MVO en CO2-initiatieven

Een betere wereld begint bij onszelf, weten wij. Daarom hebben we als doel gesteld onze gehele productie CO2 neutraal te maken en onze voetafdruk zo onzichtbaar mogelijk. Dat betekent dat we naar bijna alles anders kijken. Naar grondstoffen en hergebruik van grondstoffen. Naar energie en de herkomst van die energie. Naar transportbewegingen, productielanden en eigenaarschap van producten.

Door partnerships aan te gaan kunnen wij onze bijdrage vergroten. Door samen te werken met partners kunnen wij onze klanten de beste keuze bieden in de meest duurzame oplossing voor de buitenruimte.

1. PARTNERSHIPS EN BRANCHEVERENIGINGEN

Branchevereniging Straatmeubilair
VelopA is aangesloten bij de Branchevereniging Straatmeubilair, welke initiatieven ontplooit m.b.t. duurzaam ondernemen. Voorbeeld hiervan is de werkgroep duurzaamheid, waarbij verschillende onderzoeken worden gedaan op duurzaamheidsgebied. Het onderwerp van een lopend onderzoek op het moment is:
Kennisdeling binnen branchegenoten over het gebruik van de Milieukostenindicator (MKI) die gebruikt wordt als standaard binnen de branche.

De Vereniging Straatmeubilair heeft als doel een landelijke en onafhankelijke certificering te ontwikkelen die werkelijk bepaalt hoe goed de producten in de openbare ruimte zijn voor de wereld. Drie thema's zijn hierbij belangrijk: circulariteit, CO2 footprint en cradle-to-cradle.
De Branchevereniging Straatmeubilair organiseert informatieve bijeenkomsten voor zijn leden op het gebied van duurzaamheid, circulaire economie en CO2 reductie.

Chris de Groot, Managing Director, vertegenwoordigt VelopA in deze branchevereniging, www.straatmeubilair.org/velopa

LUMIGUIDE
LUMIGUIDE Smart Mobility Solutions is een aanbieder van slimme stedenoplossingen, waarbij IT en datatechnologie wordt benut om een duurzaam stedelijk beleid voor morgen te creëren. Door de mobiliteit in een stad te meten en analyseren, kunnen we oplossingen bieden die het fietsgebruik in de steden vergroot en autogebruik reduceert. Zie de website van LUMIGUIDE.

Dutch Cycling Embassy
VelopA is lid van de Dutch Cycling Embassy om bij te dragen aan het bevorderen van het fietsgebruik. Vanuit het principe dat fietsen de levenskwaliteit in de openbare ruimte verbetert, de CO2-uitstoot vermindert en de lokale luchtkwaliteit bevordert. De Dutch Cycling Embassy opereert internationaal, waardoor we Nederlandse kennis, gezien ons langdurige gebruik van fietsen, ook internationaal kunnen delen en zo ook het fietsgebruik wereldwijd kunnen bevorderen. De Dutch Cycling Embassy organiseert netwerkbijeenkomsten, beurzen en symposia om dit te bereiken. VelopA ondersteunt deze activiteiten door deel te nemen en bij te dragen aan deze bijeenkomsten, onder andere door informatie te verstrekken over fietsinfrastructuur en duurzaam materiaalgebruik.

Wijnand van Eenennaam, Sales Director, vertegenwoordigt VelopA in deze brancheverenigingen, www.dutchcycling.nl

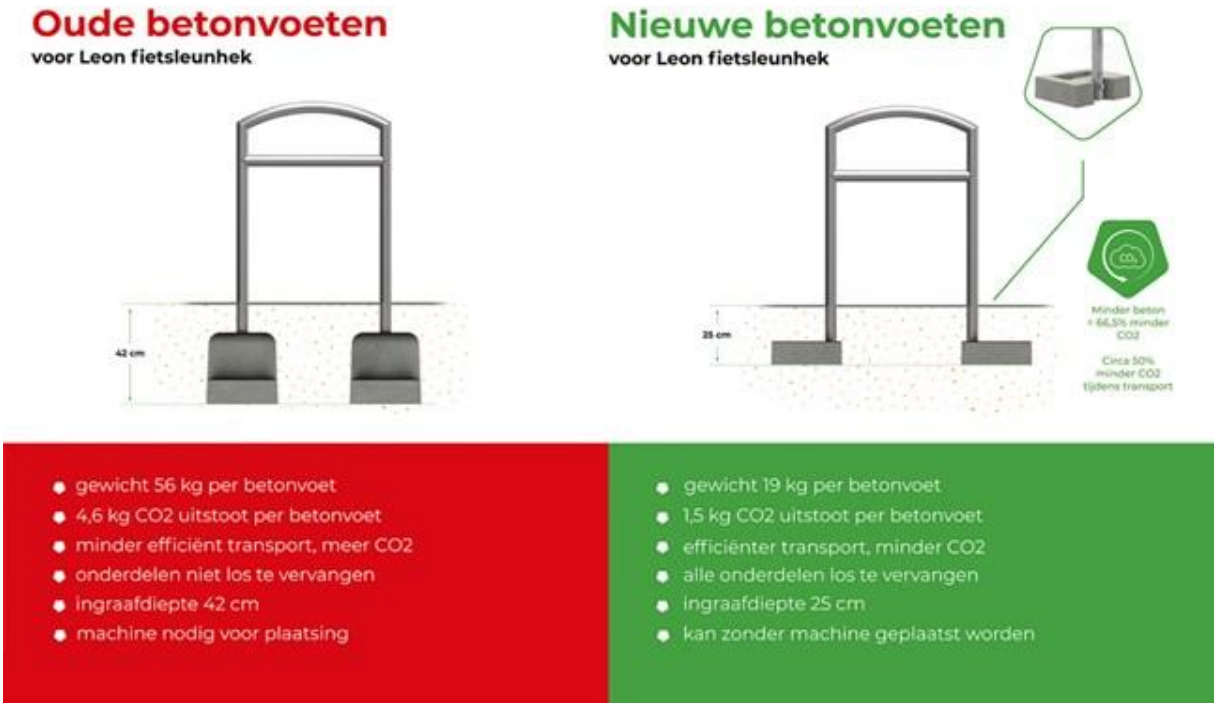
2.PRODUCTASSORTIMENT

Betonfundaties

Onlangs hebben we onze nieuwe betonvoet gelanceerd. We gebruiken nu minder beton voor de productie van betonvoeten voor onze fietsleunhekken, geleidehekken en afzetpalen. Een CO2 reductie van ruim 60% is hiermee behaald ten op zichtte van de oude betonvoeten.

De 60% CO2 reductie is behaald door:

- de algemene CO2 productie uitstoot te verminderen,
- efficiëntere transportbewegingen,
- het verlagen van het tilgewicht,
- het elimineren van achteraf vastzetten van producten met extra beton.



Plantenbakken van resthout

Wij hebben twee nieuwe plantenbakkenlijnen ontwikkeld. Deze zijn gemaakt van hergebruikt hout afkomstig van gebruikte deuren en kozijnen. De assemblage van de plantenbakken zal plaatsvinden in een sociale werkplaats. Deze producten hebben een gunstig effect op de CO2 uitstoot.

Modulair fietsparkeersysteem

Recent is een nieuw fietsparkeersysteem geïntroduceerd. Deze nieuwe generatie fietsparkeersystemen hebben een modulair basissysteem waar verschillende type wielklemmen op gemonteerd kunnen worden. Door dit modulaire systeem kan de klant met weinig componenten verschillende opstellingen maken. Het voordeel voor de klant is dat wanneer hij aanpassingen wil maken aan de opstelling of defecten wil vervangen, deze gemakkelijk op componentniveau uitgevoerd kunnen worden. Dit voorkomt het vervangen van het hele fietsparkeersysteem. Dit zorgt voor een verlenging van de levensduur en besparing van grondstoffen met een gunstig effect op de CO2 uitstoot.

Samenwerking Trespa

Met de introductie van onze nieuwe overkapping Paleto zijn we een pilotproject aangegaan met de organisatie Trespa. Van hun rest- en afvalstromen worden stroken gefabriceerd. Deze stroken worden tegenwoordig als wandinvulling gebruikt voor onze overkappingen voor de milieubewuste klant. In 2025 hebben we de vervolgstappen verder concreet gemaakt. De sociale werkplaats in Leiden is aangehaakt voor de assemblage van de wandpanelen. De eerste proefproductie zal binnenkort van start gaan. Hiermee zetten we in op lokale productie en bieden we ruimte voor werk aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Upgrade oplaadpunten

Onze oplaadpunten hebben een flinke upgrade gekregen. We zijn in de afrondende fase om volledig over te gaan naar oplaadpunten, die met een stekkerbaarsysteem gemakkelijker te produceren en te installeren zijn. Het betreft modulaire oplaadpunten die in samenwerking met een sociale werkplaats in Alphen a/d Rijn worden vervaardigd. Het systeem is zo ingericht dat gemakkelijk rekening te houden is met verschillende wandcontactdozen die in verschillende landen gebruikt worden. In 2025 hebben we daarbij ook een universeel oplaadpunt toegevoegd aan het assortiment dat geschikt is voor alle dubbellaags rekken.

MKI dubbellaags

We zijn een nieuw onderzoeksproject gestart waarbij we onderzoeken welke optimalisatie we kunnen toepassen voor ons meest verkochte dubbellaags rek. Hierbij beoordelen we of het toepassen van andere materialen, zoals bamboe een gunstig effect kunnen hebben voor de milieu kosten index. Vanuit gemeentes en andere aanbestedingen is deze vraag steeds actueler. Voor dit project is tevens WBSO subsidie aangevraagd en toegekend.

3. LOGISTIEK

VelopA wenst ook in samenwerking met haar vervoerder Bouwvervoer de logistiek van de producten en dienstverlening verder te verduurzamen. Voor toepassing van bijvoorbeeld elektrisch vervoer is het noodzakelijk dat op de eigen locatie ook laadvoorzieningen beschikbaar komen. In samenwerking met de gebouw eigenaar en de vaste transporteur Bouwvervoer wordt de mogelijkheden voor verdere verduurzaming onderzocht.

4. BLIJVEN ONDERZOEKEN EN LEREN

VelopA stelt zich ten doel om blijvend besparingsmogelijkheden te onderzoeken. Dat zit diepgeworteld in ons designteam, dat kan zijn door slim en modulair te ontwerpen of door het wijzigen van de product materialen.