
Ketenanalyse Steilranddijk

Van: Fugro NL Land B.V.

Datum: 29 maart 2024

Onderwerp: Spoortruck

1. Inleiding

De ontwikkeling en inzet van de Fugro spoortruck creëert meerwaarde voor de volgende door ProRail gespecificeerde beoordelingsonderdelen:

1. Verhoging uitvoeringssnelheid;
2. Veiliger werken op en rondom het spoor.

Aanvullend op deze door ProRail gespecificeerde onderdelen heeft de ontwikkeling en inzet van de Fugro spoortruck de volgende meerwaarde ten opzichte van de oude situatie:

3. Beperking negatieve impact op omgeving;
4. Reductie CO2 footprint.

2. Beperking negatieve impact op omgeving

Door de kortere inzetijd van de spoortruck in vergelijking met het materieel dat voorheen standaard werd ingezet wordt het aantal en de duur van de transportbewegingen beperkt. Ook wordt de overweg minder lang versperd waardoor minder hinder voor het reguliere wegverkeer en de omgeving ontstaat.

Voor een beschrijving van het inzetten van het materieel en de voordelen van de spoortruck hierbij wordt verwezen naar paragraaf "Verhoging uitvoeringssnelheid".

Zoals eerder beschreven zijn door de inzet van de spoortruck minder transportbewegingen nodig op en rond de projectlocatie doordat de spoortruck naast volledig zelfstandig op het spoor, ook geheel zelfstandig is qua transport over de weg. Ook is het over de openbare weg transporteren van de losse sondeerunit van de loslocatie naar de overweg met behulp van tracks niet langer nodig.

Door het ontbreken van materieel puur voor transport van spoormaterieel over de weg bij inzet van de spoortruck, zal parkeren van dit veelal grote materieel ook niet langer nodig zijn wat de impact op de omgeving nog verder beperkt.

Voor de inzet van de spoortruck is geen risicovol hijswerk op openbaar terrein noodzakelijk waardoor openbaar terrein te allen tijde veilig bereikbaar blijft voor derden.

Door beperking van de omvang van het benodigde materieel en het minder lang aanwezig zijn van het minimale materieel dat nog wel noodzakelijk is zal tevens geluidshinder tot een minimum worden beperkt. Aangezien veel werkzaamheden op het spoor in de nacht worden uitgevoerd geeft dit significant minder hinder naar de omgeving.

3. Reductie CO₂ Footprint

Door de inzet van de spoortruck zijn geen aparte vrachtwagens nodig voor transport het spoormaterieel en de sondeerunit.

De spoortruck kan geheel zelfstandig de projectlocatie bereiken zonder dat daarbij aparte vrachtwagens nodig zijn puur voor transport van het materieel. Voor mobilisatie van het voorheen standaard toegepaste materieel waren voor de manirail, de lorry en de sondeerrups aparte vrachtwagens benodigd om het materieel op de projectlocatie te krijgen.

Door inzet van de Fugro spoortruck is een sterke CO₂ reductie mogelijk aangezien er gebruik wordt gemaakt van één spoortruck in plaats van drie.

Ook tijdens het onderzoek zelf is bij inzet van de spoortruck geen manirail nodig waardoor ook hier een CO₂ reductie zal worden behaald.

4. Update Ketenanalyse

4.1 Update Ketenanalyse Spoortruck 29 maart 2024

Met toepassing van de Ketenanalyse 'Spoortruck' (RC-215-4) is in 2023 op uitgevoerde projecten in totaal **63** Ton CO₂ gereduceerd.