# ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

**Conform NEN 50001**

Oktober 2025 / Versie 1.0

**Verantwoordelijke voor dit verslag is Tom Pals**

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie en prestatie-indicator | Verwachte datum gereed |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Scope 1** | | | | | | | | | | |
| 1 | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km | Directie | Kosten nieuwe bedrijfsauto's | 2025 | 5% op het huidige brand-stofverbruik | 0,15 ton CO2 (2,94 ton x 0,05) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aangeschafte bedrijfswagens | Eigen berekening | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| 2 | Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof. | Directie | Extra kosten per liter | 2025 | 10% op het huidige brandstofverbruik | 0,29 ton CO2 (2,94 x 0,1) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal liters verbeterde brandstoffen. | Opgave brandstof leveranciers | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| 3 | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen. | Directie | Geen | 2025 | 5% op het huidige brandstofverbruik | 0,15 ton CO2 (2,94 ton x 0,05) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal medewer-kers dat voorlichting heeft gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Q1 2026 |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| 4 | Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch. | Directie | Kosten nieuwe bedrijfswagen | 2025 | 20% op het huidige brandstofverbruik | 0,59 ton CO2 (2,94 ton x 0,2) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal vervangen vervangen dieselauto's. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Q3 2026 |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status | Huidige gemeten reductie en prestatie-indicator | Verwachte datum gereed |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Reduceren van het aantal gereden km's door meer vergaderen op afstand, combineren project-bezoeken. | Directie | Geen extra kosten | 2025 | 5% op het huidige brandstofverbruik | 0,15 ton CO2 (2,94 ton x 0,05) | Gereden km | Eigen berekening | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| | Totaal verwachtte besparing scope 1 | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | | | |
| | **Scope 2** | | | | | | | | | | |
| 1 | Overschakelen op groene stroom uit NL (in overleg met verhuurder) | Directie | Geen extra kosten | 2025 | 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor | 2,27 ton | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract energieleverancier | Conversie-factor CO2-prestatieldr | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2 | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| 2 | Niet onnodig apparatuur aan laten staan.<br>Apparatuur buiten werktijd uitschakelen | Directie | Geen extra kosten | 2025 | 10% op het huidige elektra-verbruik | 0,23 ton (2,27 ton x 0,1) | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Elektraverbruik | Conversie-factor CO2-pl | Nieuwe maatregel | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2. | Q1 2026 |
| Evaluatie: | | - | | | | | | | | | |
| | Totaal verwachtte besparing scope 2 | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | | Werkelijk behaalde reductie scope 2 in energieactieplan 2025-2 | |

<u>Doelstellingen scope 1 (+BT) en 2</u>

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert SEC Groep 2024 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in 2025 is begonnen met de CO2-prestatieladder en 2024 derhalve het eerste volledige kalenderjaar is voorafgaand aan de start van dit project. Er is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

| | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---|---|---|
| **Scope 1** | 3% | 5% | 7% |
| **Scope 2 + BT** | 1% | 3% | 5% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goede vergelijking te kunnen maken.

| 2024 | Ref.jaar (ton CO2) | Ref.jaar (CO2 / 100k omzet) | Ref.jaar (CO2 / FTE) |
|---|---|---|---|
| **Scope 1** | 5,91 | 0,85 | 1,06 |
| **Scope 2 + BT** | 20,36 | 2,93 | 3,64 |
| **Omzet** | 694.000 | | |
| **FTE** | 5,6 | | |

| 2025-1 | (ton CO2) | (CO2 / 100k omzet) | (CO2 / FTE) |
|---|---|---|---|
| **Scope 1** | 4,21 | 1,2 | - |
| **Scope 2 + BT** | 10,99 | 3,13 | - |
| **Omzet** | 351.000 | | |
| **FTE** | 5,6 | | |

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien dit het eerste energie actieplan betreft heeft er nog geen evaluatie van de maatregelen plaatsgevonden.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat SEC Groep een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

SEC Groep heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.