefactor te variëren in grootteklasse.

3.9 REDUCTIE KANSEN

Binnen deze keten liggen de volgende reductiekansen, deze reductiekansen zijn onderverdeeld in kansen die genomen worden alleen door A-Quin B.V. en kansen die genomen worden in overleg met de gekozen ZZP'ers en inleenkrachten.

Kansen welke genomen worden alleen door A-Quin B.V.:
- Aanpassing inkoopvoorwaarden, bijvoorbeeld dat kilometers minimaal met euro 6 klasse uitgevoerd dienen te worden;
- Het verminderen van de afstand, door bij de inkoop rekening te houden met de afstand tot het project;
- Onderaannemers mee laten draaien met toolboxen gericht op CO_2-reductie;
- Verbeteren inzicht in gebruik voertuigen ingehuurde inspecteurs.

Kansen welke genomen worden in overleg met de gekozen onderaannemers:
- Aanschaf zuinigere voertuigen;
- Aanschaf elektrische voertuigen;
- Gebruik benzine voertuigen in plaats van diesel voertuigen promoten;
- Promoten van carpoolen (evt. in combinatie met medewerkers van A-Quin B.V.).

4. DOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN OM DOELSTELLINGEN TE REALISEREN

Onderstaande doelen zijn vastgesteld:

Reductie Scope 3 t.o.v. referentiejaar	*2023 (referentiejaar)*	*2024*	*2025*	*2026*
Totaal ton CO_2-uitstoot / omzet ingehuurde inspecteurs * 1 miljoen	45,1	19,8		
Gerealiseerde reductie t.o.v. referentiejaar	-	56%		
Doelstelling reductie t.o.v. referentiejaar	-	1%	5%	10%

In 2024 wordt nog geen erg ambitieus doel gesteld omdat er van uitgegaan wordt dat de maatregelen pas in de loop van 2024 ingevoerd kunnen worden en omdat de ingehuurde inspecteurs ook enige tijd nodig hebben om aan de nieuwe (CO_2-)eisen te voldoen.
Met een reductie van 56% wordt het doel echter ruimschoots gehaald. Dit is met name gerealiseerd door vaker vanuit huis te werken.

Plan van aanpak om de doelen te realiseren:

Actiepunt	*Verantwoordelijke*	*Termijn*
Aanpassing inkoopvoorwaarden, bijvoorbeeld dat kilometers minimaal met euro 6 klasse uitgevoerd dienen te worden.	Directie	Vanaf 2024
Het verminderen van de afstand, door bij de inkoop/ werkvoorbereiding rekening te houden met de afstand die de ingehuurde inspecteur moet rijden tot het project.	Directie	Vanaf 2024
Bij werkvoorbereiding/planning: promoten van thuiswerken.	Directie	Vanaf 2024
Bij werkvoorbereiding/planning: promoten van carpoolen (zowel ingehuurde inspecteurs als in combinatie met medewerkers van A-Quin B.V.).	Directie	Vanaf 2024
In overleg met 'vaste ingehuurde inspecteurs': Promoten dat bij vervanging gekeken kan worden naar de aanschaf van zuinigere voertuigen resp. aanschaf elektrische voertuigen resp. gebruik benzine voertuigen in plaats van diesel voertuigen.	Directie	Vanaf 2024
Verbeteren inzicht in gebruik voertuigen ingehuurde inspecteurs.	Coördinator CO_2-Prestatieladder	Vanaf 2024
Verbeteren inzicht in gereden km ingehuurde inspecteurs (administratie).	Coördinator CO_2-Prestatieladder	Vanaf 2024
Onderaannemers mee laten draaien met toolboxen gericht op CO_2-reductie	Coördinator CO_2-Prestatieladder	Vanaf 2024

5. BRONNEN

- Corporate Accounting & Reporting standard
- GHG-protocol 3 Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard
- GHG-protocol Product Life Cycle Accounting & Reporting Standard
- NEN-EN-ISO 14044 Milieumanagement - Levenscyclusanalyse - Eisen en richtlijnen
- Administratie A-Quin B.V. waaronder 'Onderbouwing ketenanalyse'
- Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO
- NEN ISO 50001
- https://www.skao.nl/
- https://www.CO_2emissiefactoren.nl/