Staro

NATUUR EN BUITENGEBIED

# Projectgebonden $CO_2$ uitstoot 2024

**Ecologische adviesdiensten Amsterdam – Gunningsvoordeel**

**www.staroobv.nl**

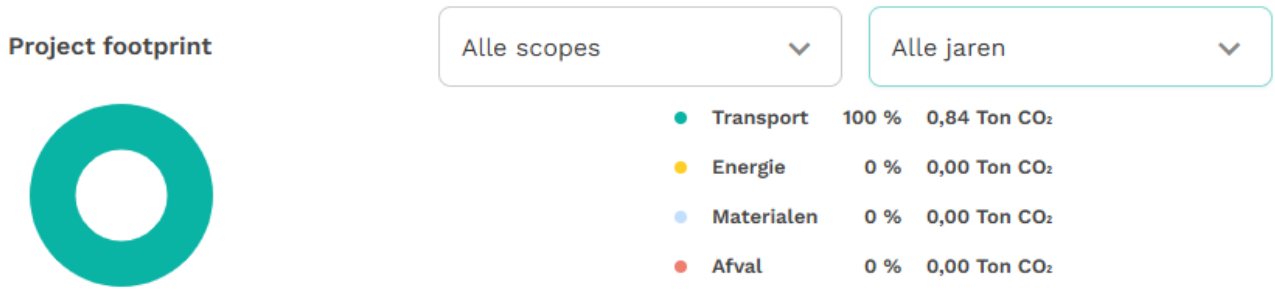
# Projectdossier $CO_2$-Prestatieladder
# Ecologische adviesdiensten Amsterdam – Gunningsvoordeel

**Projectgegevens**
Projectnaam: Ecologische adviesdiensten Amsterdam
Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Looptijd project: 01-06-2024 – 01-06-2030
Periode rapportage: 01-06-2024 – 31-12-2024

**Energiebalans en $CO_2$-emissies**

- Aantal gereden kilometers 2024: 6565 km
- Totaal kilometers per brandstoftype
  - Elektrisch: 1213 km
  - Benzine: 2186 km
  - Diesel HVO: 1586 km
  - Onbekend: 1580 km

- Totale projectgebonden $CO_2$--uitstoot 2024: 0,84 Ton $CO_2$
- Projectgebonden $CO_2$--uitstoot per kilometer 2024 = 0,000128 ton $CO_2$ per projectgebonden kilometer
- $CO_2$--uitstoot per brandstoftype:
  - Elektrisch: 0,13 $TCO_2$
  - Benzine: 0,38 $TCO_2$
  - Diesel HVO: 0,03 $TCO_2$
  - Onbekend: 0,30 $TCO_2$



Omdat onze elektrische auto's nog niet helemaal op groene stroom rijden, zijn de kilometers ingevoerd als grijze stroom. Dat geeft een vertekend beeld. De daadwerkelijke uitstoot van de elektrisch gereden kilometers zal lager liggen. In onderstaande tabel is aangegeven hoe de $CO_2$ uitstoot berekend is, zodat een consequente berekening (of beargumenteerde nieuwe berekening) kan worden verantwoord.

| Jaar | Energiestroom ↓ | Naam | Scope | Berekening | Beschrijving | Waarde | Eenheid | $TCO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | Transport | Auto benzine klein | Scope 3 | Standaard | - | 2186 | voertuigkilometer | 0,4 |
| 2024 | Transport | Auto biodiesel HVO 100% | Scope 3 | Standaard | - | 1586 | voertuigkilometer | 0,0 |
| 2024 | Transport | Auto batterij/elektrisch grijze stroom | Scope 3 | Standaard | - | 1213 | voertuigkilometer | 0,1 |
| 2024 | Transport | Auto brandstofsoort onbekend gewichtsklasse onbeke | Scope 3 | Standaard | - | 1580 | voertuigkilometer | 0,3 |

**0,84 Totaal $CO_2$**

**Reductie: Maatregelen en Doelstellingen**

- Reductiemaatregelen algemeen:
  - Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie
  - Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen (thuis en op kantoor)
  - Inkoop groene stroom (onderweg)
  - Energieprestatie kantoren (gerealiseerd (A++))
  - Gasloze kantoren (gerealiseerd)
  - Hogere reiskostenvergoeding voor vermindering emissie woon-werk verkeer

- Projectgebonden doelstelling:
  - Einddoelstelling 50% reductie $CO_2$-emissie per gereden kilometer ten opzichte van referentiejaar 2024.
  - Tussendoelstelling 2025: 10% reductie $CO_2$-emissie per gereden kilometer
    Totaal verloop doelstelling uitstoot per gereden kilometer is in onderstaande tabel weergegeven.

| Doelstelling jaar | Uitstoot per gereden kilometer | Reductie | Reductie totaal |
|---|---|---|---|
| 2024 (referentiejaar) | 0,000128 | - | - |
| 2025 | 0,000115 | 10% | 10% |
| 2026 | 0,000109 | 10% | 20% |
| 2027 | 0,000090 | 10% | 30% |
| 2028 | 0,000077 | 10% | 40% |
| 2029 | 0,000064 | 10% | 50% |
| 2030 (half jaar) | 0,000064 | - | 50% |

**Transparantie: Interne en Externe Communicatie**

- **Intern:**
  - Eigen website
  - Mileibarometer.nl
  - Interne overlegsituaties (zoals Toolboxmeetings)
  - Directiebeoordeling

- **Extern:**
  - Voortgangsoverleg opdrachtgever
  - Eigen website
  - Milieubarometer.nl
  - Overleg
  - Website SKAO