9 | Voortgang

9.1 Kwalitatieve analyse

De vermelde Product-Markt Combinaties op pagina 5 van deze ketenanalyse zijn nog steeds van kracht, echter is het ‘aandeel’ Overheid op de laatst aangenomen projecten groter geworden. Zie hiervoor het geactualiseerde document ’06 Kwalitatieve Analyse PCM’, hieronder staat de meest recente PCM matrix weergegeven. De uitgevoerde ketenanalyse is gericht op de categorie Overheid – GWW. Deze categorie betreft nog steeds de hoofdactiviteit van de lopende projecten.

Producten/Markten:	**Overheid** • Gemeente • Waterschappen • RWS • Provincies	**Bedrijven** • Bouwbedrijven • Agrarische bedrijven	
Grond-, Weg- en Waterbouw	67%	1%	68%
Agrarisch	0%	1%	1%
Mest	0%	18%	18%
Verhuur&transport	0%	13%	13%
	67%	33%	

9.2 Toepassing op huidige projecten

Op de reeds lopende (en afgeronde projecten) zijn grondverzet werkzaamheden onderdeel van de werkzaamheden. De reeds uitgevoerde ketenanalyse is dus nog toepasbaar op de lopende projecten. Hierbij is echter wel een extra dimensie gekomen. Naast het uitvoeren van grondwerk, worden tevens rioleringswerkzaamheden uitgevoerd op (een deel van) de lopende projecten. De reeds lopende/recent afgeronde projecten betreffen:

- Herinrichting Vogelwijk te Leiden – grondwerk, vervanging riolering en herinrichting
- Graafkade PZH – waterhuishoudkundige werkzaamheden
- Oasen – grondverzetwerkzaamheden
- In den Bogerd – grondwerk, herinrichting parkje

De beschreven identificatie van de schakels in de keten (par. 3.1) zijn toepasbaar en van toepassing op bovengenoemde projecten.

9.3 Aandeel uitstoot in de keten

In de uitgevoerde ketenanalyse wordt geschetst dat per project de inzet van machines de grootste emissiefactor betreft. Dit blijft ongewijzigd op bovengenoemde projecten. De gestelde reductiemogelijkheden om de emissie in scope 3 te verlagen zijn van toepassing.
Het verbruik van het materieel is nog steeds voor het grootste deel verantwoordelijk voor de CO_2 uitstoot in de keten. Hierdoor is de gestelde reductiemaatregel voor het aantrekken van Tier 3 motoren nog van kracht en toepasbaar.

- Inkoop materialen:
  Vaak is het bestek leidend voor wat betreft de inkoop van materialen. In sommige gevallen hebben we hier wel ruimte voor alternatieven.

- Transport materieel
  We proberen zoveel mogelijk leveranties af te roepen op gehele vrachten. Indien dit niet mogelijk is proberen we leveringen af te roepen welke door transporteur gecombineerd kunnen worden met andere leveringen. Deze schakel in de keten zal, gezien de omvang van de huidige werken, naar verwachting in de toekomst een groter aandeel gaan vormen in de uitstoot in de keten.

• Verbruik materieel
Hier zijn we bewust mee bezig, omdat we bij de inhuur van materieel rekening proberen te houden met onze gestelde doelstelling > Tier 3B voor ingehuurd materieel in 2024.

• Transport medewerkers
Deze schakel in de keten is tevens afhankelijk van de locatie van de aangenomen werken. Hier proberen we rekening mee te houden met de selectie van inschrijvingen, echter heb je hier niet altijd invloed op. Soms krijg je een project gegund wat iets verder gelegen is. In verband met de huidige locatie van de aangenomen projecten is de reisafstand voor eigen medewerkers momenteel wat hoger. Dit proberen we te ondervangen door zoveel mogelijk gebruik te maken van carpooling. Bij de selectie van onderaannemers kunnen we hier wel rekening mee houden.

• Afval
Het afval van de projecten wordt reeds gescheiden en vervoerd naar een afvalverwerker. Indien mogelijk proberen we producten te hergebruiken. Op het project in Leiden hebben we bijvoorbeeld de gebruikte straatstenen doorverkocht en een deel van de stenen zijn (elders in Leiden) hergebruikt. Ook worden de af te voeren zand/grond stromen aangeboden voor hergebruik middels de grondbank.

9.4 Kwantitatieve scope 3 analyse

Nr.	**Categorie**	**2019**		**2020**		**2021**		**2022**		**2023**		**2024**	
1.	Purchased Goods & Services	1.726 ton	62 %	1.008 ton	53 %	1.542 ton	62 %	695 ton	55 %	1.105 ton	75 %	1.237 ton	88 %
2.	Fuel- and Energy related activities	456 ton	16 %	393 ton	21 %	620 ton	25 %	311 ton	25 %	0 ton	0%	0 ton	0%
3.	Capital Goods	219 ton	8%	281 ton	15 %	188 ton	8%	196 ton	16 %	301 ton	20 %	110 ton	8%
4.	Transportation & Distribution (Upstream)	262 ton	9%	91 ton	5%	61 ton	2%	39 ton	3%	53 ton	4%	20 ton	1%
5.	Transportation & Distibution Sold Goods (Downstream)	110 ton	4%	77 ton	4%	12 ton	0%	12 ton	1%	4 ton	0%	0 ton	0%
6.	End-of-Life Treatmend of Sold Products	17 ton	1%	35 ton	2%	59 ton	2%	7 ton	1%	14 ton	1%	40 ton	3%
7.	Employee Commuting	5 ton	0%	5 ton	0%	5 ton	0%	3 ton	0%	2 ton	1%	2 ton	0%
8.	Waste generated in Operations									1 ton	0%	1 ton	0%
		2.795 ton CO_2		**1.889 ton CO_2**		**2.487 ton CO_2**		**1.263 ton CO_2**		**1.481 ton CO_2**		**1.410 ton CO_2**	

De emissie in scope 3 is t/m 2019 toegenomen, met in 2020 een daling en daarna weer een toename. In de periode 2022 t/m 2024 blijft het redelijk stabiel. Dit is verklaarbaar gezien:

• de omvang van de (lang) lopende projecten afgelopen jaren

• de aard van de werkzaamheden (rioleringswerkzaamheden, dus meer leveranties materiaal)
• in 2020 zijn de langlopende projecten (deels) afgerond en minder extra werken gestart.
• in 2021 zijn weer 2 nieuwe (langlopende) projecten opgestart en dus meer leveranties. Deze projecten zijn doorgelopen en afgerond in 2022, waardoor er naar verhouding veel minder leveranties zijn geweest in 2022. In 2023 is een groot project opgestart, waardoor de leveranties in 2023 hoger zijn. Tevens is er ook in 2023 meer werk uitgevoerd door eigen mens en materieel, waardoor er veel minder is ingehuurd. 2024 is redelijk gelijkwaardig aan 2023. Iets meer leveranties, maar wat minder investeringen.

9.5 Doelstelling(en)

Onze huidige doelstelling voor scope 3 betreft:

Scope 3 doelstelling De Vries Stolwijk
De Vries Stolwijk wil in 2024 ten opzichte van 2020 1,50% minder CO_2 uitstoten door de inhuur van minimaal Stage 3B of hoger.

In 2021 zat nog circa 8% < Stage 3B. De aankomende jaren willen we gebruiken om dit % ook naar de minimaal Stage 3B te krijgen en waar mogelijk nog hoger.
In 2022 bedroeg dit nog ruim 6% < Stage 3B. We zitten dus in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel ingehuurd materieel > Stage 4 is gestegen.
In 2023 bedroeg dit nog 3% < Stage 3B. We zitten dus nog steeds in lijn met de gestelde doelstelling. Ook het aandeel Stage 4 én Stage 5 is weer gestegen t.o.v. vorig jaar.
In 2024 was er geen inhuur < Stage 3B en dus hebben we hiermee onze doelstelling behaald! Er is zelfs meer 52% meer NO_x en 5% meer PM gereduceerd, omdat een groot deel van de inhuur machines al Stage 4 of 5 motoren had.

9.6 Conclusie

De reeds opgestelde ketenanalyse is actueel en toepasbaar op de huidige projecten. De kwalitatieve analyse is niet significant gewijzigd, maar wel geactualiseerd op basis van beschikbare informatie over het afgesloten boekjaar. De kwantitatieve scope 3 analyse is de laatste jaren toegenomen (met een afname in 2020), maar er zijn geen grote significante wijzigingen zijn m.b.t. de omvang van de categorieën. In 2024 ligt deze ongeveer gelijk aan 2023. Het aandeel Purchased Goods & Services lag iets hoger dan 2023, maar het aandeel Capital Goods lag weer wat lager dan 2023. De uitstoot in de categorie Purchased Goods & Services blijft nog steeds de grootste. Dit is verklaarbaar en passend bij de omvang van de aangenomen werken.
De doelstelling Scope 3 m.b.t. de inhuur machines is met de afronding van 2024 afgewikkeld en behaald. Aan de hand van een nieuwe ketenanalyse half 2025, wordt er een nieuwe doelstelling geformuleerd die passend is bij de huidige scope van de werkzaamheden. Dit vanwege de potentie in CO_2-reductie en de mogelijkheid om invloed uit te blijven oefenen in de keten.