Oktober 2025

Van der Meijden Transportbedrijf en de CO_2 Prestatieladder

Sinds 2009 hanteert ProRail de door henzelf ontwikkelde CO_2 prestatieladder bij het selecteren van hun leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert sinds 2013 de CO_2 prestatieladder op alle Grond-, Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Van der Meijden levert direct en/ of indirect producten en diensten aan ProRail en Rijkswaterstaat.

Van der Meijden hanteert een actief beleid omtrent het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Een van de kernpunten in het MVO programma is de CO_2 reductie. Sinds 2012 neemt van der Meijden Transportbedrijf deel aan de CO_2 prestatieladder niveau 3.

Doelstelling

Om de CO_2 uitstoot te reduceren is de volgende CO_2 reductiedoelstelling opgesteld:

In 2025 wil van der Meijden 18% minder CO_2 uitstoten ten opzichte van 2012.

Om deze doelstelling te realiseren heeft van der Meijden de volgende maatregelen opgesteld:

* Medewerkers instrueren op de toepassing van ‘Het Nieuwe Rijden’

* Bewustwording creëren van chauffeurs door verstrekken verbruikscijfers

* Rijstijlanalyse rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur

* Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik

* Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen

* Aanschaf banden met energielabel B of beter

* Onderzoeken gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen

* Onderzoeken aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op afstandsbediening

* Onderzoeken aanschaf hybride/ elektrische voertuigen

* Meer samenwerking met collega-vervoerders

* Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding zonnepanelen

* Elektrisch apparatuur uitzetten, als deze niet meer nodig is

* Beperken printen en/of kopiëren

* Vervangen oude servers

De reductiemaatregelen worden jaarlijks beoordeeld op hun effectiviteit.

Verbetering gemiddeld verbruik

Veruit de meeste CO_2 uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof door de vrachtwagens. Het gemiddeld verbruik van de voertuigen was in 2024 1 liter brandstof per 2,52 kilometer. Dit is een verslechterd ten opzichte van 2023, het gemiddelde verbruik was toen 1 liter brandstof per 2,56 kilometer. Dit is een kleine terugslag maar is terug te leiden naar het steeds drukker wordende verkeer.

Deelname initiatief (Exceptioneel) Transport

Van der Meijden neemt deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. In samenwerking met TLN en nog een aantal transportbedrijven is een actieve en werkbare groep gecreëerd. Het initiatief heeft als doel om elkaar te informeren en te inspireren inzake reductiemogelijkheden voor de CO_2 uitstoot. De planning is om 2 keer per jaar bij elkaar te komen.