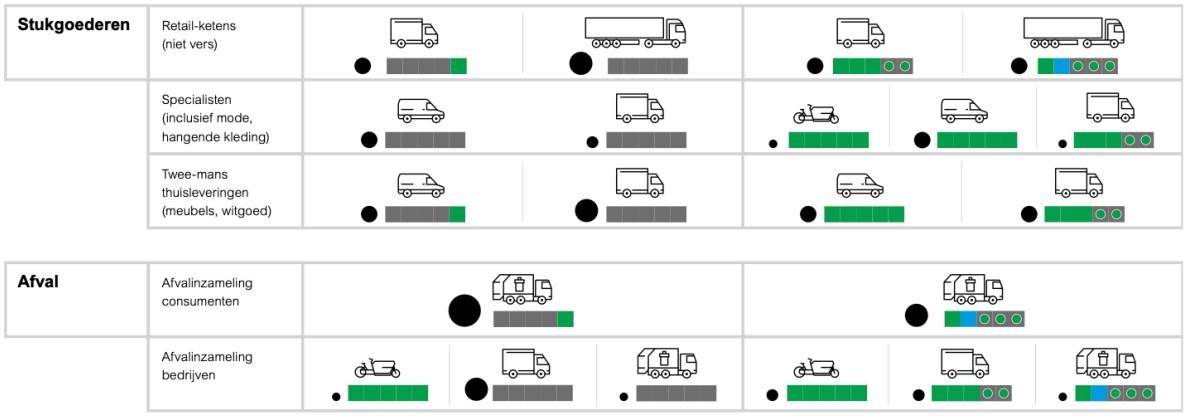
Convenant ZES.

Na één jaar convenant is het tijd om de balans op te maken en om te laten zien hoe ver we op weg zijn naar ZES. De gemeente Rotterdam stelt hiervoor een voortgangsrapportage op. In deze rapportage geeft iedere convenantpartner een update over zijn/haar eigen acties én krijgt daarnaast de ruimte om een (persoonlijk) succesverhaal te delen. Dat succes kan een nieuwe samenwerking zijn, een interessante case en/of een actie waar u trots op bent.

We ontvangen van u graag uw input uiterlijk woensdag 15 september. Vervolgens verwerken wij uw input in de voortgangsrapportage aangevuld met trends en ontwikkelingen op het gebied van efficiënte en emissievrije logistiek. In oktober krijgt u nog de gelegenheid te reageren op het eindconcept. In december wordt de voortgangsrapportage gepubliceerd tijdens het Logistiek 010 evenement en naar de Rotterdamse gemeenteraad verstuurd. De voortgangsrapportage is daarmee openbaar. Voor het Logistiek 010 evenement ontvangt u binnenkort een save the date uitnodiging.

Voortgangsrapportage
We hebben de voortgangsrapportage zo opgebouwd dat iedere partner één A4 pagina krijgt om een compleet beeld te geven over de stand van zaken en de succesverhalen uit het eerste jaar van het Convenant ZES. De status van de acties geven we gestandaardiseerd weer, zodat we exact kunnen laten zien waar we staan op weg naar ZES. Daar komen een (eventuele) toelichting, interessante cases en succesverhalen bij om ook een kwalitatief beeld neer te zetten van de inspanningen.



Acties en toelichting.

Voorgestelde acties	Status	Toelichting
Stimuleert emissiearm woon-werkverkeer van haar medewerkers.	**In uitvoering**	Het grootste deel van het personeel komt met vervoer anders dan een auto. Fietsplan wordt ingezet (Breur financiert aanschaf fietsen).
Werkt samen in de keten met o.a. bouwbedrijven voor het slimmer aanleveren van goederen op locaties in Rotterdam.	**In uitvoering**	We werken met een groot aantal en ook grote bouwbedrijven in de keten samen om steeds slimmer goederen aan te kunnen leveren. (Afleverlocaties en frequenties op basis van rittenplan uitgebreid in beeld brengen).
Deelt kennis, ervaringen en voorbeeldcases op het gebied van emissievrije stadslogistiek met de sector, o.a. via de community Logistiek 010.	**In voorbereiding**	Kennis delen: nog verder uitbouwen.
Communiceert naar leden/achterban/partners over eigen acties en voortgang van het convenant en over het Stappenplan Zero Emissie Stadslogistiek.	**In voorbereiding**	Communicatie: nog verder uitbouwen.

Uw eigen transitie – Bedrijfsvoertuigen, LEVV's en Cargobikes
De kern van de monitoring is natuurlijk om te zien hoe de voortgang naar zero emissie verloopt. Enerzijds kijken we daarvoor naar het aantal zero-emissie voertuigen op de weg en de huidige verkeerssamenstelling in de stad, maar anderzijds willen we ook graag weten hoe onze partners hun wagenpark denken te gaan verschonen over de komende jaren. Heeft u hierover al concrete ideeën dan horen wij deze graag. Denk hierbij ook aan de plannen voor laadinfrastructuur en eventuele inzet van LE(V)Vs en cargo bikes interessant.

Samenwerking, interessante cases en succesverhalen
Met het Convenant ZES hebben we afgesproken om gezamenlijk aan efficiënte en emissievrije stadslogistiek in Rotterdam te werken. Naast de individuele acties van de convenantpartners biedt het convenant dus ook een uitgelezen mogelijkheid om met gelijkgestemde partijen nieuwe kansen te creëren en te benutten.

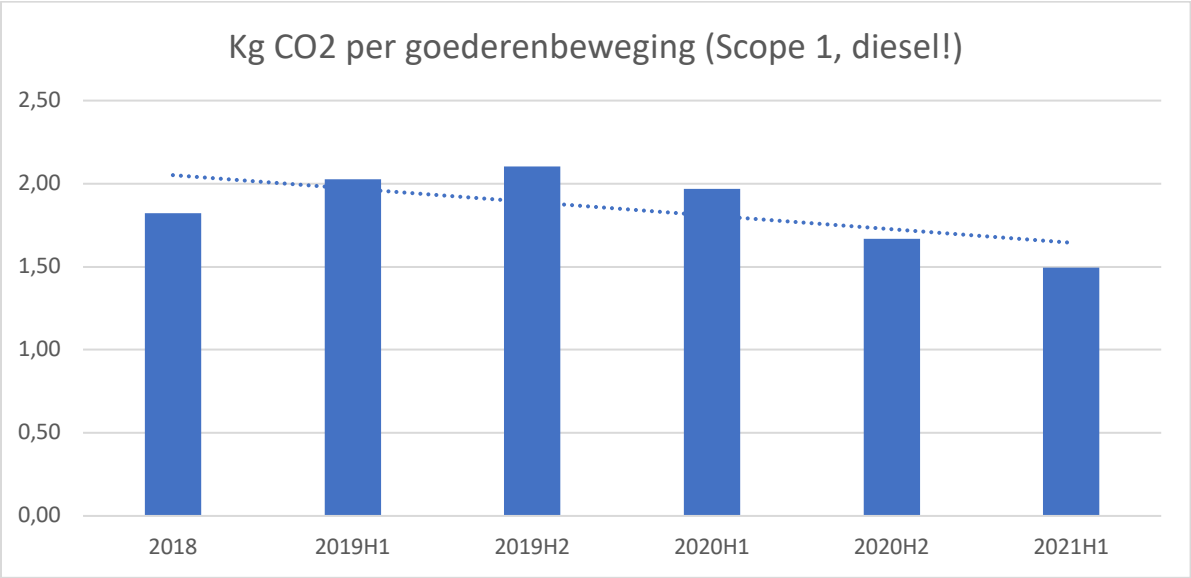
Toelichting verschuiving voertuigen 2019 → 2025.

Gewenste verschuivingen	Toelichting Breur
Verschuiving naar kleinere voertuigen.	De goederen die we verkopen moeten passen in de bus die we gebruiken. Een tweede ZE-bus (Zero Emission en met een groter bereik) bus is aangeschaft waarmee wordt geëxperimenteerd. Na evaluatie zullen we het bestand ZE-voertuigen mogelijk snel uitbreiden.
Kleine bundelpotentie met hubs aan de rand van de stad.	Rondom de stad heeft Breur haar 3 eigen “hubs” (Rivium, Den Haag en Moordrecht) die optimaal worden ingezet.
Fijnmazige inzet voertuigen door inzet LEVV.	LEVV’s worden vooralsnog niet ingezet. Het gemiddelde gewicht van de zendingen is niet passend.
Toename logistieke bewegingen.	De toename van de logistieke bewegingen betekent voor de CO2-uitstoot (scope 1, diesel) van Breur al een aantal halve jaren een CO2-reductie per goederenbeweging. De vestigingen (hubs)van Breur bevinden zich “aan de rand van de stad”.
Efficiëntere inzet voertuigen door sensoren op ondergrondse containers (Alleen nog volle containers ophalen).	Niet van toepassing voor Breur.
Combinatie bezorging goederen en ophalen afval.	Het combineren van een levering met het ophalen van retouren, overbodige materialen en bepaalde soorten afval (zoals kleding en verpakkingen) krijgt steeds meer vorm. Met de klant worden hier afspraken over gemaakt. Circulariteit krijgt veel aandacht binnen Breur.
Gezamenlijke inzameling per straat/gebied (bundeling afval).	Een nieuw routeplanningsysteem werft zijn vruchten inmiddels af. Door zeer snelle en efficiënte administratieve handelingen blijft meer tijd over om efficiënt de routes te plannen met een lagere CO2-uitstoot mede tot gevolg.
Afspraken over ophalen met ontvangers (efficiëntere route).	Door de toename van de inzet van de webshop, komen medewerkers van de klanten minder naar de fysieke vestigingen waardoor onze klanten ook minder kilometers maken. Door meer digitale verkoop minder CO2-uitstoot door de klanten. Onderzoek samenwerking: …
Reductie/bundeling ritten afdwingen via gemeentelijke inkoop en gezamenlijke inkoop.	Door de grote concentratie klanten binnen Rotterdam zijn wij in staat de ritten optimaal te plannen. Onderzoek Gemeentelijke en gezamenlijke inkoop: …
Grote bundelpotentie door hubs aan de rand van de stad.	De “hubs van Breur” bevinden zich op de juiste locaties aan de rand van de stad.
Grote bundelpotentie door carpoolen of gebruik OV c.q. P+R voorziening.	Een groot deel van het personeel komt met vervoer naar de vestigingen anders dan een auto.

Breur en CO2-uitstoot door goederenbewegingen.

Beur IJzerhandel b.v. is een verkooporganisatie die goederen inkoopt, op voorraad houdt en deze aan haar klanten verkoopt en aflevert.

Breur is gecertificeerd volgens de CO2-Prestatieladder en houdt het verbruik van fossiele brandstoffen en de daarmee samenhangende CO2-uitstoot daarom nauwgezet bij. De gegevens in de volgende figuur zijn daarom ook actueel en grondig onderbouwd.



Een belangrijk kental is voor ons de "**CO2-uitstoot per goederenbeweging**" van de blauwe (euro-6) bussen van Breur die de verkochte goederen bij de klanten en vaak op de bouwlocaties afleveren.
De afgelopen 4 halve jaren is er een consequent aflopende CO2-uitstoot waar te nemen.

Deze **CO2-reductie per goederenbeweging** is het gevolg van:

- Een verschuiving naar energiezuinigere bussen (LEVV's gaat voorlopig niet lukken, ZE-voertuigen wel).
- Het **bundelen van goederen** in onze eigen hubs aan de rand van de stad (Rivium, Den Haag en Moordrecht).
- Toename van het **aantal goederenbewegingen** waardoor de afstand tussen 2 leveringen gemiddeld kan afnemen en daarmee ook de CO2-uitstoot.
- **Efficiëntere inzet van voertuigen** door het ontwikkelen van steeds slimmere software voor het maken van routeplanningen.
- Het **combineren** van een levering met het ophalen van retouren, overbodige materialen en bepaalde soorten afval (zoals kleding en verpakkingen).
- Het maken van **afspraken met klanten** over herbruikbare (snelle) verpakkingen waardoor afval en afvaltransporten worden vermeden.
- Het harde werken aan de **verbetering van de interne processen** waardoor vermijdbare goederenbewegingen (zoals verkeerde leveringen, defecte producten en een groot deel van de retouren) kunnen worden teruggebracht.