Actieve deelname initiatief

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk wil graag samenwerken met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners, om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO^2-uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn worden uitgenodigd om contact met ons op te nemen.

V.O.F. Service Dienst Reeuwijk neemt actief deel aan het sectorinitiatief “Sturen op CO^2”.
Dit initiatief wordt door CUMELA Nederland georganiseerd. Voor deelname moet een abonnementsvergoeding worden betaald en er moet een actieve inbreng geleverd worden op het gebied van CO^2-reductie en brandstofbesparing. Per jaar worden er drie bijeenkomsten gehouden, waarvan twee in de eigen regio en één centrale bijeenkomst. Elke bijeenkomst staat in het teken van een thema in verband met de CO^2 prestatieladder, waarbij de deelnemers knelpunten, verbetervoorstellen en ideeën aandragen. Voorafgaand aan deze bijeenkomsten dient elke deelnemer gerichte voorbereidingen te verzorgen, gericht op de opgegeven probleemstelling. Op deze wijze kan elke deelnemer informatie ‘brengen en halen’.

Meer informatie kunt u vinden op: www.skao.nl

Bijeenkomsten

- **24 juni 2025**

Op de bijeenkomst van ‘’Sturen op CO2’’ op 24 juni werd de uitslag van de enquête besproken. Deze enquête ging over wie zich voor welke trede van de nieuwe norm wilt certificeren, wanneer men dit dan wilt doen en hoeveel tijd men denkt hiervoor nodig te hebben. Verder werd er in de enquête ingegaan op hoe men het brandstofverbruik van machines bepaald met wat voor doel.

Hieronder een aantal uitkomsten van de enquête:

Jaar	Aantal	Percentage
2025	9	9,6%
2026 - 1	47	50,0%
2026 - 2	21	22,3%
2027	15	16,0%
2028	2	2,1%
	94	**100,0%**

Trede	Aantal	Percentage
Trede 1	36	37,9%
Trede 2	31	32,6%
Trede 3	24	25,3%
Trede 4 (toekomst)	4	4,2%
	95	**100,0%**

Service Dienst Reeuwijk heeft de voornemens zich in 2027 voor trede 1 van versie 4.0 te certificeren. Dit is besloten omdat ons huidige certificaat afloopt in 2027. Bij de hercertificering willen we overgaan naar de nieuwe trede van de nieuwe norm.

Naast het bespreken was de nieuwe norm was er ook een presentatie van Topsector Logistiek. Ze houden zich o.a. bezig met innovatie en onderzoek, het delen van kennis en faciliteren samenwerkingen tussen verschillende partijen.

- **1 april 2025**

Tijdens de ''Sturen op CO2'' bijeenkomst van 1 april, de eerste bijeenkomst van 2025, werd er dieper ingegaan op de nieuwe norm 4.0 van de CO^2-Presatieladder.

De nieuwe norm werd in hoofdlijnen doorgenomen:

- **Nieuwe structuur**: De vijf niveaus van 3.1 worden vervangen door drie treden, die meer ambitie vragen van organisaties.
- **Focus op lange termijn**: Organisaties worden uitgedaagd om emissies in scope 1, 2 en 3 – én daarbuiten – terug te brengen naar nul. Ook lange-termijndoelen, zoals de plannen voor de komende 10-20 jaar, krijgen aandacht.
- **Bewustwording**: Versie 4.0 vraagt organisaties CO^2-reductie breed binnen de organisatie te verankeren.
- **Vervallen in versie 4.0:** Halfjaarlijkse publicatie, verplichting actieve bijdrage aan samenwerkingsverband trede 1, budgetoverzicht en reductiemaatregelen in de keten als invloed of impact onvoldoende relevant is.

Ook werden de nieuwe eisen per nieuwe trede doorgenomen. Zoals het er nu naar uitziet gaat Service Dienst Reeuwijk zich certificeren in de nieuwe norm voor trede 1. Trede 1 van de nieuwe norm staat gelijk aan trede 3 van de huidige norm, waar we nu in gecertificeerd zijn.

- **6 maart 2025**

Op 6 maart gaf SKAO vier verschillende webinars over de nieuwe norm van de CO2-Prestatieladder. Je kon je vooraf opgeven om deel te nemen aan de webinars. Je kon je aanmelden voor de volgende presentaties:

- Sessie 1: Aan de slag met trede 1
- Sessie 2: Aan de slag met trede 2 en 3
- Sessie 3: Aanbesteden met versie 4.0
- Sessie 4: Wat is de relatie tussen CO_2-Prestatieladder 4.0, CSRD en SBTi?

Wij hadden ons aangemeld voor sessie 1, 2 en 3 en deze sessie ook bijgewoond. In sessie 1 en 2 werd dieper ingegaan welke trede voor wie geschikt is, wat de belangrijkste inhoud is en wat in de nieuwe norm is komen te vervallen. In sessie 3 werd dieper ingegaan hoe het werkt om met de versie 4.0 aan te besteden en wat het betekent als je gunningsvoordeel hebt gekregen bij een project. Sessie 4 hebben we overgeslagen, deze vonden we niet van toepassing voor ons bedrijf.

- **19 juni 2024**

Op 19 juni vond de tweede bijeenkomst in 2024 van ‘Sturen op CO2’ plaats, dit keer in Rotterdam. Tijdens de bijeenkomst hebben we onder andere gesproken over hoe Van Huizen omgaat met zero emissie, over de zero emissiezones en hoe Rotterdam omgaat met aanbesteden.

Als eerst kwam een groenaannemer binnen de gemeente Rotterdam aan het woord. Hij sprak over hoe de partijen die dagelijks in Rotterdam werkzaam zijn tegen de omschakelijking naar zero emissie aankijken Hoe kijken de partijen die dagelijks werkzaam is in Rotterdam, tegen de omschakeling naar zero? Waar lopen we tegenaan en hoe proberen wij met deze omschakeling om te gaan?

Daarna was het de beurt aan een beleidsadviseur en een adviseur Circulair & Duurzaamheid bij de gemeente Rotterdam. De gemeente Rotterdam heeft 30 oktober 2023 meegetekend met het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Hierin staan afspraken om de bouw schoner, gezonder en stiller te maken, wat goed is voor natuur, gezondheid en klimaat. Met concrete en haalbare acties voor de hele bouwsector. Er is gesproken over wat dit betekent voor de uitvoering van werkzaamheden binnen de stad en waar ondernemers in GWW en Groen tegenaan lopen.

Als laatst kwam een logistiek adviseur bij de gemeente Rotterdam aan het woord. Hij sprak over de zero-emissiezone (ZE-zone) in Rotterdam. De gemeente Rotterdam voert per 1 januari 2025 de ZE-zone in om de luchtkwaliteit, het klimaat en de bereikbaarheid te verbeteren. De zone is een gebied in de stad waar alleen uitstootvrije bestel- en vrachtauto’s in mogen, zoals elektrische auto's of auto's die rijden op waterstof. De gemeente Rotterdam voert deze zone in stappen in. In 28 andere steden komt ook een ZE-zone.

Kom je met een bestel- of vrachtauto binnen de ring van Rotterdam of 1 van de andere steden? Dan krijg je met de ZE-zone te maken. Met een brandstof aangedreven bestel- of vrachtauto mag je straks de ZE-zone niet in. Concreet betekent dit dat je als ondernemer voor die tijd moet overstappen op uitstootvrij vervoer of op een andere manier je spullen laat verzorgen. Rotterdam ligt buiten het werkgebied van SDR, maar het is wel belangrijke informatie mochten we er in de toekomst toch werkzaamheden uit willen voeren.

- **2 april 2024**

Op 2 april vond de eerste bijeenkomst in 2024 van ‘Sturen op CO2’ plaats in Nieuwe Wetering. Tijdens de bijeenkomst hebben we gesproken over onder meer de rol van opdrachtgevers en de CO2 Prestatieladder 4.0.

Dhr. J. Veldhuizen BV, actief in de groen, grond en infrastructuur, gaf een presentatie over duurzaam ondernemen. Hij nam ons mee in zijn motivatie voor het werken met elektrisch materieel, zijn ervaring hiermee en hoe dit in de praktijk werkt. De presentatie gaf nieuwe inzichten in de aanschaf en gebruik van elektrisch materieel, ook voor kleine GWW aannemers zoals SDR.

Daarna gaf een duurzaamheidsmanager van Dura Vermeer een presentatie. Hij kwam vertellen over het aanbestedingsbeleid van Dura Vermeer. Deze presentatie

Uiteraard kwam ook de actualiteiten van de CO2 prestatieladder aan bod:
- Geen relevante harmonisatiebesluiten
- CO2 Prestatieladder versie 4.0 (2025)
- Nieuwe emissiefactoren
- Nieuwsberichten SKAO
- Doelstellingen Cumela sectorinitiatief ‘Sturen op CO2’ (Mentimeter)
- Sectorcijfers (juni 2023)

Als laatst gingen we aan de slag met de Mentimeter om met de deelnemende leden doelstellingen te bepalen voor 2024-2028. Vragen die o.a. voorbij kwamen in de Mentimeter:
- Welke maatregelen heb je al gerealiseerd?
- Met welke maatregelen ga je aan de slag?
- Waar loop je tegenaan als het om zero-emissie gaat?
- Hoeveel aanbestedingen heb je in 2023 meegemaakt met eisen rondom CO2?

- **21 juni 2023**

In deze bijeenkomst stond de vraag centraal: ‘’Hoe haal ik het optimale uit mijn machine?’’
Er kwamen twee gastspreker, iemand van FarmSight specialist bij GroeNoord en een AMS/GPS specialist bij Kraakman.

Door middel van een app en diverse voorbeelden werd er verteld hoe je het optimale uit je machine kan halen. Deze informatie is niet alleen belangrijk voor werkgevers, juist ook voor werknemers zoals chauffeurs en machinisten. Hun werken met de machine en zijn (deels) verantwoordelijk voor het verbruik. Een uit te voeren actie is bijvoorbeeld: Uitzoeken hoe hoog het aantal stationaire uren op het bedrijf is en met machinisten en chauffeurs in gesprek gaan om deze te verlagen.

Ook de bandenspanning is een belangrijk onderdeel. Er zijn diverse bandenleveranciers die apps ontwikkeld hebben om de bandenspanning op het juiste niveau te houden. Monteurs spelen hier ook belangrijke rol, hun zijn verantwoordelijk voor het onderhoud van de machine. Het is goed om met hun in gesprek te gaan over het onderhoud van de machines (luchtfilters, controle bandenspanning, etc.).

- **28 maart 2023**

De eerste bijeenkomst van 2023 vond plaats op 28 maart 2023. Tijdens deze bijeenkomst hebben we de volgende onderwerpen besproken:

- CO^2 Prestatieladder versie 4.0

De conceptteksten voor dit handboek zijn opgesteld en de beoogde lancering voor handboek 4.0 is van eind 2023 bijgesteld naar begin 2024.

- Salderen terug geleverde stroom

De vraag: mag je terug geleverde stroom salderen met ingekochte stroom?
Voorheen werd er gezegd: ''nee, dan boek je de groene stroom 2x.'', maar uit het antwoord van SKAO blijkt dat je je eigen groene stroom gewoon mag salderen.

- Nieuwe emissiefactoren

Vanaf 2023 zijn er diverse nieuwe emissiefactoren. Deze nieuwe emissies moeten verwerkt worden in de footprints vanaf 2023.

- Hoe onderbouw je actieve deelname aan het sector initiatief?

Om aan te tonen dat je actief deelneemt aan het sector initiatief kan je hiervoor huiswerk aanleveren voor bijeenkomsten, gegevens aanleveren voor de benchmark, vragen beantwoorden in de Mentimeter, ervaringen uitwisselen tijdens bijeenkomsten en notities/verslag vastleggen.

- **6 december 2022**

In december vond de najaarsbijeenkomst plaats van ''Sturen op CO^2'' in Oud Ade. Tijdens deze bijeenkomst kregen we een workshop over elektrificatie. Het ging tijdens deze workshop over duurzaam ondernemen.

Naast de workshop werden ook deze onderwerpen besproken:

- SKAO en een paar feitjes

Er zijn meer dan 150 opdrachtgevers die vragen om het CO^2-prestatieladder certificaat. Denk hierbij o.a. aan gemeentes, provincies en waterschappen.
Bij 1 op de 10 aanbestedingen wordt de CO^2-prestatieladder gebruikt.
59,9% heeft net als SDR, trede 3.
Onderzoek van de universiteit Utrecht heeft onderzocht dat gecertificeerde organisaties/bedrijven twee keer zoveel CO^2 reduceren per jaar (3,2%) dan het Nederlands gemiddelde (1,6%)

- CO^2 Prestatieladder versie 4.0

Momenteel hebben we nog handboek 3.1 van de CO^2-Prestatieladder. Dit handboek wordt vernieuwd naar versie 4.0. Hiervoor is wel input nodig van de deelnemers van het sector initiatief. Wat moet blijven? Wat is overbodig? Verwacht wordt dat het nieuwe handboek eind 2023 gereed is.

- Stroom terug leveren

Het antwoord op de vraag of eigen opgewekte stroom afgetrokken maf worden van ingekochte stroom bij de netbeheerder is: nee. Met dit antwoord is niet iedereen het eens. Er is daarom beloofd dit na te vragen bij het SKAO.

- Reductiedoelstellingen per maatregel

We hebben besproken hoe we deze maatregel uitwerken.

- **14 juni 2022**

Bij het jaarcongres van ''Sturen op CO^2'' stond in 2022 het project: De Groene Boog centraal. De Groene Boog is een snelweg in Rotterdam-Noord met een 100% CO_2-neutrale tunnel. De duurzame en innovatieve snelweg past perfect in de omgeving en zal de toegang tot Rotterdam aanzienlijk verbeteren.

We werden om 12:30 ontvangen met een broodjesbuffet bij het NH Hotel in Capelle a/d IJssel. Om 13:00 werd er gestart met de presentaties.

Het presentatieprogramma was als volgt:
1. Opening door Lajos Bax - Projectleider Sturen op CO2 Cumela Advies
2. 'Duurzaamheid en CO2 A16 Rotterdam'
3. 'CO^2-reductie in grondverzet en wegverharding'
4. 'Duurzaam werk aan de winkel!'

Om 14:30 zijn we vertrokken naar het project: De Groene Boog bij de A16 in Rotterdam om op locatie te kijken. Voor degene die het wilde was er na afloop ook een buffet.

- **8 maart 2022**

Op 8 maart 2022 was er weer een ''Sturen op CO^2'' bijeenkomst, helaas weer digitaal vanwege het Covid-19 virus. Iedere deelnemer werd gevraag vooraf over de volgende items na te denken:
- Op welke manier maak jij de CO2 toolbox 'levend' en interessant binnen je
- Noem jouw meest originele activiteit van de Maatregellijst

Deze items werden besproken op de bijeenkomst. Ook kwamen er ''Wist-u-datjes'' aan bod. Hierin werden diverse vragen behandeld omtrent de CO^2-presatieladder om het geheugen weer even op te frissen.

Hieronder een aantal voorbeelden van de vragen die behandeld werden:
- Een bedrijf is gecertificeerd voor niveau 3. Wat wordt met dit niveau uitgedrukt (open vraag)?
- Wanneer vermeld ik CO2-emissie door business travel op mijn footprint?
- Wanneer mag ik zelf opgewekte stroom aftrekken van mijn footprint?
- Ik bereken de emissie over 2021. Welke emissiefactor gebruik is voor diesel B7?

- **12 oktober 2021**

Op 12 oktober was het zover. Na een aantal onlinebijeenkomsten was er dit keer weer een live bijeenkomst in Oud Ade voor ‘’Sturen op CO^2’’. De bijeenkomst werd geopend met een voorstelrondje en een welkom aan de nieuwe leden.

Na de opening werd er een update gegeven over de werkzaamheden van het CCvD. Zo is er in juli 2021 een vragenlijst door het SKAO rondgestuurd waarin werd gevraagd om input te geven voor de doorontwikkeling van de CO^2-prestatieladder. Meer dan 350 bedrijven uit onze sector hebben deze vragenlijst ingevuld. Het CCvD neemt de output van dit onderzoek als advies mee in de doorontwikkeling.

Daarna was er de workshop: CO^2 en Leiderschap. In deze workshop werd stilgestaan bij visie, leiderschap en ketendenken. Op een A4 papier stonden per onderwerp een aantal vragen, zoals: ‘’Wat is de visie van jouw onderneming op CO^2-reductie?’’, ‘’Hoe omschrijf jij leiderschap?’’ en ‘’Wat zijn de belangrijkste ketenpartners in jouw onderneming?’’. Op deze vragen gaf iedereen eerst zelf antwoord waarna de antwoorden in teamverband en later klassikaal (via Mentimeter) besproken werden. Een interessante cursus die een andere kijk geeft op de CO^2-reductie in combinatie met het ondernemerschap.

- **12 oktober 2021**

Op 12 oktober was het zover. Na een aantal onlinebijeenkomsten was er dit keer weer een live bijeenkomst in Oud Ade voor ‘’Sturen op CO^2’’. De bijeenkomst werd geopend met een voorstelrondje en een welkom aan de nieuwe leden.

Na de opening werd er een update gegeven over de werkzaamheden van het CCvD. Zo is er in juli 2021 een vragenlijst door het SKAO rondgestuurd waarin werd gevraagd om input te geven voor de doorontwikkeling van de CO^2-prestatieladder. Meer dan 350 bedrijven uit onze sector hebben deze vragenlijst ingevuld. Het CCvD neemt de output van dit onderzoek als advies mee in de doorontwikkeling.

Daarna was er de workshop: CO^2 en Leiderschap. In deze workshop werd stilgestaan bij visie, leiderschap en ketendenken. Op een A4 papier stonden per onderwerp een aantal vragen, zoals: ‘’Wat is de visie van jouw onderneming op CO^2-reductie?’’, ‘’Hoe omschrijf jij leiderschap?’’ en ‘’Wat zijn de belangrijkste ketenpartners in jouw onderneming?’’. Op deze vragen gaf iedereen eerst zelf antwoord waarna de antwoorden in teamverband en later klassikaal (via Mentimeter) besproken werden. Een interessante cursus die een andere kijk geeft op de CO^2-reductie in combinatie met het ondernemerschap.

- **28 april 2021**

De eerste workshop van 2021 werd wederom digitaal via Teams gehouden. Door de beperkende maatregelen vanwege Covid-19 was het helaas nog niet mogelijk om een live bijeenkomst in Oud Ade te houden. Gelukkig gloort er perspectief voor de tweede helft van het jaar!

We hebben het tijdens de digitale bijeenkomst gehad over de ervaringen uit de praktijk tijdens de audits CO^2-prestatieladder. Wat viel op? Wat kan beter? Ook hebben we aan de hand van 6 kennisvragen de nieuwe norm CO^2-prestatieladder 3.1 besproken.

Een ander onderwerp was het Centraal College van Deskundigen (CCvD). Het CCvD is primair verantwoordelijk voor het up-to-date houden van het certificeringsschema en functioneert als aanspreekpunt voor de Certificerende Instellingen (CI). In het Centraal College van Deskundigen zitten vertegenwoordigers van opdrachtgevers en opdrachtnemers. Ook de belangen de kleine MKB-ondernemers worden hierin vertegenwoordigd.

- **8 september 2020**

Na een aantal rare maanden werd er in september 2020 weer een 'Sturen op CO^2' bijeenkomst gehouden. Vanwege het Covid-19 virus was het ook mogelijk om het sector initiatief online via Teams te volgen.

We bespraken de actualiteiten en het nieuws rondom CO^2 reductie en gingen verder met het thema: 'Roeien met de riemen die je hebt'. Ook was er een presentatie over de actuele stand van zaken 'De Groene Koers'.

Tijdens de actualiteiten werd vooral gesproken over de nieuwe norm van het handboek CO^2-prestatieladder: versie 3.1 en over gunningsvoordelen bij projecten.

De presentatie van 'De Groene Koers' ging onder andere over aanbestedingen, het klimaatakkoord, de positie van MKB-ondernemers en over het Transitiepad Bouwplaats en Logistiek met het doel: Zero Emissie op de Bouwplaats in 2030.

- **10 maart 2020**

Opnieuw waren we te gast in Oud Ade. Het thema was: 'Roeien met de riemen die je hebt'.

Dit keer kregen we een presentatie over de: Groene Koers voor Bouw & Infra. Dit is een nieuwe ontwikkeling voor en door de sector die samenwerken als doel heeft om de CO2-uitstoot te reduceren.

Na de presentatie kwamen de actualiteiten en nieuws uit de sector aan bod. Wij hebben het hier onder andere over de subsidie voor zonnepanelen en concrete doelstellingen in 2020 gehad.

Tot slot zijn we in teams aan de slag gegaan om te brainstormen over de CO2-reductie. Er stonden al een aantal acties op papier, maar het was aan ons om dit aan te vullen en zelf met nieuwe ideeën te komen. Het was interessant en leerzaam om met elkaar in gesprek te gaan en te brainstormen over hoe we het beste CO2 kunnen reduceren.

- **19 november 2019**

Deze CO2 bijeenkomst waren wij te gast in Achterveld bij de Mechan groep. Hier werd besproken hoe zij omgaan met de CO2-reductie en een en ander gerelateerd aan de hand van de machine de Fendt 900.

Daarna kregen we een vragenlijst die we in moesten vullen en zochten we gesprekspartners op die we (niet) goed kenden om de vragen met elkaar te bespreken. De vragen gingen o.a. over maatregelen die getroffen zijn in 2018 en tot welke CO2 besparingen dat heeft geleid, welke ervaringen er zijn binnen het bedrijf met alternatieve brandstoffen en wat de ervaringen zijn met elektrisch gereedschap.

- **13 juli 2019**

In juli 2019 hebben we een bijeenkomst gehad in Oud Ade. We hebben het gehad over het klimaatakkoord en actuele zaken. Daarna hebben we deelgenomen aan workshops om met elkaar van gedachten wisselen om de CO2 te reduceren. Bij deze bijeenkomst waren er 28 leden aanwezig.

- **31 oktober 2018**

Het jaarcongres vond plaats IJmuiden bij Tata Steel en had als onderdelen “Duurzaam en Circulair denken” en “het klimaatakkoord 2018”. Na een korte inleiding van de heer Lajos Bax van Cumela gaf hij het woord aan de heer Roger Steens van Tata Steel. De heer Steens gaf een uiteenzetting van het productieproces voor het verwerken van staal en hoe dan om te gaan met de CO2-uitstoot, tevens het recyclen van de diverse gebruikte metalen.

De heer Rolf de Vos van Relevant TXT heeft een toelichting gegeven op het klimaatakkoord 2018 en heeft tot doel om klimaatverandering tegen te willen gaan dat Nederland in 2030 bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uitstoten. In onze branche de Landbouw en landbouwgebruik willen wij de uitstoot van de broeikasgassen methaan, lachgas en CO2 verminderen. Dat betekent 3,4 miljard minder CO2-uitstoot in 2030. Evenzo de mobiliteit het brandstof (diesel) terug te dringen en indien vervanging dreigt te overwegen om machines te vervangen door elektra aangedreven machines. Dat betekent voor de mobiliteit 7,3 miljard minder CO2 uitstoten in 2030.

In de middag hebben wij een rondleiding gehad op het terrein van Tata Steel en een medewerkster heeft veel verteld over de brandstofvoorziening te weten erts, kokos en pellet korrels. Ook hebben een bezoek gebracht in de warmbandwalserij waar het proces nog in volle gang was.