HTS CO_2 initiatieven & participaties

Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor HIG Traffic Service B.V.:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenset	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Relevant
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten,	Relevant
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Nader onderzoeken
BAM Techniek	Switch to Green CO2 Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Nader onderzoeken
Provincie Zuid-Holland, Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Nader onderzoeken
ASTRIN (Smart Infra)		De Associatie van bedrijven in Slimme Technologie voor Infrastructuur in Nederland | ASTRIN is in 1995 opgericht als de brancheorganisatie en de belangenbehartiger van de verkeersindustrie	Nader onderzoeken

Passieve deelname aan initiatieven

Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxen worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

HTS CO_2 initiatieven & participaties

Actieve deelname aan initiatieven

HIG Traffic Systems neemt actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**
  Overleg sessies met marktpartijen, provincies en overheden. Proberen samen met hun te kijken naar een duurzamer onderhoud van wegen. Op basis van WIM (Weigh in Motion) informatie kan inzicht worden verkregen in de dynamische belasting van bruggen en wegen. Er is overleg met verschillende marktpartijen om te komen naar een betere en meer centralere oplossing voor het bewaken van de assets bruggen en wegen.

  Naast het aanleggen van weegsystemen in het asfalt is er nu ook een innovatief project gestart met WIM Bridge. Een pilot project van de gemeente Amsterdam met glasvezel monitoring voor het meten van het statische en dynamische gedrag van de brugconstructie.
  Status: loopt– lang lopend verhaal.

- **Herinrichting A348 – onderhoud Middachterbrug**
  Al voor de inschrijving is opgetrokken met de wegenbouwaannemer voor het leveren en meedenken in de denktank voor de ideeën voor:
  - de meest optimale weg;
  - zo min mogelijk CO2 uitstoot in het hele traject;
  - zo circulair mogelijk;
  - het meest optimale partnerschap met Provincie Gelderland.

  Een hele mooie samenwerking met Boskalis de opdrachtgever en onze partners, IRIS, HIG, MOVARIS, SOOH en We-Boost. Door inspiratie & brainstromsessie aan thema tafels zijn prachtige nieuwe ideeën bedacht. Een wensenlijst is verder uitgewerkt naar de mogelijk scope voor de breedband toepassingen, glasvezel langs de A348.
  Status: loopt

- **Innovatie overleg bij elke Design & construct aanbesteding**
  Vanaf juli 2021 zal bij iedere D&C aanbesteding tijdens het overleg met de hoofdaannemer innovatie standaard op de agenda staan, met duurzaamheid en CO_2 reductie als onderwerpen.
  Status: loopt.

- **Het toepassen van nieuwe detectie technieken die minder invasief zijn**
  Er is overleg met verschillende leveranciers voor het toepassen van andere technieken. O.a. Lidar en radar. De techniek is non-invasieve, compacter en herbruikbaar.
  - Potentieel was het tellen van fietser en voetgangers met Lidar (Laser Imaging Detection And Ranging). Maatregelen worden uitgevoerd om het fietsen te stimuleren, met de Lidar wordt het eenvoudiger meetbaar of de beoogde doelen van deze maatregelen worden bereikt. Een paar overheden gaan meedoen aan een eerste proefmeting met deze Lidar. Een Lidar is inmiddels voor proefmetingen beschikbaar en is ingezet, deze werkt echter niet zoals zou moeten en is stopgezet in 2023.

- Radar wordt nu bij wel bij een project ingezet. Radartechniek is een non invasive techniek waardoor een snelle installatie of, indien noodzakelijk, snel herstel op locatie mogelijk is zonder het verkeer te hinderen. Het radarsysteem is een standalone systeem, het maakt geen gebruik van additionele detectietechnieken (denk aan detectielussen of telslangen), en dus minder hinder en geen is de inzet van zwaar materieel vrachtwagen met zaagmachine niet van toepassing. Het heeft een laag energieverbruik waardoor het systeem kan worden gevoed door accu's in combinatie met een zonnepaneel. Voor het inwinnen van verkeersgegevens bij het project ombouw Julianaplein te Groningen hebben we radarsystemen toegepast.
  Status: loopt.

- **Haalbaarheidsonderzoek naar elektrische bussen**– vof HHPL (HIG en Hoeflake)
  Voor het onderhoud van openbare verlichting gaan we een onderzoek doen naar de haalbaarheid van de inzet van elektrische bussen en eventueel nog zwaarder materieel. Het doel is om op de Co2 uitstoot te verminderen en op de projectlocatie zelfs naar 0 te brengen. De uitdaging is vooral de lange afstanden welke afgelegd moeten worden en de onvoorspelbaarheid van de werkzaamheden. Het laden van de voertuigen is dus niet te plannen waardoor er zeer snel ladende systemen moeten zijn en/of voertuigen met een zeer grote actieradius.
  Status: Loopt

Budget

HIG Traffic Service B.V. heeft naar gelang de mogelijkheden en benodigdheden budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties.

Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.