Wagelaar Aannemersbedrijf BV

. 4.A.3 Ketenanalyse

Conform niveau 5 op de CO_2-prestatieladder 3.1

Versie: update maart 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Doel en afbakening Ketenbeschrijving
3. Inhuur.
4. Ontwikkelingen
5. Partners en belanghebbenden in de keten
6. Reductiemogelijkheden
7. Acties & doelstellingen
8. Bronnen
9. Professionele ondersteuning
10. Voortgang over 2022
11. Voortgang over 2023
11. Voortgang over 2024

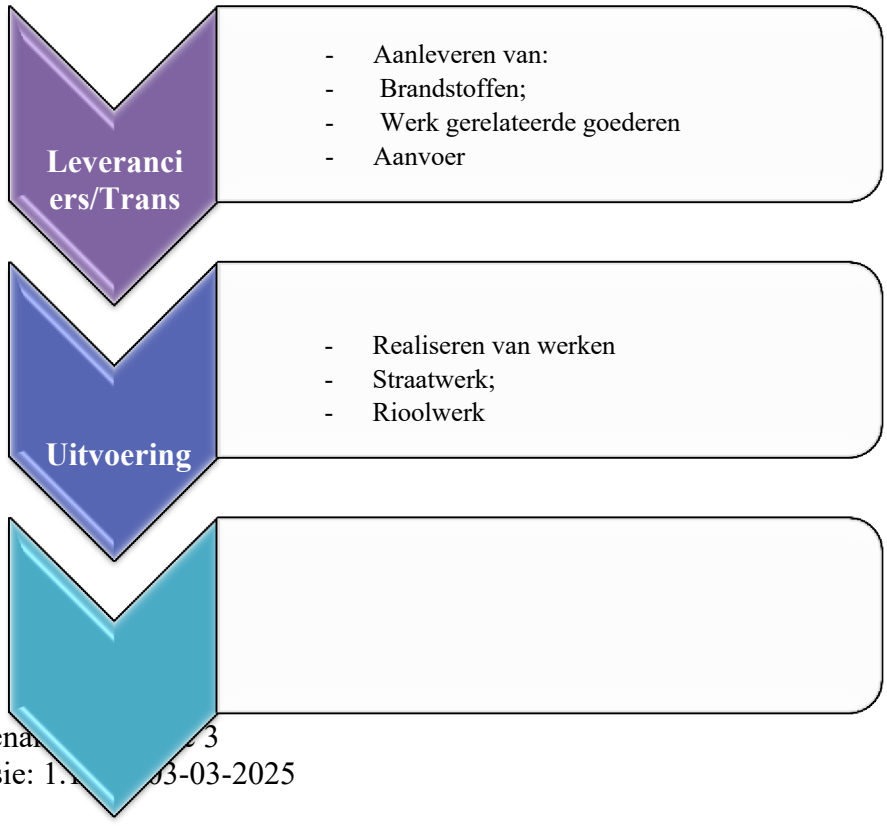
1.Inleiding

In het document ‘Analyse scope 3 emissies’ van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. zijn de belangrijkste emissies in scope 3 in kaart gebracht. Deze analyse is uitgevoerd als onderdeel van de certificering voor niveau 5 voor de CO2prestatieladder. Op basis van de daarin gemaakte weging van scope 3 is de keuze gemaakt om de keten van uitbesteed transport verder te analyseren,

Leeswijzer	
Hoofdstuk 2	**Doel en afbakening Ketenbeschrijving**
Hoofdstuk 3	**Inhuur**
Hoofdstuk 4	**Ontwikkelingen**
Hoofdstuk 5	**Partners en belanghebbenden in de keten**
Hoofdstuk 6	**Reductiemogelijkheden**
Hoofdstuk 7	**Acties & doelstellingen**
Hoofdstuk 8	**Acties & doelstellingen**

2. Doel en afbakening Ketenbeschrijving

2.1 Keten

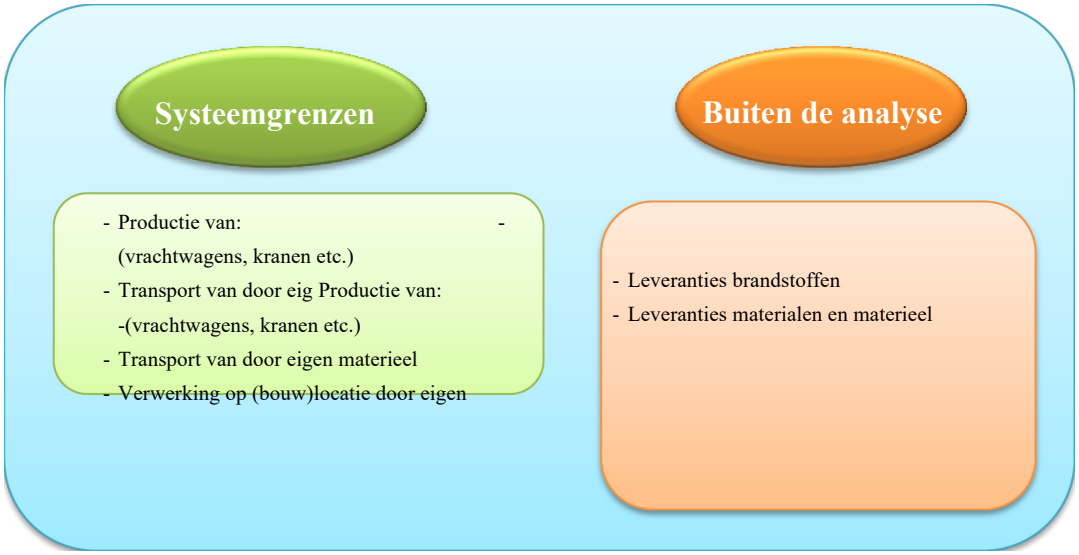


- Afvoeren van:
- werk gerelateerde goederen
- afvalstoffen

2.2. Doel en afbakening

Het doel van deze ketenanalyse is het in kaart brengen van de variabelen in de keten van de transportactiviteiten bij de uitvoering van de werken
Deze analyse moet bijdragen tot het identificeren en kwantificeren van de CO2 reductiemogelijkheden.

2.3 Systeemgrenzen



Hierbij is er een belangrijk aandachtspunt: het is niet in het belang van Wagelaar om de transportactiviteiten terug te dringen omdat deze grootse beïnvloedbare emissie factoren zijn binnen de huidige bedrijfsvoering. De reductiedoelstellingen in deze ketenanalyse zijn gericht om de CO2 uitstoot per eenheid (tijd en/of gereden kilometers) terug te dringen.

In deze ketenanalyse wordt alleen gekeken naar transportactiviteiten die voor de realisatie van de “werken” noodzakelijk zijn.

3. Inhuur.
3.1. Transportmiddelen
Aannemersbedrijf Wagelaar beschikt niet over eigen transportmiddelen, Middelen die worden ingezet voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal voor de uit te voeren werkzaamheden en afvoer van vrijgekomen afvalstoffen worden ingehuurd.

3.2. Inhuur onderaannemers/ZZP-ers
Wanneer er meer vraag is dan capaciteit worden onderaannemers/ZZP-ers ingehuurd om de gevraagde capaciteit te realiseren, voor de uitvoering van de onderhanden zijnde werken. Belangrijke partners zijn:

-Kedde Sneek
-Wijbenga Medenblik
-Wijkom Medenblik

4. Ontwikkelingen
4.1. Transportmiddelen
De voornaamste voertuigen die worden in gehuurd zijn 8x4 en 6x6 vrachtwagens.
Belangrijke factoren voor de inhuur van de transportmiddelen zijn:
-verbruik per kilometer
- laadcapaciteit
- mogelijkheid om terreinen te betreden, afhankelijk van ondergrond

De 8x4 voertuigen zijn niet geschikt om op bouwterreinen in het zand te rijden. Dit is wel mogelijk met een 6x6. De 6x6 gebruikt echter wel aanzienlijk meer brandstof dan een 8x4. Naar schatting is dit zo'n 20% meer. Het verbruik wordt verder bepaald door het soort motor waarbij o.a. verschil is in euro 3, 4, 5 en 6. Ook de laadcapaciteit van deze voertuigen is verschillend: een 8x4 kan doorgaans 16 a 17 m3 vervoeren, een 6x6 heeft een capaciteit van 10 m3. Een 8x4 is dus niet alleen zuiniger in verbruik maar heeft dus ook nog een gunstigere laadcapaciteit. Als dit omgerekend wordt naar verbruik van 1m3 dan is het verschil nog een stuk groter dan de genoemde 20%. Door organisatorische maatregelen, zoals het leggen van rijplaten, kan ervoor zorgen dat een 8x4 ingezet kan worden op een locatie die onder normale omstandigheden alleen met een 6x6 begaanbaar is.

4.2. Technologie
Ook in de transportsector geldt dat er diverse ontwikkelingen zijn bij de toeleveranciers van transportmiddelen. Dit betreft niet alleen de ontwikkeling van 'euro' motoren - waarvan de euro 6 de meest moderne en duurzame is.

Een belangrijke ontwikkeling betreft hybride voertuigen. Bij deze voertuigen wordt bijv. de kraan/ knijper elektrisch aangedreven i.p.v. met diesel. Hierdoor is het tijdens deze werkzaamheden niet nodig om de vrachtwagen stationair te laten draaien. Er wordt nog geen gebruikgemaakt hybride/elektrische vrachtwagens. Vanzelfsprekend houdt het bedrijf deze ontwikkelingen wel nauwlettend in de gaten.

4.3. Wetgeving
Ook in de transportsector geldt dat er ontwikkelingen zijn bij de toekomstige wetgeving "CO2-Neutraal/Amsterdam CO2-vrij per 2030. Praktisch 80% van de werkzaamheden van Wagelaar vallen binnen de ring van Amsterdam. Geheel elektrisch/waterstof rijden lijkt in toekomst een verplichting te worden. Momenteel is er al een elektrische vrachtauto gepland. Dit plan is nog niet concreet.

5. Partners en belanghebbenden in de keten

Er is een onderscheid te maken in partners en belanghebbenden in de keten. De partners zijn onderdeel van de keten. De belanghebbenden kunnen direct of indirect invloed hebben op de transportketen.

5.1 Partners in de keten

De belangrijkste partners in de keten zijn:
1. De opdrachtgever
2. Ingehuurde
transporteurs
3. Leveranciers

Opdrachtgever

Opdrachtgevers van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. zijn doorgaans semioverheidsbedrijven en Gemeenten. De opdrachtgever heeft ook direct belang bij om het transport zo zuinig mogelijk te laten plaatsvinden (Duurzaamheid/zie aanvragen en eisen). Wagelaar bepaalt de keuze voor het in te zetten materieel, overeenkomstig de projecteisen

Ingehuurde onderaannemers/ZZP-ers

Wanneer er meer vraag is dan capaciteit worden onderaannemers/ZZP-ers ingehuurd om de gevraagde capaciteit te realiseren, voor de uitvoering van de onderhanden zijnde werken.
Belangrijke partners zijn:
-Kedde Sneek
-Wijbenga Medenblik
-Wijkom Medenblik

Ingehuurde transporteurs

Als Wagelaar Transport B.V. zelf voldoende capaciteit heeft zullen er in principe eigen middelen worden ingezet.'De emissie uitstoot wordt dan behandeld als scope 1.

Bij onvoldoende eigen capaciteit wordt navraag gedaan bij andere transporteurs. Dit zijn doorgaans vaste partners.
-Vrijbloed Transport
- Kok Transport
Transporteurs hebben een belang om een vrachtwagen zo efficiënt/ zuinig mogelijk te gebruiken. Lagere brandstofkosten betekent een betere marge op de prijs. De chauffeur van de vrachtwagen heeft hier vanzelfsprekend de meeste invloed op. Brandstofkosten maken ca 20% van de kostprijs uit.

5.2 Belanghebbenden in de keten

Vanwege de mogelijke invloed op de transportketen worden de volgende belanghebbenden nog kort benoemd in deze ketenanalyse:
1. Fabrikant van de voertuigen
2. Wegbeheerders
3. Overheid, nationaal

4. Overheid, regionaal/ lokaal
5. Omwonenden
6. Brandstofketen

Deze belanghebbenden kunnen direct of indirect invloed hebben op de keten.

Fabrikant
Productie van vrachtwagens: door innovaties mogelijk duurzamere middelen beschikbaar. Ook onderdelen van de vrachtwagens kunnen invloed hebben op het verbruik, bijvoorbeeld de bandenkeuze.

Wegbeheerder
De soort wegverharding en het onderhoud hiervan kan invloed hebben op het verbruik van de vrachtwagens

Wetgeving,
Nationale wetgeving die van invloed kan zijn op de keten. Dit kunnen bijvoorbeeld eisen zijn waaraan een vrachtwagen moet voldoen

Overheid, regionaal/ lokaal
In steeds meer steden worden milieu-zones ingevoerd. Bijvoorbeeld de gemeente Amsterdam waar de vrachtwagens van Wagelaar aannemersbedrijf b.v. geregeld te vinden zijn. Hier geldt als minimumeis dat vrachtwagens tenminste van een euro 4 motor moeten zijn voorzien. Het is denkbaar dat deze eis t.z.t. zal veranderen naar euro 5 of 6. In 2030 binnen de ring geen CO2-Emissies toegestaan.

Omwonenden
Omwonenden hebben geen directe hinder van CO2 maar wel van fijnstof. Dit wordt o.a. door het wegverkeer veroorzaakt. Deze hinder kan gevolgen hebben voor de eisen aan het transport.

Brandstofketen
De prijzen van brandstof kunnen (sterk) verschillen per periode. Dit is van vele factoren afhankelijk. De prijs van de brandstof kan invloed hebben op CO2-reductie. Hoe hoger de prijs is, hoe aantrekkelijk het is om minder brandstof per voertuigkilometer uit te gebruiken (en dus CO2 te reduceren). Daarnaast komen duurzamere brandstoffen beschikbaar die resulteren in minder CO2 per voertuigkilometer (en bij voorkeur ook minder andere schadelijke milieueffecten)

6. Reductiemogelijkheden

Op basis van de in deze ketenanalyse verzamelde informatie zijn acties en doelstellingen vastgesteld. De belangrijkste/ meest concrete acties en doelstellingen zijn onderstaand vermeld:

1. Uitbesteed transport zoveel mogelijk lokaal organiseren
2. Stimuleren van om met 8x4 vrachtwagens te rijden en zo nodig organisatorische aanpassingen te doen op de werklocatie zoals bijvoorbeeld het toepassen van rijplaten.
3. Inzet van euro 6 vrachtwagens
4. Inhuur bij duurzame transporteurs, tenminste CO2 Ladder niveau 3

5. Mogelijk voor de toekomst: inhuren/ inzetten van hybride vrachtwagens.
6. Overleg inhuur cq bespreken mogelijkheden van:
   -Aanpassen van de (rij)stijl van de chauffeurs/machinisten door middel van training. (onder andere nieuw rijden)
   - Onderhoud van de machines en bijvoorbeeld controleren van de bandenspanning;

Daarnaast is het van belang om verschillende ontwikkelingen te volgen. Onder andere op het gebied van banden (lagere rolweerstand?) en brandstof (schoner?). Deze kennis dient vanzelfsprekend te worden gedeeld met partners in de keten om bij te kunnen dragen aan CO2-reductie in de transportketen van Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat Wagelaar aannemers uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 4 tot 5% over een tijdsbestek van 5 jaar (2022).

7. Acties & doelstellingen

Niet voor alle reductiemogelijkheden is het even vanzelfsprekend SMART doelstellingen en/of acties te formuleren of de resultaten ervan meetbaar te maken (bijv. het zoveel mogelijk lokaal organiseren van uitbesteed transport).

7.1 Reductiedoelstelling

De doelstelling is een reductie van 70 % op de totale CO2 uitstoot in 2025 ten opzichte van 2017 (eis 4.B.1).

7.2 Maatregelen

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1.In zicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport
   Voorkeur geven aan leveranciers met CO2 Prestatieladder certificaat.
2.Samenwerkingsverband opzetten met ketenpartners
   -Mogelijkheden samen CO2 uitstoot reduceren stimuleren
   -Samen organiseren cursus nieuwe rijden en nieuwe draaien;

7.3 Plan van aanpak

	Omschrijving actie	Verantwoordelijke	Streefdatum	Gereed
1.	In kaart brengen van certificering m.b.t. duurzaamheid van toeleveranciers	Werkgroep duurzaamheid	2021	
2.	Opdrachtgever stimuleren duurzame keuzes te maken, tenminste voorleggen voor projecten met gunningvoordeel	Werkgroep duurzaamheid	2019	2019
3.	Samenwerkingsverband opzetten met ketenpartners	Werkgroep duurzaamheid	2019	2019

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

8 Bronnen

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22-06-2020.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data 2021.
- Internet ketenanalyses.
- www.futurefuels.nl Info over HVO diesel
-

9 Professionele ondersteuning

Deze ketenanalyse is in samenwerking met extern adviseur/ bureau J. Stins opgesteld die tevens een gedeelde verantwoordelijkheid neemt voor de inhoud en getoonde data in de opgestelde ketenanalyse. Update is uitgevoerd door J. Krook van Coningadviesgroep samen met S. Wagelaar van Wagelaar B.V.

10. Voortgang over 2022

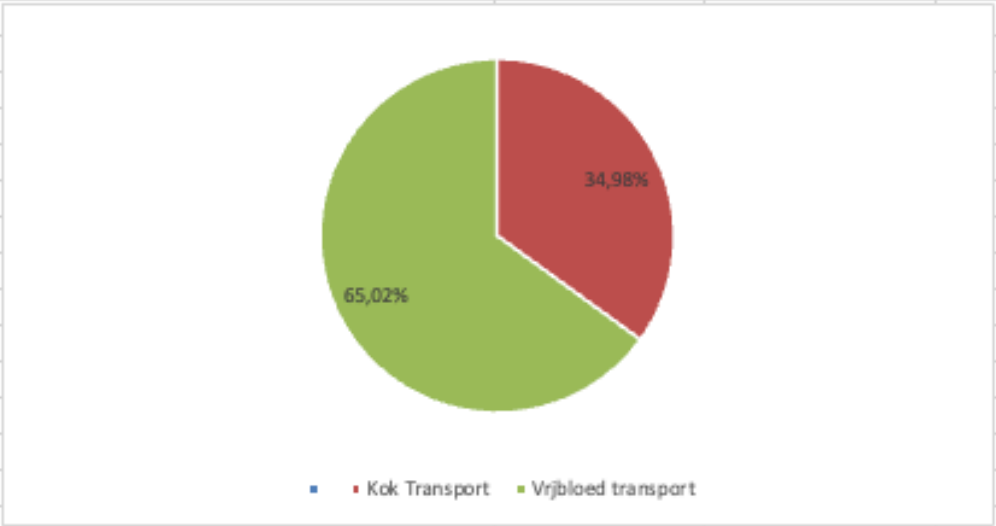
Overleg met ketenpartners in April 2022
In 2022 is er geen gebruik gemaakt van Zwaan transport.
Er is uitsluitend bij Kok transport ingekocht.
Kok transport werkt met 100% HVO, dit geeft een CO2 reductie van 89 %, daarmee is de doelstelling op de ketenanalyse behaald.

11. Voortgang over 2023

Nieuwe autonome acties om in de keten te besparen in 2023 georganiseerd:

- Aanbieden van afval beton aan Rutte Groep om dit afval weer tot grondstoffen te verwerken, Urban Mine
- Onderaannemers kiezen op basis van duurzaamheid (werken met elektrisch materieel).

up transport:				
Leverancier	Soort transport	Conversiefactor	Inkoopwaarde	Kg CO2 p
Kok Transport	weg	0,81	€ 51.943	
Vrjbloed transport	weg	**0,81**	**€ 96.552**	
Totaal kg CO2:	120.281			
Totaal ton CO2:	120,3	uitstoot met normale B7 diesel		
kok transport rijdt met 100% HVO	31,13	besparing tonnen CO2		
Vrijbloed transport rijdt met B7		geen besparing		
	25,88%	% besparing in de keten		
bron conversiefactoren				
http://archive.defra.gov.uk/environment/business/reporting/pdf/110707-guidelines-ghg-conversion-factors.pdf				



11. Voortgang over 2024

Nieuwe autonome acties om in de keten te besparen in 2024 georganiseerd:

- Aanbieden van afval beton aan Rutte Groep om dit afval weer tot grondstoffen te verwerken, Urban Mine

Ketenpartner Vrijbloed Transport rijdt voor 10,4% op HVO 100 voor ons.

Leverancier	Soort transport	Conversiefactor	Inkoopwaarde	Kg CO2
Totaal kg CO2:	257.652	in he geval beide met B7 diesel		
Totaal ton CO2:	257,7	uitstoot met normale B7 diesel		
kok transport rijdt met 100% HVO	0,00	besparing tonnen CO2		
Vrijbloed transport rijdt voor 10,4% met HVO100	23,8	besparing tonnen CO2		
	9,26%	% besparing in de keten		

Ondertekend exemplaar ligt ter inzage op kantoor.