Ketenanalyse

Brandstofreductie bij derden

CO_2 prestatieladder niveau 5

www.fronik.nl
FRONIK
grond-, water en wegenbouw

Opdrachtgever:
Fronik Infra B.V.
Mevrouw J. Fronik

CO_2-PRESTATIELADDER©
Samen zorgen voor minder CO_2

Rapportage:
Opgesteld door: J. Fronik (KAM-coördinator Fronik Infra)
Ondersteuning en beoordeling door: M. Glorie, KAM adviseur Holland B.V.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3

1.1 De verantwoordelijkheid van Fronik Infra 3

1.2 Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten 4

1.3 Opbouw van de rapportage en leeswijzer 5

2 Scope 3 analyse 5

2.1 De waardeketen 5

2.2 Meest materiele scope 3 emissies 6

2.2.1 De scope 3 hoofdcategorieën 7

2.2.2 Categorieën van toepassing voor Fronik Infra 8

2.3 Onderbouwing ketenanalyse 9

3 Ketenbeschrijving Brandstofreductie 11

3.1 Korte beschrijving van de keten 11

4 Systeemgrenzen 12

4.1 Ketenbeschrijving nader uitgewerkt 12

4.2 Ketenpartners 12

4.3 Resultaten emissies 12

5 Mogelijkheden tot reductie 14

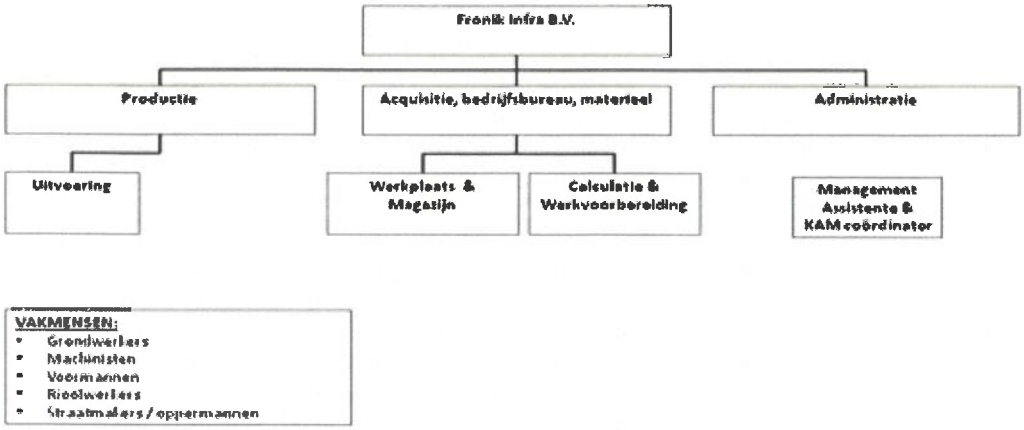
5.1 Reductiedoelstelling 14

5.2 Maatregelen 14

6 Bronnen 15

1 Inleiding

Fronik Infra houdt zich bezig met grond-, weg-, en waterbouw in de breedste zin van het woord.



Figuur 1: Organogram Fronik Infra B.V.

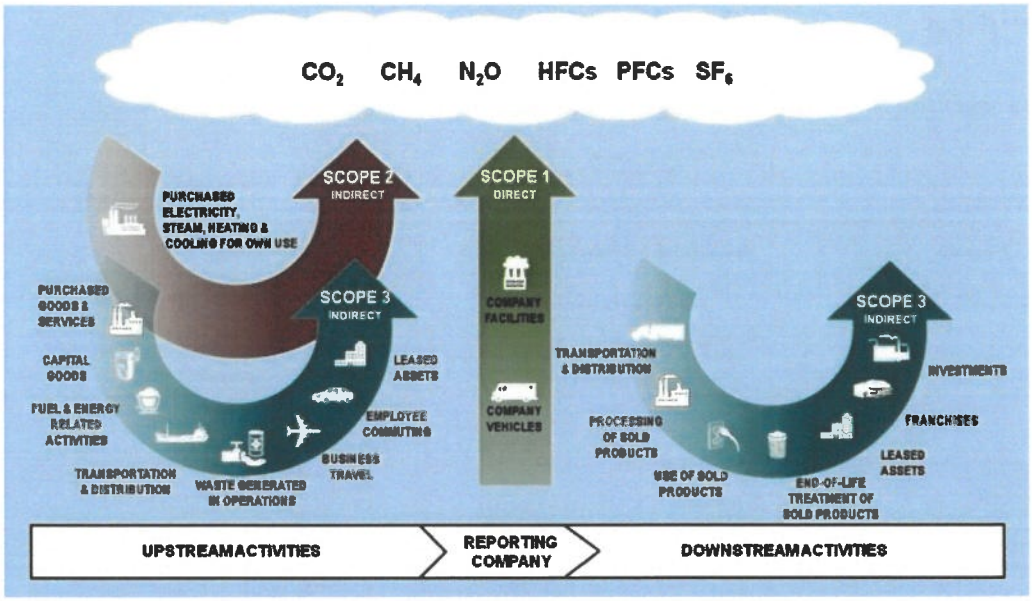
1.1 De verantwoordelijkheid van Fronik Infra

Fronik Infra is zich bewust van haar verantwoordelijkheid voor het milieu bij de uitvoering van de werkzaamheden en heeft ervoor gekozen om zich te certificeren voor de CO_2 prestatieladder.

Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO_2-uitstoot heeft continu aandacht binnen ons bedrijf. De CO_2-uitstoot die direct- en indirect door onze activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd hebben we in kaart en hiervoor zijn reductiedoestellingen geformuleerd en gerealiseerd.

Hiertoe willen wij ons echter niet beperken. De ambitie is om op niveau 5 van de Prestatieladder te opereren. Naast het reduceren van CO_2 in haar eigen organisatie wil Fronik Infra ook bijdragen aan CO_2-reductie in haar waardeketen en in de sector waarin zij opereert. Enerzijds om gestructureerd te blijven werken aan verdere emissiereductie en duurzaamheid en anderzijds om aanbestedingsvoordeel te realiseren bij (openbare) aanbestedingen.

Voor het behalen van niveau 5 op de CO_2 prestatieladder moeten de scope 3 emissies upstream en downstream in de waardeketen bepaald worden volgens de Green House Gas Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.



Figuur 2:overzicht van de GHG scopes en emissies in de waardeketen
(bron: http://www.ghgprotocol.org/files/ghgp/public/scopes_diagram.pdf)

We willen inzichtelijk krijgen in scope 3 welke emissies een gevolg zijn van de activiteiten die we uitvoeren maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent 'Business Travel' (Business Travel= 'Business air Travel' en 'Personal Cars for business travel') tot scope 2. *(bron: CO_2 prestatieladder generiek handboek, versie 3.1).*

Het CO_2-Prestatieladder generieke handboek, versie 3.1, d.d. 22 juni 2020, geeft aan dat een bedrijf voor het behalen van niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder aantoonbaar inzicht heeft in de meest materiele emissies uit scope 3. Als klein bedrijf moet Fronik Infra uit deze scope 3 emissies, één analyse van deze GHG-genererende (ketens van) activiteiten voorleggen. Daarmee voldoen we aan de eis 4.A.1. uit het CO_2 prestatieladder generiek handboek, versie 3.1.

Om aan de eisen van niveau 5 te kunnen voldoen hebben we aan KAM adviseur Holland B.V. gevraagd om bij de analyses te ondersteunen. Daarmee geven we invulling aan eis 4.A.3 waarin bepaald wordt dat tenminste één van de analyses professioneel ondersteund of becommentarieerd moet worden door een ter zake bekwaam, erkend en onafhankelijk kennisinstituut.

1.2 Omschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Al bijna 60 jaar zijn wij actief werkzaam op de markt van grond,- water- en wegenbouw in de ruimste zin van het woord, waarbij aanleg en reconstructie van alle typen (diep)riool ons specialisme is. Onze opdrachtgevers zijn voor een belangrijk deel gemeenten, bouwende ontwikkelaars, vastgoedbeheerder, woningbouwverenigingen en bedrijven. Onze omzet wordt, nagenoeg geheel, verkregen uit onderhandse opdrachten.
Gedurende alle fases van het bouwproces is ons doel om samen met alle partijen, op basis van gelijkwaardigheid en respect, infrastructuur te realiseren. Een samenwerking waar het echt om sámen gaat en elementen als kwaliteit, beste techniek even belangrijk zijn dan de prijs. Kortweg het streven naar een juiste prijs-kwaliteitsverhouding voor aanleg van infrastructuur van A tot Z!

Door voor elk onderdeel in onze bedrijfsvoering steeds de nadruk te leggen op kwaliteit, hebben wij ons in de loop der jaren dan ook ontwikkeld tot een ideale partner-in-business voor wie echt iets van de grond wil krijgen.

In 2019 bedroeg de omzet van Fronik Infra ca. 5,5 miljoen Euro. Fronik Infra streeft naar continuïteit en een gezond rendement. In dit beleid hebben veiligheid, kwaliteit en milieu een hoge prioriteit bij de uitvoering van de ondernemingsdoelstellingen.

1.3 Opbouw van de rapportage en leeswijzer

De opbouw van de rapportage is gebaseerd op het GHG-protocol (www.ghgprotocol.org) en handboek CO_2 Prestatieladder 3.1 (www.skao.nl):

- Corporate value chain (scope 3) standard;
- Product accounting en reporting standard;
- Identifying Scope 3 emissions;
- PMC's sectoren en activiteiten;
- Activiteiten waarbij CO_2 vrijkomt;
- Relatieve belang CO_2 belasting;
- Relatieve invloed van de activiteiten;
- Potentiële invloed op CO_2 reductie van betreffende sectoren en activiteiten;
- Rangorde.

In het volgende hoofdstuk wordt de waardeketen van Fronik Infra toegelicht. Op basis hiervan is gekomen tot een keuze voor een ketenanalyse.

2 Scope 3 analyse

Voor Fronik Infra (en aannemerij in het algemeen) wordt een belangrijk deel van de totale CO_2 emissie gevormd door de inkoop van producten of materialen en het eigen brandstofverbruik voor het materieel.

2.1 De waardeketen

De waardeketen van Fronik Infra bestaat voornamelijk uit de levering van diensten/werken in het aannemen, uitvoeren en opleveren van grond-, weg- en waterbouwactiviteiten.

In de upstream keten/activiteiten zijn de belangrijkste ketenpartners te bepalen door een onderzoek naar de inkoopwaarde van de leveranciers. Dat geeft een reëel beeld van de grootste(A)- leveranciers. De belangrijkste upstream ketenpartners zijn leveranciers van materialen, personeel (ingeleend) en onderaannemers. Financieel gezien vormen de leveranciers van goederen en diensten, personeel (ingeleend), onderaannemers en transporteurs daarbij de grootste groep.

Figuur 3: schematische weergave van de waardeketen

Om inzichtelijk te krijgen welke ketenpartners van groot belang zijn voor de totale uitstoot is gekeken naar de PMC's, sectoren en activiteiten, belang, invloed en rangorde ten aanzien van de CO_2 uitstoot en dit de partijen inkoopwaarde die zij vertegenwoordigen.

Fronik Infra heeft van de ketenpartners die 70 - 80% van het inkoopvolume vertegenwoordigen een overzicht samengesteld. Deze leveranciers zijn benaderd om hun CO_2 uitstoot per product of dienst kenbaar te maken. Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de CO_2-footprints opgevraagd of marktgegevens vergeleken. Op basis hiervan onderzoekt Fronik Infra de mogelijkheden om de gezamenlijke CO_2-uitstoot (in de keten) verder terug te brengen.

Omdat Fronik Infra veelal werkt op de openbare markt zijn de overheden en semi-overheden als gemeenten en provincies de belangrijkste ketenpartners op basis van verkoop. De opdrachtgevers wisselen periodiek, waardoor het geven van een exact overzicht hier weinig zinvol is.

2.2 Meest materiele scope 3 emissies

Om de rangorde te kunnen bepalen van de meest materiële scope 3 emissies zijn de onderstaande stappen gevolgd:

1. Bepalen van de belangrijkste scope 3 hoofdcategorieën zoals genoemd in de Corporate Value Chain (scope 3) – Accounting and Reporting Standard. Daarbij is hoofdzakelijk de omvang en mate van beïnvloedbaarheid bekeken.
2. Selectie van top 2 van scope 3 subcategorieën (activiteiten/producten/diensten). De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 van Fronik Infra het grootst zijn.

2.2.1 De scope 3 hoofdcategorieën

In de onderstaande tabel zijn de hoofdcategorieën van de scope 3 emissies weergegeven. De relevante categorieën voor Fronik Infra leveren op basis van de inkoopwaarde-analyse een substantiële CO_2 emissie. Een ander belangrijk criterium voor relevantie is de mate van invloed die Fronik Infra heeft om reductie van deze emissies te realiseren. De categorieën worden onder de tabel toegelicht. De tabel is gebaseerd op een kwantificering vanuit de inkoopgegevens van Fronik Infra. Deze kwantificering is beschikbaar bij de KAM-coördinator.

Tabel 2: Relatieve omvang

PMC's sectoren en activiteiten	Categorie	Omschrijving van activiteiten	Relatief belang van CO_2 belasting en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed	Rangorde
1	-	2	3 sector	4 activiteiten	5	6
Leveranciers diensten	Inkoop diensten	Leveren financiële, advies e.d. diensten	Klein	Klein	Groot	6
Leveranciers brandstoffen	Brandstoffen	Transport	Groot	Middel	Klein	9
Afval	Reststoffen	Verwerking afval	Groot	Groot	Middel	4
Leveranciers goederen	Inkoop goederen	Leveren onderdelen materieel	Groot	Middel	Klein	8
Transport	Inhuur transport	Transport	Groot	Klein	Middel	3
Huur materieel	Inkoop diensten	Onderdelen projecten	Middel	Middel	Middel	2
Inkoop bouwstoffen	Inkoop goederen	Bouwstoffen	Groot	Groot	Klein	7
Inkoop goederen	Kapitaal goederen	Inkoop materieel	Groot	Groot	Klein	10
Onderaannemers	Inkoop diensten	Uitvoering project / transport	Groot	Groot	Groot	1
Vervoer	Woon- werk-verkeer	Woon-werkverkeer	Middel	Klein	Middel	5

Tabel 3: rangorde

PMC's sectoren en activiteiten	Rangorde	Opmerkingen
Onderaannemers	1	
Huurmaterieel	2	
Transport	3	
Afval	4	
Woon-werk verkeer	5	
Leveranciers diensten	6	
Inkoop bouwstoffen	7	
Leveranciers goederen (onderdelen)	8	
Leveranciers brandstoffen	9	
Inkoop kapitaal goederen	10	

2.2.2 Categorieën van toepassing voor Fronik Infra

De categorieën die wel van toepassing zijn voor Fronik Infra worden hieronder toegelicht.

1. **Ingekochte goederen (a) en diensten (b)**
   Aan de hand van inkoopgegevens en geschatte CO_2 uitstoot is de omvang van deze categorie bepaald. Het betreft de inkoop van goederen zoals beton, staal, zand, grond, hout en overige bouwstoffen. De inkoop van overige goederen blijkt gering ten opzichte van inkoop van bouwstoffen. Goederen worden gegenereerd en worden naar de (project) locaties van Fronik Infra vervoerd. Uit de analyse is gebleken dat met name de inkoop van beton, staal en grondstromen zorgen voor relatief veel CO_2 uitstoot.
   In deze categorie is ook de inkoop van diensten meegenomen, zoals advieswerkzaamheden, inhuur personeel, inhuur van materieel (kranen etc.), transport en onderaanneming van onder andere straatmakers en grondverzet. De diensten zorgen voor relatief veel CO_2 uitstoot, specifiek gericht op onderaannemers. De uitstoot bestaat uit transporten van en naar projecten en ook uitvoeren van werkzaamheden met materieel. Overige diensten zoals inwinnen van advies leveren relatief weinig CO_2 uitstoot, hierbij bestaat CO_2 uitstoot uit vervoer naar locaties van Fronik Infra. In de meeste gevallen is dit gering. Enerzijds kan Fronik weinig invloed uitoefenen doordat de opdrachtgever materialen voorschrijft en er geen ruimte is om andere (duurzamere) materialen te gebruiken. Bij de inkoop van diensten kan Fronik wel veel invloed uitoefenen, omdat er gekozen kan worden met welke partijen wordt gewerkt. Met deze partijen kunnen afspraken worden gemaakt over reduceren van CO_2 uitstoot.

2. **Kapitaal goederen**
   Fronik Infra heeft afgelopen jaar diverse kapitaal goederen, zoals personenauto's, kranen, shovels, bedrijfswagens, trilplaten, heftruck aangekocht. Bij de inkoop wordt veelal rekening gehouden met de uitstoot door de goederen in de gebruiksfase (scope 1). Vanuit de leveranciers zijn zeer geringe cijfers bekend over het genereren van de kapitaalgoederen. Er zijn zeker te kort gegevens om een vergelijking en keuze te maken. Hierdoor kan Fronik Infra weinig tot geen invloed uitoefenen in deze categorie.

3. **Transport en distributie (up- and downstream)**
   In deze categorie vallen het transport van ingekochte goederen en transport door middel van ingehuurde vrachtwagens en/of ander materieel. Op basis van de ingekochte hoeveelheden is de CO_2 uitstoot geraamd. De emissies zijn het gevolg van aanvoer van materialen naar de projectlocatie of bedrijfslocatie die separaat ingehuurd worden door Fronik. Overige transporten zijn onderdeel van deze categorie (inkoop, afval e.d.) De materialen worden per as aangevoerd. De transportbewegingen kunnen goed worden beïnvloed, omdat deze in de meeste gevallen worden uitgevoerd door een ingehuurde transporteur. Deze transportbewegingen zijn goed te beïnvloeden, maar hebben een minder grote omvang qua CO_2 uitstoot.

4. **Reststoffen/afval tijdens productie / brandstoffen**
   Bij de uitvoering van projecten komen reststoffen vrij, maar de hoeveelheden zijn gering in vergelijking met de andere categorieën. De verwerking daarvan leidt tot CO_2 emissies. Hierbij moet gedacht worden aan onder andere restanten bouw- en sloop, puin, hout, papier en karton en bedrijfsafval. De invloed is matig, Fronik Infra heeft de keuze uit verwerker. Er is echter weinig bekend over de uitstoten per afvalverwerker. Deze keuze wordt hierdoor bemoeilijkt. Fronik heeft voor een afvalverwerker gekozen waarmee een samenwerking tot stand is gekomen die ook inzicht geeft in voldoende scheiden en transport.

Voor de uitstoten bij inkoop van brandstoffen geldt hetzelfde, er zijn geen gegevens bekend om een keuze te maken tussen deze leveranciers. Keuze betreft brandstoffen geven resultaat in scope 1. Fronik is hier reeds op aan het sturen.

5. **Woon-werk verkeer werknemers**
   De emissies zijn op basis van de gemiddelde woon-werkafstand van de medewerkers zijn opgenomen in de scope 1 emissies. Het gaat hier om medewerkers die met een bedrijfsauto naar de bedrijfslocatie rijden. Er zijn een aantal medewerkers die met een privé auto naar de projectlocatie komen. Deze hoeveelheden zijn zeer gering. De mate van invloed hierop is groot. Maatregelen worden genomen vanuit scope 1.

De norm geeft richtlijnen om te komen tot de meest materiele scope 3 emissiebronnen die samen 80% bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies. In de categorie goederen en diensten worden de meeste CO_2 emissies verwacht alleen gericht op Fronik Infra. Deze ketenanalyse zal zich specifiek richten op het reduceren van CO_2 uitstoten bij onderaanneming, transport bij de inkoop, brede brandstofreductie bij verschillende partijen. Fronik Infra heeft gekozen voor dit onderwerp omdat deze grote invloed hebben op dit proces en er verwacht wordt dat hier de grootste reductie van CO_2 emissies behaald kan worden.

2.3 Onderbouwing ketenanalyse

Op grond van de uitgevoerde analyses heeft Fronik Infra gekozen voor een ketenanalyse van brandstofreductie. Dit onderwerp omvat uitstoten bij derden, zoals onderaannemers, maar ook transporteurs en leveranciers van goederen of diensten. Er is gekozen de ketenanalyse breder in te steken, zodat Fronik voldoende mogelijkheden heeft om te reduceren op de meest materiele emissies. Fronik is semi-kleine speler in de branche waardoor zij minder invloed heeft als grotere partijen of opdrachtgevers. Er zijn zeker mogelijkheden tot reductie, maar om deze optimaal te benutten worden de mogelijkheden zo min mogelijk afgekaderd. De ketenanalyse is voldoende onderscheidend, omdat er weinig bedrijven in de branche zijn die maatregelen nemen op niveau 5 van de ladder.

Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke bedrijven meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Er hoeft geen *"full cycle assessment"* gedaan te worden, maar wel een beschrijving op hoofdlijnen van de gehele keten. Door de leveranciersanalyse kan een grove schatting gemaakt worden waar de scope 3 emissies zich bevinden in de upstream keten. De bedrijven waar Fronik Infra zaken mee doet zullen in meer of mindere mate deel uitmaken van de scope 3 emissies.

De belangrijkste doelstellingen voor het uitvoeren van deze scope 3-ketenanalyse zijn het identificeren van de belangrijkste CO_2- genererende activiteiten in de waardeketen, het onderzoeken van reductiemogelijkheden en formuleren van reductiedoelstellingen. Hierbij is het van belang om informatie van de ketenpartners te krijgen.

De opbouw van dit rapport is gebaseerd op de methodiek uit hoofdstuk 4 "Setting operational boundaries" uit het GHG protocol " Corporate Accounting and Reporting Standard" waarmee de scope 3 uitstoot kan worden bepaald. De 4 algemene stappen geven de structuur aan de analyse.

1. Beschrijving van de waarde keten.
   Er wordt geen volledig life cycle onderzoek gevraagd, maar wel is het noodzakelijk om de waardeketen op hoofdlijnen te beschrijven.
2. Bepaling van de relevante emissiecategorieën.
   Niet alle scope 3 upstream en downstream emissiebronnen zijn relevant. Door te kijken naar de omvang van de bron en de invloed die het bedrijf kan uitoefenen op de emissiebronnen kan

bepaald worden welke bronnen relevant zijn (zie tabel 2).

3. Het bepalen van de ketenpartners.
   Nadat de emissie categorieën zijn bepaald, moeten de ketenpartners die hierbij betrokken zijn benoemd worden. Het gaat hier dan voornamelijk om de ketenpartners die een significante bijdrage hebben aan de emissiebron.
4. Het kwantificeren van de emissies.
   Hier gaat het om het inzichtelijk maken van de aanpak voor het kwantificeren. Doordat er mogelijk een beperkte inzichtelijkheid is in data in de waardeketen, wordt een lagere nauwkeurigheid geaccepteerd. Het gaat hier vooral om relatieve omvang en mogelijkheden tot reductie.

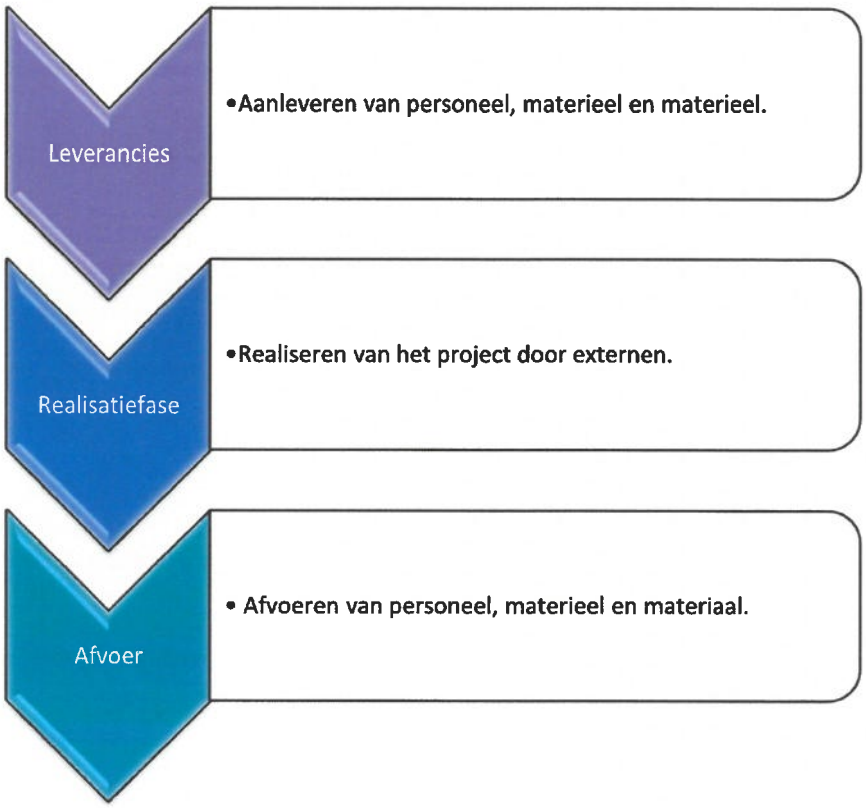
3 Ketenbeschrijving Brandstofreductie

In dit deel wordt de keten van brandstoffen bij derden beschreven.

De keten beslaat zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, de systeemgrenzen, resultaten en mogelijkheden tot reductie.

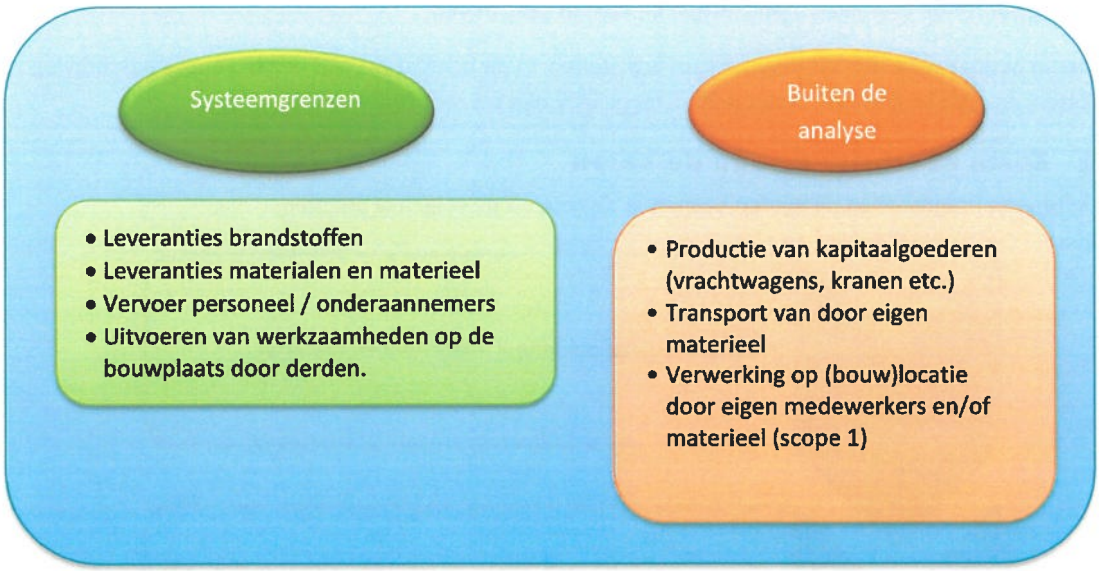
3.1 Korte beschrijving van de keten

De keten van brandstoffen bij derden bestaat in de kern uit de volgende stappen:



Figuur 4: beschrijving van de keten van brandstoffen

4 Systeemgrenzen



4.1 Ketenbeschrijving nader uitgewerkt

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Leverancier transport bij afvoer van materialen;
- Leverancier transport ingehuurd materieel;
- Leveranciers van ingehuurd materieel en personeel (diensten) voor uitvoering van het project.

4.2 Ketenpartners

Binnen de keten brandstof werken de Fronik Infra bedrijven met onderstaande ketenpartners:

- Leverancier goederen;
- Leveranciers ingehuurd materieel;
- Onderaannemers.

4.3 Resultaten emissies

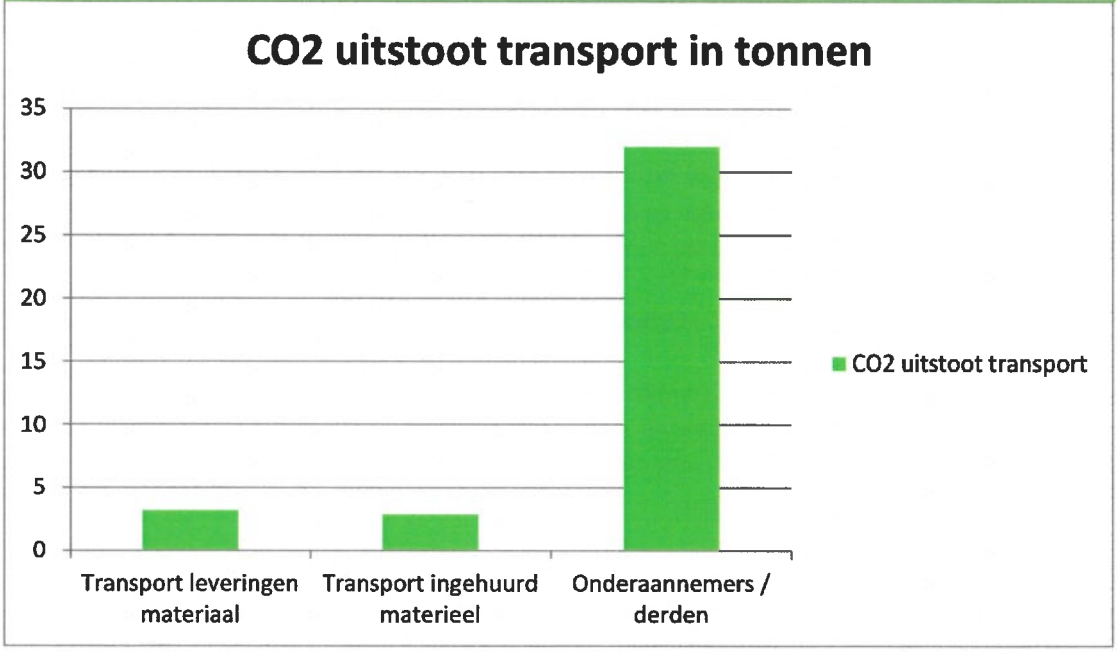
Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO_2-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Wanneer er geen data voorhanden was van de toeleveranciers is gebruik gemaakt van secundaire data in de vorm van brandstof/energieverbruik van vergelijkbaar materieel.

Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl.

De onderdelen preventie en hergebruik worden uitgesloten uit onderstaande tabel, omdat deze activiteiten buiten de scope van deze ketenanalyse vallen. Beide categorieën vallen niet onder de verwerking van afval. Toch zal Fronik Infra deze categorieën in de praktijk voorkeur geven. Maatregelen hiervoor zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van onderliggende ketenanalyse.

Figuur 5: CO_2 uitstoot transport

Werkzaamheden	Jaarlijkse CO_2 uitstoot
Transport leveringen materialen	3,23
Transport huur materieel	2,9
Uitstoot onderaannemers / derden	32



Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate Fronik Infra invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de onderaanneming de meeste CO_2 emissies wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard door middel van schattingen. Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt Fronik Infra in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse te baseren op gemeten getallen.

5 Mogelijkheden tot reductie

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO_2 terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO_2 die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate Fronik Infra invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft;
- Haalbaarheid van de maatregel.

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport uit voering. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Leverancierskeuze, gekeken naar duurzaamheid en CO_2 uitstoten;
2. Duurzame brandstofkeuzes;
3. Inzet zuinige voertuigen;
4. Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training en monitoring. (onder andere op- en afschakelen en constante snelheid);
5. Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
6. Onderhoud van de machines en bijvoorbeeld controleren van de bandenspanning;
7. Investeren in nieuwere en modernere motoren;
8. GPS systeem per wagen plaatsen om vervoer te monitoren.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

5.1 Reductiedoelstelling

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO_2 uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020 (eis 4.B.1).

5.2 Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers en onderaannemers.
   a. Voorkeur geven aan leveranciers met CO_2 Prestatieladder certificaat of gelijkwaardige informatie;
   b. Inzicht in verbruiksgegevens en behaalde reductie;
   c. Inzicht en overleg over te nemen maatregelen ten opzichte van CO_2.

2. Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers en onderaannemers.
   a. Inzetten alternatieve brandstoffen;
   b. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren;
   c. Samen organiseren cursus nieuwe rijden;
   d. Mogelijkheden tot "niet leeg" terug rijden onderzoeken;
   e. Overleg transportbewegingen;
   f. Zuinig in te zetten materieel voor Fronik Infra.

3. Projectmatige benadering van CO_2 reductie.
   a. Projectmatig maatregelen plannen;
   b. Evaluatie maatregelen, ook uitvoeren in andere projecten.

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

6 Bronnen

- Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22 juni 2020;
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data juli, augustus en september 2020.