serving logistics and the environment

Participatieplan

Onderdeel D: Participatie

CO_2-PRESTATIELADDER

Opgesteld door:
Juliëtte Kniest, QESH medewerker

Namens:
Engels, daaronder vallen de volgende entiteiten
Engels Logistiek B.V., Engels Logistics N.V. en Engels Behältertechnik GmbH
Park Forum 1139
5657 HK, Eindhoven

T: +31 (0)40 2629222
I: www.engelslogistiek.nl
E: contact@engels.eu
KvK Nummer: 17068569

Datum: 01-04-2025
Versie: 2
Status: Definitief

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Sector- en keteninitiatieven 4
3. Budget en tijd 7
Bijlage 1: Mogelijke sector en keteninitiatieven 8
Bijlage 2: Stichting positieve impact 9
Bijlage 3: Terugneemactie producten Engels 10

1. Inleiding

De norm van de CO_2-prestatieladder handboek 3.1 benadrukt het belang van zowel passief als actief deelnemen aan sector- en/of keteninitiatieven. Door de nadruk op het passief en actief deelnemen kunnen individuele CO_2-reductiedoelstellingen behaald worden, maar draagt het ook bij aan het bevorderen van de gezamenlijke vooruitgang binnen de gehele sector/keten.

Engels vindt het belangrijk om op de hoogte te blijven, actief betrokken te zijn en ook een bijdrage te kunnen leveren aan verschillende ontwikkelingen binnen de sector/keten om tot een verbetering te komen van de duurzaamheidsprestaties. Door het samenwerken met bedrijven in de sector/keten is het mogelijk om samen CO_2-reductie te kunnen realiseren.

Engels heeft als doestelling om bij de uitvoering van de verschillende werkzaamheden een verantwoorde balans te bereiken ten aanzien van het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Specifiek meer balans op de bekende 3 P's: People, Planet en Profit. Engels wil met de CO_2-prestatieladder actief invulling geven aan het beperken van de invloed van het bedrijf op de P van Planet.

Recent is na kritisch overleg het document 'energiemanagement actieplan' herschreven. Dit had ook invloed op de energiebeoordeling. Verder bleek uit de interne audit dat de actie en documentatie voor onderdeel D: participatie wat extra aandacht verdienen. In 2024 hebben we zowel passief als actief deelgenomen aan verschillende sector- of keteninitiatieven, deze staan nader toegelicht op de volgende pagina's.

In versie 1 van het document 'participatieplan onderdeel D: participatie' staat een tabel met een inventarisatie van de mogelijk sector- en keteninitiatieven. Zie bijlage 1 voor deze tabel. Niet alle initiatieven uit deze tabel zijn relevant voor Engels en na overleg met verschillende afdelingen zijn er nieuwe ideeën bedacht en uitgewerkt.

2. Sector- en keteninitiatieven

In dit hoofdstuk worden de verschillende lopende sector- en keteninitiatieven besproken.

Stichting positieve impact

Vanaf 2025 zijn we lid van Stichting positieve impact. Stichting positieve impact heeft 4 events, waar verschillende cursussen en workshops gegeven worden. Tijdens deze eventdagen kan actief met andere organisaties informatie gedeeld worden en informatie ontvangen worden over reductiedoelstellingen en CO_2-reductie in het algemeen. Op advies van Kevin vanuit Kader zijn we in 2024 met een kennismakingsticket naar 1 event gegaan om te onderzoeken of het aansluit bij Engels. Zie bijlage 2 voor de bewijslast.

Budget: Afgerond €1.200 voor een lidmaatschap ticket voor 1 jaar.

Tijd: 64 uur op jaarbasis. 2 collega's voor 4 evenementen. (8 uur per event per persoon)

Sanders | Fritom

Engels stelt in het energiemanagement actieplan als een van de reductiemaatregelen: om het eigen wagenpark steeds meer te vergroenen door, in plaats van diesel steeds meer HVO100 te tanken in de diverse voertuigen. Dit omdat het CO_2 kengetal van diesel erg vervuilend is vergeleken HVO 100. Deze vergroening wordt doorgetrokken naar de grootste externe transporteur, namelijk Sanders | Fritom. Om in de keten een CO_2 reductie in gang te kunnen zetten is Engels ambassadeur geworden bij Sanders | Fritom in het HVO100-programma. Door de bijdrage van Engels kan Sanders | Fritom investeren in de vergroening van het wagenpark en ontwikkeling van duurzame transportoplossingen. Alle voertuigen van Sanders | Fritom rijden op HVO100, een goede ontwikkeling voor minder CO_2 uitstoot in een groot gedeelte van het transport van Engels. Dit initiatief word ook publiekelijk gecommuniceerd op de website van Sanders | Fritom met het logo van Engels erbij.

Budget: 2024 €1.450. In 2025 is de bijdrage 0,5 % van de kale transportkosten.

Thyssen Krupp Plastics Nederland

In samenwerking met Thyssen Krupp is het mogelijk om de keten van de hoogwaardige kunststoffen te sluiten. Thyssen Krupp levert kunststof plaatmateriaal aan waar op de assemblage afdeling verschillende producten van worden gemaakt. Het productieafval van het plaatmateriaal van Thyssen Krupp wordt gesorteerd op kleur en terug gestuurd naar Thyssen Krupp. Thyssen Krupp maakt van het restmateriaal nieuwe producten, waardoor er minder nieuwe grondstoffen nodig zijn en er een afvalstroom minder is. De keten voor hoogwaardige kunststoffen wordt door dit initiatief gesloten.

Terugneemactie producten Engels

De producten van Engels zijn vaak meermaals te gebruiken zijn. Om ervoor te zorgen dat er zo min mogelijk afval is van de producten, biedt Engels de optie aan om de producten te retourneren wanneer ze niet meer gebruikt worden. De retour gekomen producten worden gecontroleerd en gesorteerd. De producten die er nog netjes uitzien, zullen opnieuw te koop worden aangeboden. De kapotte of beschadigde producten worden gerecycled, hierdoor kan er een nieuw product van gemaakt worden. Met deze actie kan Engels de keten sluiten. In bijlage 3 zijn enkele voorbeelden beschreven van verschillende terugneemacties.

Verminderen logistieke bewegingen met toeleverancier UTZ

In samenwerking met de toeleverancier UTZ is er gebrainstormd over het verminderen van de hoeveelheid transportbewegingen, waardoor er minder brandstof gebruikt hoeft te worden en leidt tot een vermindering van de CO_2-uitstoot. Uiteindelijk worden de bakken genest, door de bakken te nesten kunnen er veel meer bakken op 1 pallet staan en is er minder loze ruimte (lucht) in de vrachtwagen en zijn er minder transportbewegingen nodig. UTZ heeft aangegeven dit in 2025 niet meer te gaan doen vanwege automatisering, helaas komt dit initiatief dan te vervallen wat wij ten zeerste betreuren.

Stichting Parkmanagement ParkForum Eindhoven

CCO Robert van den Akker is betrokken bij de stichting parkmanagement van het bedrijventerrein ParkForum. Robert is de voorzitter van de stichting en heeft hier een actieve rol in het halen en brengen van informatie. Er wordt gesproken in de stichting over energiebesparing. Een voorbeeld: De stichting is in overleg met de gemeente over het plaatsen van een bushalte op het bedrijventerrein. Dit zodat het makkelijker gemaakt wordt om gebruik te maken van het OV en minder van auto's. De stichting heeft een eigen website: www.Parkforum.nl

NVRD

Engels logistiek is lid/sponsor van het NVRD, De koninklijke Nederlandse vereniging voor afval- en reinigingsdiensten. Het doel van de NVRD is het verbinden en vertegenwoordigen van de Nederlandse gemeente en de gemeentelijke bedrijven. Het NVRD heeft de focus liggen op het werken richting een circulaire economie, met als doel in 2050 geen afvalinzamelaars meer te zijn, maar grondstoffenmakelaars. In 2023 en 2024 heeft Engels Logistiek verschillende congressen bezocht en was ook sponsor met een eigen stand op het jaarcongres. Voor 2025 is er voor gekozen om het jaarcongres als bezoeker te participeren Door het jaarcongres te bezoeken krijgt Engels waardevolle inzichten voor een circulaire economie in de afvalbranche, en kan Engels eigen ideeën delen, om samen met afvalinzamelaars, gemeentes etc. naar het doel van 2050 te streven.

Budget: 2023/2024 €5.000 sponsorpakket goud. 2025 €475 (ticket lid) x 3 (aantal personen) = €1.425

Tijd: in 2024 rond de 60 uur voor alleen het meedraaien voor het event. Met de voorbereiding van de stand wordt het geschat op 100 uur. Voor 2025 8 uur event x 3 personen = 24 uur minimaal. Reistijd is in deze berekening niet meegenomen.

Renewi

Engels is in gesprek met Renewi om uit te zoeken of de grondstoffen van Renewi door Engels kunnen worden ingezet. De grondstoffen van Renewi komen uit het door Renewi ingezamelde afval. Renewi heeft een geavanceerde sorteerinstallatie waar verschillende soorten Kunststoffen als grondstof geproduceerd worden. Door het recyclen van verschillende kunststoffen en deze als grondstof aan te bieden, hoeven er minder grondstoffen van niet hernieuwbare bronnen worden geproduceerd . Momenteel wordt er uitgezocht of de specificaties van deze ‘nieuwe’ grondstoffen passend zijn om te gebruiken in het spuitgietproces. Mochten de specificaties aansluiten, kan Engels in samenwerking met Renewi en de spuitgieters de keten sluiten. Dit heeft als gevolg dat er kunststof producten gemaakt kunnen worden met een lagere CO_2 waarde. Binnen Engels werkt Jochen Goes aan dit initiatief.

3. Budget en tijd

Voor alle participaties in hoofdstuk 2 heeft Engels budget en tijd vrijgemaakt om mee aan deel te kunnen nemen of om samen te werken. Er is geen specifiek bedrag vrijgemaakt voor de participaties. Engels blijft onderzoekend kijken welke initiatieven passend zijn bij de doelstellingen van Engels. Daar waar nodig maakt Engels zowel budget, tijd en middelen vrij naar behoefte.

Bijlage 1: Mogelijke sector en keteninitiatieven

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Niet relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenset	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten,	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Relevant
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Niet relevant
Diverse bedrijven	Stichting Positieve Impact	Organisaties en individuen op een leuke, leerzame en verbindende manier inspireren tot het maken van positieve impact	Relevant
Eindhovense bedrijven	Eindhoven Duurzaam	Het verduurzamen van industrie en bedrijven in de omgeving Eindhoven.	Nader onderzoeken
Provincie Noord-Brabant, Gemeente Eindhoven	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Nader onderzoeken

Bijlage 2: Stichting positieve impact

bij deze verklaren we dat

Engels

lid is van Stichting Positieve Impact

Actief deelneemt aan onze events en workshops over duurzaamheid, CO2-reductie en het creëren van positieve impact

stichting Positieve impact

Thijs Lindhout
Bestuurder

Sandy Bommeleyn
Directeur

periode van deelname

1 februari 2025 - 31 december 2025

Bijlage 3: Terugneemactie producten Engels

In de onderstaande tabel staan enkele voorbeelden van terugneemacties die plaatsgevonden hebben in 2024:

Klantnaam	**Soort product**	**Actie**	**Aantal in gewicht**
RD4	DU containers	Engels heeft 10.844 stuks aan nieuwe mini containers geleverd aan RD4 en hierbij 7.069 stuks aan DU containers retour genomen om te recyclen. Materiaal wordt verwerkt tot grondstof.	103.882 kilo
Fujifilm	Octogonale pallet	Engels heeft in 2024 pallets retour genomen van Fujifilm om te recyclen. In totaal 432 stuks. Materiaal wordt verwerkt tot nieuwe pallets.	21.280 kilo
Acket	Kunststof pallet type ZP-120815-CD-ZR	Engels heeft van Acket in totaal 528 pallets retour genomen om te recyclen. Materiaal wordt verwerkt tot nieuwe pallets.	5.811 kilo
DNB	Muntbakken	Engels heeft 4.000 muntbakken retour genomen van de Nederlandse Bank. De bakken die nog voldoen worden opnieuw verkocht. De overige bakken worden gerecycled.	17.600 kilo