D-ENV-GR-012	Scope 3 Analyse 2024	Rev. 1-3

	1	2		3	4	5		6			
n°	**PMC (sector)**	**categorie**	**activiteit**	**belang sector binnen Smulders (%)**	**grootte CO2-uitstoot activiteit binnen Smulders (score)**	**belang Smulders binnen sector = invloed Smulders op sector (score)**	**invloed Smulders op activiteit (invloed binnen Smulders en op leverancier) (score)**	**totaal (100*E*F*G*H)**	**CO2-uitstoot (ton/jaar)**	**bron**	**% info keten-partner**
4	Wind	1	staal	0,92	2	2	0,5	184	96268	ketenanalyse staal	85%
10	Wind	1	subcontractors	0,92	0,5	2	1	92	33869	200% scope 1-2	
52	Wind	12	jackets, TP's	0,92	0,5	2	0,1	9,2	20270	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
49	Wind	11	jackets, TP's	0,92	2	2	1	368	20270	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
42	Wind	9	offshore transport	0,92	0,5	2	0,5	46	11667	ketenanalyse staal	50%
6	Civil	1	staal	0,08	2	0,5	0,5	4	8371	ketenanalyse staal	85%
19	Wind	4	transport leveranciers	0,92	1	2	1	184	7906	1,1*(ketenanalyse staal + verf)	
45	Wind	9	niet-FQB transport	0,92	0,1	2	0,5	9,2	5961	ketenanalyse staal	100%
16	Wind	3	diverse energie op werf	0,92	1	2	2	368	3387	20% scope 1-2	
12	Civil	1	subcontractors	0,08	0,5	0,5	1	2	2945	200% scope 1-2	
31	Wind	5	verfafval	0,92	1	2	0,5	92	1813	ketenanalyse verf	
54	Civil	12	gebouwen, infrastructuur	0,08	0,1	0,5	0,1	0,04	1763	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
51	Civil	11	gebouwen, infrastructuur	0,08	2	0,5	1	8	1763	ketenanalyse staal + ketenanalyse verf	
36	Wind	8	gebouwen en terreinen	0,92	0,5	2	1	92	1458	10% scope 1-2	
44	Civil	9	wegtransport	0,08	0,5	0,5	2	4	1093	ketenanalyse staal	
1	Wind	1	verf	0,92	2	2	1	368	1080	ketenanalyse verf	80%
39	Wind	8	auto	0,92	0,1	2	1	18,4	712	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
21	Civil	4	transport leveranciers	0,08	1	0,5	1	4	687	1,1*(ketenanalyse staal + verf)	
47	Civil	9	niet-FQB transport	0,08	0,1	0,5	0,5	0,2	518	ketenanalyse staal	100%
18	Civil	3	diverse energie op werf	0,08	1	0,5	2	8	295	20% scope 1-2	
22	Wind	5	schroot	0,92	0,5	2	2	184	236	ketenanalyse staal	
33	Civil	5	verfafval	0,08	1	0,5	0,5	2	158	ketenanalyse verf	
38	Civil	8	gebouwen en terreinen	0,08	0,5	0,5	1	2	147	10% scope 1-2	
3	Civil	1	verf	0,08	2	0,5	1	8	94	ketenanalyse verf	80%
56	Wind	1	galvanisatie	0,92	0,1	2	1	18,4	69	ketenanalyse staal	85%
41	Civil	8	auto	0,08	0,1	0,5	1	0,4	62	0,5*scope 1-2 transport of passangers	
28	Wind	5	rubber (transport)	0,92	0,1	2	1	18,4	53,3	aankoop: 9,11 ton*2,12	
24	Civil	5	schroot	0,08	0,5	0,5	2	4	21	ketenanalyse staal	
7	Wind	1	grit	0,92	0,5	2	0,1	9,2	12,7	IMJV 2016: 200 ton*1,637	
58	Civil	1	galvanisatie	0,08	0,1	0,5	1	0,4	6	ketenanalyse staal	85%
30	Civil	5	rubber (transport)	0,08	0,1	0,5	1	0,4	4,6	aankoop: 9,11 ton*2,12	
25	Wind	5	straalstof	0,92	0,5	2	2	184	2,5	IMJV 2016: 200 ton*1,637	
9	Civil	1	grit	0,08	0,5	0,5	0,1	0,2	1,1	IMJV 2016: 200 ton*1,637	
27	Civil	5	straalstof	0,08	0,5	0,5	2	4	0,2	IMJV 2016: 200 ton*1,637	
34	Smulders	7	beleid Smulders	1	0,5	1	2	100	0,0	beleidsmatig	
48	Smulders	11	CE-hijstoestellen	1	0,1	1	0,5	5	0,0	zit vervat in staal/verf	
55	Smulders	15	milieubewust investeren	1	0,1	1	2	20	0,0	beleidsmatig	
13	Wind	2	arbeidsmiddelen	0,92	0,5	2	2	184			
15	Civil	2	arbeidsmiddelen	0,08	0,5	0,5	2	4			
35	Smulders	7	woon-werkverkeer	1	0,5	1	1	50			

SOM SCOPE 3 = **222962** **ton CO_2 / jaar**

Score:
groot = 2
middel = 1
klein = 0,5
nihil = 0,1

Andere opmerkingen uit brainstorm
Milieu/CO2 in aankoopbeleid, van invloed op categorieën 1, 2, 3, 4

Wijzigingen t.a.v. 2023:
- op basis van aankoopcijfers 2024 (staal, verf)
- op basis van scope 1-2 2024
- verhouding Wind / Civil 2024

Snelle analyse t.a.v. 2023:

- Na een sterke daling in 2022 en terug stijgen in 2023, zien we in 2024 terug een sterke daling van de staalaankoop. Dit hangt sterk samen met de timing van de aankoop van grote hoeveelheden staal in functie van projecten. Op deze manier valt er dus geen correlatie te trekken tussen scope 1-2 emissies van een bepaald jaar en scope 3 emissies van datzelfde jaar.
- De CSRD double materiality analysis is nog lopende. De update aan de hand van deze analyse en de ECI data van de Hollandse Kust projecten dient dus nog te gebeuren. Alsook de nieuw opgedane kennis m.b.t. de SteelZero rapportage.
- De top9 blijft onveranderd.