VAN GINKEL BOOMROOIERIJ

Initiatieven en participaties 2025

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 2

2. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN 2

3. ORIËNTATIE NIEUWE INITIATIEVEN EN KEUZEBEPALING 2

INVENTARISATIE MOGELIJKE INITIATIEVEN 2

4. OPPAKKEN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES 2

HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN 2

HERINZET GEVELDE BOMEN OP OF IN DE BUURT VAN DE VEL-LOCATIE 3

GEBRUIK DPI: APPLICATIE BOMENLOCATIE T.B.V. EFFICIËNTE ROUTING (PRODUCT VAN PIUS FLORIS AMSTERDAM) 3

5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT 3

BRONVERMELDING: 3

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'kleine organisatie' onder de CO_2 prestatieladder.

2. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

Door tijdens onze werkzaamheden gebruik te maken van DPI schatten wij een brandstofbesparing gerealiseerd te hebben van 9% door het beperken van transportbewegingen, daarnaast is gestart met de implementatie van Werkwijzer incl. transportmodule om de transportbewegingen nog verder te optimaliseren. Geschat wordt een extra brandstofbesparing te hebben gerealiseerd van 4%. Daarnaast zijn er stammen geleverd aan een school in de gemeente Haarlemmermeer die dienen als speelboom om op te klauteren en klimmen en voor gebruik als bankje, en zijn er houtsnippers geleverd aan een imkervereniging.

3. Oriëntatie nieuwe initiatieven en keuzebepaling

We zijn in 2022 gestart met de CO_2-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Inventarisatie mogelijke initiatieven

De volgende initiatieven zijn mogelijk geschikt om door ons opgepakt te gaan worden:

- Aansluiten en bijdragen bij de bijeenkomsten van MVO-Nederland;
- Actieve participatie in https://www.centrumduurzamemobiliteit.nl/;
- Participatie en kennisdeling https://www.klimaatplein.com/invalshoek-d-van-de-co2-prestatieladder-participatie/;
- Herinzet van afvalstromen i.s.m. collega partijen waaronder Pius Floris Boomverzorging (ladder van Lansink);
- Verduurzaming (zwaar) materieel waar mogelijk door samenwerking met collega-partijen (gedeelde investeringen);
- Duurzaam inkopen overheid: dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout, CO2-prestatieladder of bijvoorbeeld NTA8080.
- Deelname Duurzame Leverancier;
- Het nieuwe rijden en draaien uitdragen.

4. Oppakken nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties waarbij we als organisatie betrokken zijn en komende tijd verder invulling aan zullen geven.

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / voertuigen gereduceerd.

Het initiatief ‘Het nieuwe rijden’ loopt al en voor 2025 hebben we de doelstelling verder actief te gaan met het initiatief ‘Het nieuwe draaien’. Beide initiatieven hebben namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies.
Onze bijdrage in dit initiatief is deelnemer, momenteel nog via uitdragen van het nieuwe rijden in toolboxen. Alle chauffeurs hebben ook de praktijkcursus ‘Het nieuwe rijden’ gevolgd en in 2025 willen we dit verder uitbreiden met aandacht voor het nieuwe draaien. Budget in ieder geval € 7.500,- aan tijd en geld. *https://greendealhetnieuwedraaien.nl/*

Herinzet gevelde bomen op of in de buurt van de vel-locatie

In samenwerking met de opdrachtgever, lokale school of de omgeving hergebruiken we gevelde bomen in de bebouwde omgeving. Denk aan bankjes of een speelboom op een schoolplein.
Door deze samenwerking hoeven gevelde bomen niet afgevoerd te worden wat transportkosten en -uitstoot bespaart. Tegelijkertijd wordt er uitstoot bespaard doordat er geen nieuwe bankje of speeltoestellen geproduceerd hoeven te worden.
Dit initiatief sluit goed aan bij ons productportfolio en mogelijkheden. De reductie vindt plaats bij onze eigen vrachtwagens voor de bespaarde afvoer, scope 1 brandstofverbruik.
Als Van Ginkel zijn we initiatiefnemer en nemen we onze klanten of partijen (zoals een school) mee als participant om een boom in gebruik te nemen.
Budget is ca € 5.000,- in tijd en geld om participanten te enthousiasmeren maar bespaart daarna ook de afvoer van de betreffende stam(men).

Gebruik DPI: applicatie bomenlocatie t.b.v. efficiënte routing (product van Pius Floris Amsterdam)

Door gebruik te maken van de bomenlocatie-applicatie van Pius Floris kunnen we werken met een efficiënte routing en planning voor zowel onszelf als de klant. Dit bespaart brandstof in scope 1 en evt. brandstof bij leveranciers die we inzetten (scope 3-uitstoot).
Door onze samenwerking en waar nodig aandragen van verbeteringen bij Pius Floris dragen we bij aan het beheer en verbeteren van deze applicatie. Vanaf 2024 hebben we daarnaast inzet van de applicatie Werkwijzer, inclusief transportmodule, om het transport nog efficiënter in te richten en daarmee transportbewegingen verder te beperken.
Vrijgemaakt budget is € 6.000,00 voor de implementatie van Werkwijzer en daarnaast 3 dagen op jaarbasis voor overleggen.

5. Ondertekening directie / hoger management

Ernst-Jan van Ginkel
Directeur Van Ginkel Boomrooierij
Eindverantwoordelijke CO_2 prestatieladder portfolio.

28-01-2025
datum ondertekening

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO_2 portfolio.