

# **Ketenanalyse**

## **Hergebruik van verhardingsmaterialen (beton)**

**Scope 3 4.A.1 & 4.B.1 & 4.B.2**

**t.b.v.**

**CO<sub>2</sub> Prestatieladder ambitieniveau 5**

Criteria: Conform ambitieniveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1  
Opgesteld door: KAM-functionaris en externe ondersteuning

Datum: 10-02-2025

Geverifieerd door Georgette Kardaun, externe adviseur

## Inhoud

1	Introductie.....	3
1.1	Definities .....	3
1.2	Activiteiten van Pauw Dodewaard .....	3
1.3	Aanpak van de ketenanalyse .....	3
1.4	Wijzigingstabel ketenanalyse .....	3
2	Scope 3 Inventarisatie .....	4
2.1	Keuze Keten.....	4
3	Ketenbeschrijving .....	5
4	Partners en hun activiteiten in de keten .....	6
5	Classificatie CO <sub>2</sub> -emissies in de keten .....	6
5.1.	CO <sub>2</sub> -emissies per schakel in de keten .....	6
5.1.1	Bij het inschrijven van bestekken worden besteklijsten m.b.t. materiaal en materieel en arbeidsuren opgesteld .....	6
5.1.2	Er worden offertes uitgezet en keuzes gemaakt waar wat besteld gaat worden .....	6
5.1.3	Materialen en diensten worden ingekocht .....	6
5.1.4	Transport naar projectlocatie en/of eigen opslag .....	6
5.1.6	Einde project, retour materieel naar "eigenaar", restmateriaal naar eigen opslag en afvalstoffen naar de verwerker of eigen opslag .....	7
5.1.7	Bronnen.....	7
6	Reductiemogelijkheden.....	7
6.1	Algemene reductiemogelijkheden .....	7
6.2	Reductiemogelijkheden in de keten .....	7
6.3	Reductiemaatregelen en prioritering .....	7
6.4	Reductiedoelstelling Keten .....	8
7	Uitgevoerde reductiemaatregelen .....	8
8	Verificatie .....	9
9	Conclusie.....	9
	<b>BIJLAGE 1.....</b>	<b>10</b>

## 1 Introductie

Dit document is het resultaat van de analyse van de CO<sub>2</sub>-emissies in de keten van "Pauw Dodewaard". Bij de inventarisatie van de scope 3 emissies is de analyse van de waardeketen van "Pauw Dodewaard" opgemaakt. Alle bedrijfsactiviteiten zijn in kaart zijn gebracht om de oorsprong van de emissies van scope 3 te identificeren. Hierbij zijn de CO<sub>2</sub>-emissies van de gehele keten berekend.

Een keten loopt vanaf onttrekking van grondstoffen tot en met verwerking van het afval. Dit gaat verder dan alleen de eigen bedrijfsactiviteiten en vormt een aaneenschakeling van de activiteiten van de verschillende bedrijven/ organisatie betrokken in de keten. Op basis van deze ketenanalyse identificeren we ook relevante partijen in de keten. Deze analyse is opgesteld met 2023 als het referentiejaar.

Externe ondersteuning: Bij de totstandkoming is gebruik gemaakt van ondersteuning van een onafhankelijke adviseur van SCM Diensten, R. Konietzka.

### 1.1 Definities

#### **Keten**

Een keten is een aaneenschakeling van meerdere handelingen of gebeurtenissen.

Een keten is gedefinieerd als een bepaalde lijn van aanvoerende en afnemende bedrijven en organisaties.

#### **Ketenanalyse**

Een gestructureerde wijze van onderzoek naar de informatie- infrastructuur die noodzakelijk is voor een bepaalde ketensamenwerking, waarbij vervolgens ook wordt onderzocht of die haalbaar is.

Analyse van CO<sub>2</sub>-emissies in een van de ketens waarin de organisatie actief is.

#### **Keteninitiatief**

Een keteninitiatief is een planmatige aanpak (onderdeel van eis 4.B.2) om op basis van een ketenanalyse (eis 4.A.1), samen met partners in de betreffende keten, een vooraf gestelde reductiedoelstelling (eis 4.B.1) in die keten te realiseren.

#### **Ketenpartners**

Partijen zowel upstream als downstream in de keten(s) van de organisatie waar de organisatie mee samenwerkt. Dit kunnen bijvoorbeeld klanten, distributeurs, leveranciers of opdrachtgevers zijn.

### 1.2 Activiteiten van Pauw Dodewaard

Pauw Dodewaard heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Pauw Dodewaard is een aannemersbedrijf in de grond-, weg- en waterbouw (GWW) dat betonproducten, staal en hout gebruikt voor infrastructurele projecten. De organisatie voert activiteiten uit zoals:

1. Bouwrijp maken: grondwerkzaamheden, aanleg nutsvoorzieningen, aanleg rioleringen.
2. Onderhoud van rioleringen en bestratingen, reconstructie werken
3. Verhuur: verhuur materieel met eventueel machinisten
4. Woonrijp maken: aanleg asfalt, straatwerk: bestratingen e.d.
5. Specialistische werkzaamheden: saneringen

### 1.3 Aanpak van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van de CO<sub>2</sub> reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang van deze doelstellingen. Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Deze ketenanalyse wordt uitgevoerd conform de stappen uit het GHG-protocol.

1. Identificeren van de volledige keten, van grondstofwinning tot end-of-life.
2. In kaart brengen van relevante CO<sub>2</sub>-emissies per processtap (scope 3).
3. Samenwerken met ketenpartners om data te verzamelen.
4. Berekenen van de emissie-intensiteit per processtap.
5. Analyseren van reductiemogelijkheden op basis van invloed van "Pauw Dodewaard".

### 1.4 Wijzigingstabel ketenanalyse

**Tabel 1- Wijzigingen in Ketenanalyse per jaar**

Jaar	Wijzigingen
2025	Invoeren data van 2024 en 2023, berekening hypothetische reductie
2024	Opmaak ketenanalyse 2023

## 2 Scope 3 Inventarisatie

De resultaten van de meest materiële emissies zijn geanalyseerd in het document Meest Materiële Emissies scope 3. Deze analyse is uitgevoerd volgens 2 methodes: GHG-protocol en de PMC-analyse

### Rangorde meest relevante materiële emissie scope 3 volgens GHG-protocol

1. Onderhoud (riolering, bestrating en reconstructies)
2. Bouwrijp maken
3. Woonrijp maken

### Rangorde meest relevante materiële emissie scope 3 volgens PMC-analyse:

1. Onderhoud van rioleringen, bestrating en reconstructies
2. Bouwrijp maken
3. Woonrijp maken

### 2.1 Keuze Keten

Op grond van de beide methodes GHG-protocol en de PMC-analyse is gekozen voor de ketenanalyse: Hergebruik en transport van elementenverhardingen in de werken. De categorie inkoop van goederen & diensten is de inkoop van klinkers, banden en verhardingselementen heeft de hoogste emissie-waarde en daarmee de grootste invloed op de categorie "inkoop van goederen en diensten". De inkoop van circulaire materialen, gebruikte klinkers, banden en/of elementen verhardingen zal de totale emissies doen dalen. Zie tabel 2 voor de emissiewaarden van de inkoop van goederen en diensten.

**Tabel 2: Emissie inventarisatie aankoop van goederen en diensten 2024 volgens het GHG-protocol**

1	Inkoop van goederen en diensten				
prim. data	Zand, grond, menggranulaat	0,324	euro	€ 1.302.464,16	421,58
prim. data	Klinkers, banden, elementenverharding	0,982	euro	€ 1.056.394,28	1.037,30
prim. data	Beton	0,982	euro	€ 77.292,35	75,90
prim. data	Riolering en PVC	0,353	euro	€ 416.642,84	147,15
prim. data	Asfalt	0,353	euro	€ 423.738,19	149,66
prim. data	Water	0,292	euro	€ 4.327,72	1,26
prim. data	Pompen	0,982	euro	€ 267.879,06	263,04
prim. data	Metalen	1,792	euro	€ 2.391,44	4,29
prim. data	Overige inkoop	1,792	euro	€ 31.884,52	57,14
prim. data	Onderaanneming	0,324	euro	€ 859.265,15	278,13
prim. data	KAM Diensten	0,189	euro	€ 15.757,98	2,98
prim. data	Overige inhuur diensten	0,200	euro	€ 63.760,99	12,73
	Totaal				<b>2451,15</b>

Zie in tabel 3 de invloed van elke afzonderlijke inkoop op de totale uitstoot van deze categorie

**Tabel 3: meest relevante activiteit o.b.v. PMC-analyse**

Product	Activiteiten	Percentage % aankopen
<b>Aankoop van goederen en diensten</b>	<b>Aankoop van goederen (88,01%)</b>	
	Zand, grond, menggranulaat	17,20%
	Klinkers, banden, elementenverharding	42,32%
	Beton	3,10%
	Riolering en PVC	6,00%
	Asfalt	6,11%
	Water	0,05%
	Pompen	10,73%
	Metalen	0,17%
	Overige inkoop	2,33%
	<b>Aankoop van diensten (11,99%)</b>	
	Onderaanneming	11,35%
	KAM Diensten	0,12%
	Overige inhuur diensten	0,52%

In tabel 4 wordt de rangorde van activiteiten weergegeven volgens de PMC-analyse in combinatie met het GHG-protocol.

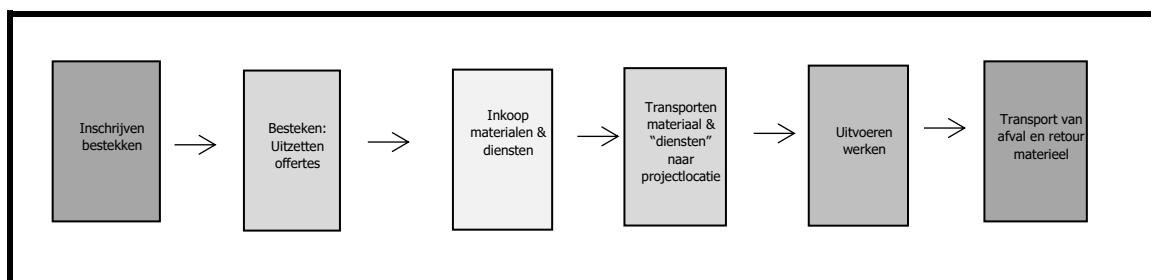
**Tabel 4: Kwalitatieve rangorde meest materiële emissie Scope 3 middels de PMC-analyse met de emissies waarden**

PMC-sectoren / activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO <sub>2</sub> vrijkomt	CO <sub>2</sub> -emissies (in tonnen)	Relatief belang van CO <sub>2</sub> -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed op CO <sub>2</sub> -emissies	Rangorde
			Sector*	Activiteiten*		
<b>Rangorde activiteiten</b>						
Onderhoud van riolering, bestrating en reconstructies	Inkoop van goederen en diensten	2211,67	K	G	MG	1
	Afval tijdens productie & onderhoud	70,90	K	MG	G	2
	Verwerken producten einde levensduur	24,34	K	K	G	3
Bouwrijp maken, grondwerkzaamheden, aanleg nutsvoorziening en aanleg riolering	Inkoop van goederen en diensten	127,70	K	G	MG	1
	Afval tijdens productie & onderhoud	4,09	K	MG	MG	2
	Verwerken producten einde levensduur	1,14	K	K	MG	3
Woonrijp maken, Aanleg asfalt, straatwerk: bestrating en dergelijke.	Inkoop van goederen en diensten	88,49	K	G	MG	1
	Afval tijdens productie & onderhoud	2,84	K	MG	MG	2
	Verwerken producten einde levensduur	0,97	K	K	MG	3

\* g=groot mg=middelgroot k=klein

## 3 Ketenbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de keten gegeven, daarna worden de systeemgrenzen vastgesteld om duidelijk te maken welke processen wel en niet meegenomen worden binnen de analyse. Hierna worden de activiteiten en de partners geïdentificeerd.



De keten bestaat voornamelijk uit upstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, de systeemgrenzen, resultaten en mogelijkheden tot reductie.

Korte omschrijving van de algemene aankoopketen

- Bij het inschrijven van bestekken wordt een besteklijst m.b.t. materiaal en materieel en arbeidsuren opgesteld
- Middels de besteklijst worden offertes uitgezet en de keuzes gemaakt waar wat besteld gaat worden
- Materiaal en diensten worden ingekocht
- Transport naar projectlocatie en/of eigen opslag
- Materieel / materieel wordt gebruikt
- Einde project retour materieel naar "eigenaar", restmateriaal naar eigen opslag en afvalstoffen naar verwerker of eigen opslag

### Beschrijving van de systeemgrenzen

Emissies die meegenomen worden in deze waardeketen zijn afkomstig van Defra emissiefactoren 2023, diverse literatuur onderzoeken en uitgevoerde ketenanalyses. De inkoopgegevens zijn in kaart gebracht middels facturen van de desbetreffende leveranciers.

## 4 Partners en hun activiteiten in de keten

Tabel 5: Belangrijkste Ketenpartners	
Leveranciers van grondstoffen	Omschrijving/opmerking
Henken steenhandel	Leverancier van Klinkers, banden en elementenverharding
G.E. van Dam B.V.	Leverancier van Grond, zand en menggranulaat
TEBI bestratingsmaterialen	Leverancier van Klinkers, banden en elementenverharding
Rusch	Leverancier van Asfalt
Martens Beton	Leverancier van Betonproducten (Klinkers, banden en elementenverharding)
Theo Pouw B.V.	Leverancier van Grond, Zand etc. als ook storten van materiaal
Koop Bronbemaling B.V.	Leverancier van Pompen
Joosten kunststoffen B.V.	Leverancier van Rioleringsmaterialen en PVC
Diensten	
Fa. G.W. van den Dam	Onderaannemer
Bestratingsbedrijf M. Schreuders	Onderaannemer
Aannemingsbedrijf Damsteeg B.V.	Onderaannemer
2TB Verkeerstechniek B.V.	Onderaannemer en leverancier Verkeersdiensten
Weijers Riooltechniek	Onderaannemer
Transport/Distributie	
Theo Pouw Groep	Leverancier, transporteur van zand/grond, etc.
Geleasede activa	
Deutsche Leasing	Leasebedrijf van materieel
Doelgroepen/gebruikers	
Diverse particulieren, organisaties, hoveniers, overheden	Opdrachtgevers
Aannemers, overheid	Opdrachtgevers
Verwerkers	
Theo Pouw Groep	Inzamelaar en verwerker van diverse afvalstromen

## 5 Classificatie CO<sub>2</sub>-emissies in de keten

Om de invloed van de verschillende broeikasgassen te kunnen optellen, worden emissiecijfers omgerekend naar CO<sub>2</sub>-equivalenten. De omrekening is gebaseerd op het Global Warming Potential (GWP) – dat is de mate waarin een gas bijdraagt aan het broeikaseffect. Eén CO<sub>2</sub>-equivalent staat gelijk aan het effect dat de uitstoot van 1 kilogram CO<sub>2</sub> heeft.

### 5.1. CO<sub>2</sub>-emissies per schakel in de keten

In dit hoofdstuk wordt per schakel aangegeven of er CO<sub>2</sub>-emissies vrijkomen en of er eventueel een reductie kan worden gerealiseerd per schakel.

De schakels zijn:

- Bij het inschrijven van bestekken wordt een besteklijst m.b.t. materiaal en materieel en arbeidsuren opgesteld
- Er worden offertes uitgezet en de keuzes gemaakt waar wat besteld gaat worden
- Materiaal en diensten worden ingekocht
- Transport naar projectlocatie en/of eigen opslag
- Materiaal / materieel wordt gebruikt
- Einde project, retour materieel naar "eigenaar", restmateriaal naar eigen opslag en afvalstoffen naar verwerker of eigen opslag

#### 5.1.1 Bij het inschrijven van bestekken worden besteklijsten m.b.t. materiaal en materieel en arbeidsuren opgesteld

In deze voorfase wordt er geen directe CO<sub>2</sub>-uitgestoten en bied momenteel geen opties ter reductie van deze CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### 5.1.2 Er worden offertes uitgezet en keuzes gemaakt waar wat besteld gaat worden.

In deze voorfase wordt er geen directe CO<sub>2</sub>-uitgestoten en bied momenteel geen opties ter reductie van deze CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### 5.1.3 Materialen en diensten worden ingekocht

In deze voorfase wordt er geen directe CO<sub>2</sub>-uitgestoten. De keuze van materieel en leverancier biedt mogelijkheden ter reductie.

#### 5.1.4 Transport naar projectlocatie en/of eigen opslag

Het transport wordt door Pauw Dodewaard zelf of door de leverancier verzorgt. Ook nu zijn het weer de brandstoffen die de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken, deels gerapporteerd in scope 1 maar ook in scope 3.

#### 5.1.5 Materiaal / Materieel wordt gebruikt

In deze fase is de keuze van het verwerken van de materialen cruciaal, denk aan mechanische of handmatige verwerking.

Bij het gebruik van mechanische bewerking is ook de keuze gemaakt welke brandstof bron gebruikt wordt (beslissing aankoop of inhuur). Keuze materieel en materiaal biedt mogelijkheden ter reductie.

5.1.6 Einde project, retour materieel naar "eigenaar", restmateriaal naar eigen opslag en afvalstoffen naar de verwerker of eigen opslag

In deze fase is de keuze van het transportmiddel met bijbehorende brandstof cruciaal voor de reductie van de emissie. Ook de keuze wat te doen met de vrijkomende afvalstromen is belangrijk. Zijn deze materialen later te hergebruiken of afvoeren naar een verwerker.

In deze fase zijn er meerdere mogelijkheden ter reductie.

5.1.7 Bronnen

Tabel 6: belangrijke bronnen	
Bronnen	Gebruikt voor emissiefactor
DEFRA 2023	Zand, grond, teelaarde, beton, klinkers, elementenverharding
DEFRA 2023	Onderaanneming, KAM Diensten, Overige inkoop, diversen.
Ketenanalyse hergebruik straatklinkers, Pfenning's Groenvoorziening	Straatklinkers en transport van straatklinkers
Sjouke Dijkstra Ketenanalyse	Teervrij Asphalt
Emissiefactorenlijst 2023-04	Inkoop transport en distributie, Bezorgkosten
Ooms Civiel BV CO <sub>2</sub> emissie scope 3	Teerhoudend asphalt
RVO	Verontreinigde grond

## 6 Reductiemogelijkheden

Dit hoofdstuk beschrijft de mogelijke reductie en maatregelen en de prioritering daarvan.

Bij het benoemen van de reductiemogelijkheden is van belang:

- In welke mate Pauw Dodewaard invloed heeft op het proces
- Haalbaarheid van de reductiemogelijkheid

### 6.1 Algemene reductiemogelijkheden

- Keuze leveranciers (locatie)
- Keuze (milieuvriendelijk) materieel aangedreven, middels elektriciteit of H<sub>2</sub>(g)
- Keuze brandstof HVO diesel
- Keuze materiaal (Virgin, gerecycled, gebruikt, emissie vriendelijk productieproces)
- Keuze combinatie vrachten (tijdstippen van afroep en leverdatum en tijd)
- Afval hergebruiken, hergebruiken bestrating (geen afval geen nieuwe productie, beperken transport)

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen door de dialoog met opdrachtgevers, toeleveranciers en inhuurkrachten aan te gaan.

### 6.2 Reductiemogelijkheden in de keten

- De dialoog aangaan met opdrachtgevers voor gebruik van tweedehands bestratingsmaterialen.
- De dialoog met producenten om vooraf aan de productie, tijdens het ontwerp van de producten al verwerkingsmogelijkheden te ontwikkelen, cradle to cradle
- De dialoog aangaan met opdrachtgevers voor het duurzaam verwerken van "afval"
- In het besteklijst / offerte een afvalplan opnemen

### 6.3 Reductiemaatregelen en prioritering

Tijdens de eerste ketenstappen zijn er weinig mogelijkheden die Pauw Dodewaard zelf kan ondernemen voor de CO<sub>2</sub>-reductie. De eigen emissies worden veroorzaakt door het brandstofverbruik van zowel het eigen transport, het inkoopproces en de werken op projecten

Pauw Dodewaard kan wel invloed uitoefenen aan het adres van de opdrachtgever om bewuste keuzes te maken wat betreft milieuvriendelijk materiaal.

De reductiemaatregelen waarbij Pauw Dodewaard invloed heeft zijn de volgende:

1. Dialoog met opdrachtgever i.v.m. inzet recyclede/ tweedehands en/of duurzame materialen
2. Inkoopgegevens m.b.t. verhardingsmaterialen ( beton) uitsplitsen naar oorsprong (recyclede/tweedehands en/of duurzame materialen) soort, aantal en gewicht

3. Onderzoek naar leverancier m.b.t. milieuvriendelijk materiaal, materieel en transportmogelijkheden
4. Onderzoek of rest materialen en "afval" producten retour kunnen naar leveranciers of naar producent
5. Gebruik van emissie loze brandstoffen door externe vervoerders/ leveranciers e.d.
6. Beter in kaart brengen van alle afvalstromen

### 6.4 Reductiedoelstelling Keten

Keten: 15% hergebruik (door inkoop of "eigen afval") van gerecyclede betonelementen in 2030

#### Acties om deze doelstelling te realiseren

- De dialoog met producenten om vooraf aan de productie, tijdens het ontwerp van de producten al verwerkingsmogelijkheden te ontwikkelen, cradle to cradle
- Opdrachtgevers betrekken bij het opstellen van duurzame maatregelen en de verwerking van het vrijkomende "afval"
  - Vooraf opstellen van een materiaal en materieel en afvalplan
- Inkoopgegevens m.b.t. verhardingsmaterialen ( beton) uitsplitsen naar oorsprong (recyclede/tweedehands en/of duurzame materialen) soort, aantal en gewicht

#### Aanvullende reductiemaatregelen

##### 1. Alternatief aangedreven voertuigen

Gebruik maken van elektrische en of H<sub>2</sub> aangedreven materieel en voertuigen door Pauw Dodewaard zelf en door externen.

##### Acties

Onderzoek naar de mogelijkheden, investeringen

Inkoopbeleid Pauw Dodewaard

Dialoog aangaan met externen

##### 2. Biobrandstof

Gebruik maken van Biobrandstof, HVO-diesel door Pauw Dodewaard en door externe transporteurs

##### Acties

Onderzoek naar de mogelijkheden, investeringen

Inkoopbeleid Pauw Dodewaard

Dialoog aangaan met externen

##### 3. Samenwerking met opdrachtgevers

Adviseren over duurzaamheidsopties, transparantie en rapportage

##### Acties

Onderzoek naar de mogelijkheden, informeren van opdrachtgevers, investeringen

Inkoopbeleid Pauw Dodewaard

Dialoog aangaan met opdrachtgevers

## 7 Uitgevoerde reductiemaatregelen

#### Acties om deze doelstelling te realiseren

1. De dialoog met producenten om vooraf aan de productie, tijdens het ontwerp van de producten al verwerkingsmogelijkheden te ontwikkelen, cradle to cradle  
Niet uitgevoerd wegens een te kleine orderportefeuille
2. Opdrachtgevers betrekken bij het opstellen van duurzame maatregelen en de verwerking van het vrijkomende "afval"  
Besproken zijn de mogelijkheden om 2<sup>de</sup> hands materialen in te zetten
3. Vooraf opstellen van een materiaal en materieel en afvalplan  
Nog niet uitgevoerd



### Overige acties

1. Inkoop milieuvriendelijk materieel  
Er is aangekocht 2 landbouwvoertuigen met euro 6 motoren  
Besteld elektrische vrachtwagen, levering 2025
2. Biobrandstof  
Er werden geen emissie loze brandstoffen ingekocht, de hoge kosten van deze inkoop kunnen niet doorbelast worden aan de OG
3. Samenwerking met opdrachtgevers  
Inschrijving project met gunningsvoordeel, circulair werken
4. Uitsplitsing van inkoop gegevens in m<sup>2</sup> betonklinkers i.p.v. euro bedragen

## 8 Verificatie

De verificatie is gebeurd door een onafhankelijke externe CO<sub>2</sub>-adviseur G. Kardaun van SCM Diensten te Roermond. De CO<sub>2</sub> adviseur heeft ruime ervaring in het opstellen van ketenanalyses.

## 9 Conclusie

We willen met onze ketenanalyse bijdragen aan het Nederlandse beleid om circulair te "bouwen", om grondstoffen en materialen te gaan hergebruiken om zo onze primaire grondstofreserves te behouden.

We hebben een verdiepingsslag gemaakt en het aantal m<sup>2</sup> betonklinkers in kaart gebracht van zowel het referentiejaar als het lopende jaar, zodat reële gegevens de basis vormen van ons reductiepotentieel.

We willen 15% hergebruik (door inkoop of "eigen afval") van gerecyclede betonelementen in 2030

Reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissie door hergebruikte verhardingsmaterialen inkopen of hergebruiken vanuit renovatieprojecten.

We willen dit bereiken door onze acties te gaan uitvoeren en onze partners en onze stakeholders te betrekken om dit doel te verwezenlijken want alleen is dit niet mogelijk.

We hebben een berekening gemaakt hoeveel CO<sub>2</sub>-reductie we kunnen verkrijgen indien we tweedehands, recyclede materialen inzetten, zie bijlage 1.

Samenvatting van de berekeningen van bijlage 1:

De hypothetische reductie is dus  $57,01 - 4,85 = 52,16$  ton CO<sub>2</sub>

Pauw Dodewaard kan 52,16 ton CO<sub>2</sub> reduceren op de totale uitstoot van 380,05 door de inkoop van tweedehands, recyclede betonklinkers.

Door de inkoop van tweedehands, recyclede betonklinkers kan een potentiële reductie van:

$52,16 / 380,05 \times 100 = 13,72\%$  CO<sub>2</sub> verkregen worden.

## BIJLAGE 1

### Aannames inkoopproces van de grootste CO<sub>2</sub> veroorzaker

Voor onderstaande berekeningen is de ketenanalyse van Pfenning's Groenvoorziening gebruikt.

### Uitgangspunten 2024

We hebben de totaal aankoop in m<sup>2</sup> van de betonklinkers in kaart gebracht, voor het referentiejaar als het lopende jaar.

### Winning, productie en transport betonklinkers, berekening emissiefactor

1 m<sup>2</sup> betonklinkers: 9,51 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>

Transport van 1 m<sup>2</sup> betonklinkers: 1,06 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>

Afvoeren einde levensduur van 1 m<sup>2</sup> betonklinkers: 0,35 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>

Totaal emissiefactor: 10,92 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> = 9,51 + 1,06 + 0,35

### Hergebruik betonklinkers, berekening emissiefactor

Aannames voor het transport van betonklinkers voor hergebruik

Ophalen klinkers met vrachtwagen: 0,297 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>

Sorteren klinkers op werf met kraan: 0,088 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>

Laden klinkers voor transport met shovel: 0,220 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>

Levering klinkers met vrachtwagen: 0,297 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup><sup>1</sup>

Afvoeren afval naar puinbreker: 0,1 x 0,263 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup><sup>1</sup>

Totaal: 0,9283 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup>: 0,297 + 0,088 + 0,220 + 0,297 + (0,1 x 0,263)

<sup>1</sup> Ca. 10% van de ingezamelde betonklinkers wordt als afval afgevoerd en vermalen tot granulaat bij de afvalverwerker. In onderstaande berekening is om die reden 10% genomen van de waarde per m<sup>2</sup> om af te voeren. Er wordt immers vergeleken met een m<sup>2</sup> hergebruik.

### Verdieping Inkoop Pauw

In 2024 hebben we de inkoopgegevens, het aantal m<sup>2</sup>, van onze betonklinkers e.d. in kaart gebracht om meer inzicht te creëren in scope 3. Hierbij zijn de volgende relevante gegevens voor de keten naar boven gekomen.

Pauw Dodewaard heeft in 2023 45888,03 m<sup>2</sup> aan klinkers, banden en verhardingsmaterialen ingekocht.

In 2024 heeft Pauw Dodewaard 34803,22 m<sup>2</sup> aan klinkers ingekocht.

### Resultaten 2023

Emissie in 2023: 45888,03 m<sup>2</sup> x 10,92 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> = 501,10 ton CO<sub>2</sub>

Indien 100% gerecyclede betonklinkers ingekocht waren zou de emissies zijn:

Hypothetische emissie 2023: 45888,03 m<sup>2</sup> x 0,9283 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> = 42,60 ton CO<sub>2</sub>

### Resultaten 2024

Inkoop van nieuwe betonklinkers, missie in 2024 34803,22 m<sup>2</sup> x 10,92 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> = 380,05

Indien in 100% gerecyclede betonklinkers ingekocht waren zou de emissies zijn 2024:

Hypothetische emissies 2024: 34803,22 m<sup>2</sup> x 0,9283 kg CO<sub>2</sub>/ m<sup>2</sup> = 32,31 ton CO<sub>2</sub>

100% vervanging van de materialen door hergebruikte materialen is niet realistisch.

Onze reductiedoelstelling: 15% CO<sub>2</sub> reductie op de inkoop van verhardingsmaterialen in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2023

### Hypothetische reductiepotentieel o.b.v. de gegevens 2024.

15% van de inkoop is 34803,22 x 0,15 = 5220,48 m<sup>2</sup>

5220,48 m<sup>2</sup> nieuwe betonklinkers x 10,92 = 57,01 ton CO<sub>2</sub>

5220,48 m<sup>2</sup> hergebruikte betonklinkers x 0,9283 = 4,85 ton CO<sub>2</sub>

De hypothetische reductie is dus 57,01-4,85 = 52,16 ton CO<sub>2</sub>

52,16 ton CO<sub>2</sub> besparen op de totale uitstoot van 380,05 in de categorie klinkers, banden en elementenverharding is dus een potentiële besparing van 52,16 / 380,05 x 100 = 13,72%

De besparing is significant voor zowel het milieu als de beurs (financieel).