

Ketenanalyse

Inkoop B&T
2024

Organisatie:	Veiligheidsregio IJsselland
Contactpersoon:	Marjolein Fransen en Johan Kloppenburg
Adviseur:	Ivar Retel
Advies bureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatie datum:	12-9-2024
Versie:	1.1



de duurzame
adviseurs

Inhoud

1	 Inleiding en verantwoording	3
1.1	ACTIVITEITEN VEILIGHEIDSREGIO IJSSELLAND	3
1.2	WAT IS EEN KETENANALYSE	3
1.3	DOEL VAN DE KETENANALYSE	3
1.4	VERKLARING AMBITIENIVEAU	3
1.5	LEESWIJZER	4
2	 Scope 3 & keuze ketenanalyses	5
2.1	SELECTIE KETENS VOOR ANALYSE	5
2.2	SCOPE KETENANALYSE	5
2.3	PRIMAIRE & SECUNDAIRE DATA	5
2.4	ALLOCATIE DATA	6
3	 Identificeren van schakels in de keten	7
3.1	KETENSTAPPEN	8
3.1.1	Interne opdracht	8
3.1.2	Aanbesteding	8
3.1.3	Uitvoering	9
3.2	KETENPARTNERS	10
4	 Identificeren van reductiekansen en emissiestromen	11
5	 Verbetermogelijkheden	12
5.1	DOELSTELLING	12
5.2	PLAN VAN AANPAK	12
5.3	ONZEKERHEDEN EN VERBETERMOGELIJKHEDEN IN INFORMATIE	13
6	 Bronvermelding	14
7	 Verklaring opstellen ketenanalyse	15

1 | Inleiding en verantwoording

In het kader van het behalen van niveau 4 op de CO₂-Prestatieladder voert Veiligheidsregio IJsselland een analyse uit van een GHG (Green House Gas) genererende keten. Dit document beschrijft de ketenanalyse van inkoop materieel team Beheer en Techniek, waaronder voertuigen, bekpakking en kleding.

1.1 Activiteiten Veiligheidsregio IJsselland

Veiligheidsregio IJsselland bestaat uit de brandweer, crisisbeheersing en rampenbestrijding en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).

Zij voorkomen en beperken risico's waar het kan en bestrijden incidenten waar het moet. Dat kan men niet alleen. Men doet dit samen met hulpdiensten, elf gemeenten en crisispartners. Men bundelt de krachten op het gebied van Brandweezorg, Crisisbeheersing en rampenbestrijding en geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen.

In de regio wonen, werken en recreëren ruim 500.000 inwoners. Men is er om de inwoners van de regio beter te beschermen tegen de risico's van branden, rampen en crises. Dankzij samenwerking zorgt men ervoor dat ze steeds beter voorbereid zijn op het bestrijden van rampen en het onder controle houden van steeds groter wordende risico's. De regio bestaat uit de volgende gemeentes: Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Zwartewaterland en Zwolle. In het algemeen bestuur zitten alle burgemeester van de betrokken gemeenten.

1.2 Wat is een ketenanalyse

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO₂-uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met de gehele keten wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van winning van de grondstof tot en met het einde van de levensduur.

1.3 Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Op basis van het inzicht in de scope 3 emissies en de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem dat is ingevoerd wordt actief gestuurd op het reduceren van de scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. Veiligheidsregio IJsselland zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

1.4 Verklaring ambitieniveau

Veiligheidsregio IJsselland neemt haar verantwoordelijkheid om klimaatverandering tegen te gaan. Op verschillende manieren vragen we aandacht aan duurzaamheid, zetten we acties uit en werken we aan de vermindering van onze CO₂-uitstoot. Veiligheidsregio IJsselland kan worden gezien als koploper binnen haar sector. Dit omdat Veiligheidsregio IJsselland de eerste veiligheidsregio is die zich laat certificeren op niveau 4. Hiermee toont het haar ambitie in het verduurzamen van niet alleen de eigen organisatie, maar ook in de keten.

1.5 Leeswijzer

In dit rapport presenteert Veiligheidsregio IJsselland de ketenanalyse van inkoop kleding en verpakking. De opbouw van het rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Scope 3 emissies & keuze ketenanalyse
- Hoofdstuk 3: Identificeren van schakels in de keten
- Hoofdstuk 4: Kwantificeren van de emissies
- Hoofdstuk 5: Reductiemogelijkheden
- Hoofdstuk 6: Bronvermelding

2 | Scope 3 & keuze ketenanalyses

Voordat wordt bepaald welke ketenanalyse uitgevoerd wordt, maakt onderstaande tabel overzichtelijk wat de product-markt Combinaties zijn waarop Veiligheidsregio IJsselland het meeste invloed heeft om de CO₂-uitstoot te beperken.

De achterliggende berekeningen zijn terug te vinden in bijlage de kwalitatieve analyse.

2.1 Selectie ketens voor analyse

Veiligheidsregio IJsselland zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.1 uit de top twee een emissiebron moeten kiezen om een ketenanalyse over op te stellen. De top twee betreft:

- Bestrijden van branden – materieel: kapitaal goederen
- Bestrijden van branden – brandweezorg: woon-werkverkeer

Door Veiligheidsregio IJsselland is gekozen om één ketenanalyse te maken binnen de categorie "Bestrijden van branden – materieel: kapitaal goederen".

Uit de top zes zal Veiligheidsregio IJsselland nog een andere categorie moeten kiezen om een ketenanalyse te maken. De top zes wordt gecompleteerd door de volgende categorieën:

- Bestrijden van branden – opleiding en oefening: ingekochte goederen en diensten
- Bestrijden van branden – materieel: ingekochte goederen en diensten
- Bestrijden van branden – materieel: upstream transport en distributie
- Bestrijden van branden – materieel: productieafval

Door Veiligheidsregio IJsselland is gekozen om de tweede ketenanalyse te maken van een product uit de categorie "Bestrijden van branden – opleiding en oefening: ingekochte goederen en diensten".

2.2 Scope ketenanalyse

Deze ketenanalyse focust zich op de materiele emissie kapitaal goederen binnen het thema bestrijden van branden – materieel. Kapitaal goederen worden gedefinieerd als de goederen die een bedrijf aankoopt en gebruikt in zijn bedrijfsvoering. Hierbij gaat het om fysieke activa die voor langere periode worden gebruikt, zoals machines, gebouwen, apparatuur en infrastructuur. Bij de inkoop van materieel kan met name gedacht worden aan verschillende typen kleding en uitrusting, bekleding van tankautospuitten en groot materieel zoals voertuigen. De contracten die worden afgesloten met betrekking tot kleding en uitrusting en bekleding van tankautospuitten zijn vaak raamcontracten waarbinnen over een x-aantal jaren deze materialen worden geleverd. Voor voertuigen en materieel geldt ook dat deze op één moment worden aangekocht en geen doorgaande inkoop en levering betreft. Het aankoopproces vindt dus op één moment plaats. Hierdoor is het lastig om aan de eisen te voldoen om jaarlijks voortgang aan te tonen binnen de geselecteerde keten.

Om bovenstaande reden is besloten om de focus te leggen op de inkoop van de kapitaal goederen binnen het domein Beheer en Techniek (B&T). Er wordt daarbij uitgegaan van de aankomende aanbestedingen op de aanbestedingskalender tot en met 2025. Hierbij wordt dus met name gekeken naar de impact die gemaakt kan worden bij verschillende leveranciers door de focus te leggen op inkoop en aanbestedingen binnen B&T.

2.3 Primaire & Secundaire data

In deze ketenanalyse wordt voornamelijk gebruik gemaakt van primaire data aangeleverd door Veiligheidsregio IJsselland. *Evt. aanvullende onderbouwing.*

VERDELING PRIMAIRE EN SECUNDAIRE DATA

Primaire data	Aanbestedingskalender t/m 2025, crediteurenlijst 2023, huidig leveranciersbestand B&T
Secundaire data	Data SKAO, (toekomstige) footprint ketenpartners

Tabel 1: Verdeling primaire en secundaire data

2.4 Allocatie data

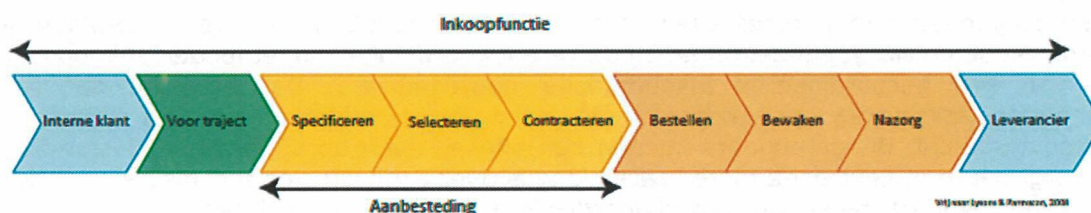
Er wordt geen gebruik gemaakt van allocatie van data.

3 | Identificeren van schakels in de keten

De bedrijfsactiviteiten van Veiligheidsregio IJsselland zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde "producten" of "werken" ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).



Zoals benoemd is de scope bepaald op het inkoopproces voor kapitaal goederen binnen het domein B&T. De ketenanalyse richt zich op de 7 aanbestedingen die er tot eind 2025 aan zitten te komen.



Figuur 1: Inkoopproces VRIJ

Figuur 1 beschrijft de diverse fasen van het inkoopproces. In hoofdstuk 3.1 worden deze stappen omschreven. Veiligheidsregio IJsselland heeft een gezamenlijk inkoopbeleid opgesteld met GGD IJsselland. Het Inkoop- en aanbestedingsbeleid is gebaseerd op het VNG Model Inkoop- en aanbestedingsbeleid, welke in samenwerking met gemeenten en na consultatie van het bedrijfsleven tot stand is gekomen. Op het Inkoop- en aanbestedingsbeleid is de Europese en nationale aanbestedingswetgeving van toepassing.

Het Inkoop- en aanbestedingsbeleid, vastgesteld door het bestuur van Veiligheidsregio IJsselland en GGD, is bedoeld voor medewerkers die op welke manier dan ook (beleidsmatig, beheersmatig, controlematig) te maken hebben met inkoop en aanbesteding. Daarnaast zorgt het er ook voor dat derden op de hoogte zijn van de doelstellingen, uitgangspunten en procedures die Veiligheidsregio IJsselland bij haar inkopen hanteert. Het zorgt derhalve voor transparantie bij inkopen. Belangrijke speerpunten in het Inkoop- en aanbestedingsbeleid zijn: doel- en rechtmatig inkopen, integer handelen, maatschappelijk verantwoord inkopen, stimuleren van innovatie en regionale economie.

Het Inkoop- en aanbestedingsbeleid is vormgegeven door de volgende uitgangspunten te beschrijven:

1. Juridische uitgangspunten: hoe gaat Veiligheidsregio IJsselland om met de relevante regelgeving?
2. Ethische en ideële uitgangspunten: hoe gaat Veiligheidsregio IJsselland om met de maatschappij en het milieu in haar inkoopproces?
3. Economische uitgangspunten: hoe gaat Veiligheidsregio IJsselland om met de markt en (regionale) ondernemers?

4. Organisatorische uitgangspunten: hoe koopt Veiligheidsregio IJsselland in?

Specifiek voor maatschappelijk verantwoord inkopen is een paragraaf opgenomen in het inkoopbeleid van Veiligheidsregio IJsselland. Hierin is het volgende opgenomen met betrekking tot duurzaam inkopen en aanbesteden:

MVI zal ingezet worden om een concrete bijdrage te leveren aan de realisatie van duurzaamheidsdoelstellingen van VRIJ en de GGDIJ. Hierbij gaat het om ambities op het gebied van bijvoorbeeld CO2-emissiereductie en de transitie naar circulaire economie.

Voor inkopen en aanbesteden betekent het in de praktijk dat:

- *bij de product- en marktanalyse geïnventariseerd wordt welke kansrijke duurzame mogelijkheden de aan te besteden diensten, producten en werken bieden;*
- *waar mogelijk duurzaamheidscriteria in aanbestedingen worden opgesteld;*
- *de duurzame prestaties tijdens contractfase worden gemonitord en geregistreerd;*
- *waar mogelijk rekening wordt gehouden met lokale economie en ondernemers,*

3.1 Ketenstappen

Binnen deze keten zijn er verschillende ketenstappen. Zoals gezegd kan Veiligheidsregio IJsselland met name impact maken door op basis van andere/aanvullende criteria in te kopen. De ketenstappen die daarbij doorlopen worden hebben met name betrekking op het inkoopproces, van interne behoefte naar de levering door de verschillende leveranciers.

3.1.1 Interne opdracht

De eerste stap in het inkoopproces is het bepalen van de inkoopbehoefte. Deze ontstaat ergens in de organisatie en wordt aangedragen bij de verantwoordelijke budgethouder. Inkoop is door middel van een gecoördineerde inkoopfunctie georganiseerd. Dat betekent dat iedere budgethouder zelfstandig gemandateerd is voor de uitvoering van het inkoop- en aanbestedingsbeleid. Budgethouders kunnen een beroep doen op de inkoopadviesfunctie die ervoor zorgt dat er in voldoende mate beschikking is over aanbesteding technische en juridisch kennis. Meer over de taken en verantwoordelijkheden is terug te lezen in het document "Inkoopbeleid VR IJsselland en GGD IJsselland versie 2". Hierbij is belangrijk dat de budgethouders/projectleiders per aanbesteding de inkoopstrategie vastleggen op een gestandaardiseerd inkoopstartformulier en deze wordt vervolgens voorgelegd aan de inkoopadviseur.

De inkoop vindt plaats op basis van een voorafgaande product- en/of marktanalyse, tenzij dit gelet op de waarde of aard van de opdracht niet nodig is. Veiligheidsregio IJsselland acht het van belang om de markt te kennen door – indien mogelijk – een product en/of markt- analyse uit te voeren. Een productanalyse leidt tot inzicht in de aard van het 'product' en de relevante markt(vorm). Een marktanalyse leidt tot het inzicht in de relevante markt(vorm), de ondernemers die daarop opereren en hoe de markt- en mogelijke machtsverhoudingen zijn (bijvoorbeeld: kopers- of verkopersmarkt). Door een product- en/of marktanalyse kan daarnaast worden geïnventariseerd welke duurzame en innovatieve oplossingen door de markt kunnen worden geboden. Vervolgens vindt de raming en het bepalen van het financiële budget plaats.

3.1.2 Aanbesteding

Nadat de behoefte en interne opdracht is ontstaan begint het aanbestedingsproces. Het aanbestedingsproces is een gestructureerde procedure die uit drie hoofdfasen bestaat: specificeren, selecteren en contracteren. Elke fase bevat belangrijke stappen die bijdragen aan een transparante en eerlijke selectie van een geschikte ondernemer voor de uitvoering van de opdracht.

1. Specificeren

In de eerste fase wordt de basis gelegd voor het aanbestedingsproces. Dit begint met het opstellen van duidelijke eisen en wensen die Veiligheidsregio IJsselland heeft ten aanzien van de uit te voeren opdracht. Hierin worden onder andere de technische specificaties, kwaliteitsstandaarden en eventuele andere bijzonderheden van de

opdracht vastgelegd. Vervolgens wordt de opdracht gedetailleerd omschreven, zodat potentiële ondernemers een goed beeld krijgen van wat er van hen verwacht wordt. Als laatste stap in deze fase wordt de offerteaanvraag opgesteld. Deze aanvraag bevat alle relevante informatie die ondernemers nodig hebben om een passende offerte in te dienen.

2. Selecteren

Nadat de offerteaanvraag is opgesteld, begint de selectie van leveranciers. In sommige gevallen wordt eerst een voorselectie uitgevoerd, waarbij geïnteresseerde leveranciers worden getoetst op basis van bepaalde criteria. Vervolgens wordt de opdracht bekendgemaakt door een offerteaanvraag of publicatie op de website of tenderNed. Leveranciers die geïnteresseerd zijn, dienen hun offertes in, die vervolgens zorgvuldig worden geëvalueerd door Veiligheidsregio IJsselland. Indien mogelijk en toegestaan volgens de geldende wet- en regelgeving, kan er nader worden onderhandeld met een of meer leveranciers. Deze fase wordt afgesloten met de gunning van de opdracht aan de winnende leverancier.

3. Contracteren

In de laatste fase van het aanbestedingsproces wordt het contract gesloten met de leverancier die de opdracht heeft gewonnen. Dit houdt in dat beide partijen de (raam)overeenkomst ondertekenen, waarna de getekende overeenkomst wordt geregistreerd. Tot slot worden de leveranciers die niet zijn geselecteerd, geïnformeerd over de uitkomst van het aanbestedingsproces.

Met het sluiten van een overeenkomst (ook opdrachtverstrekking offerte) wordt het inkooptraject afgesloten. Over het algemeen zal er tijdens een inkooptraject een conceptovereenkomst voorgelegd worden. Potentiële opdrachtnemers kunnen tijdens de inkoopprocedure suggesties en tekstvoorstellen doen om de overeenkomst zoveel mogelijk te laten aansluiten bij de aard en omvang van de opdracht. Daarbij worden risico's evenwichtig mogelijk verdeeld.

3.1.3 Uitvoering

Na afronding van de inkoopprocedure en het sluiten van de overeenkomst begint er een nieuwe fase: het uitvoeren van de opdracht. Tijdens de uitvoering worden de producten of diensten dus geleverd door de geselecteerde leveranciers. Veiligheidsregio IJsselland wil hierin een professioneel opdrachtgever zijn. Naast het systematisch beheren van de overeenkomsten in één centraal register (a.d.h.v. drempelbedrag en looptijd) hecht Veiligheidsregio IJsselland waarde aan het uitvoeren van contractmanagement opdat beide partijen het contract adequaat en zoals afgesproken uitvoeren. Goed contractmanagement levert een belangrijke bijdrage aan het beoogde (contract)resultaat en voorkomt onnodige kosten. Op basis van omvang en risico wordt per contract het contractmanagement ingericht.

Veiligheidsregio IJsselland houdt toezicht op de naleving van de afgesproken prestaties en termijnen. Dit omvat ook het bewaken van afspraken rondom Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI). Regelmatige controle en evaluatie van de voortgang zijn essentieel om ervoor te zorgen dat de opdracht volgens plan verloopt. Daarnaast beheert de Veiligheidsregio de overeenkomst door zaken zoals prijsindexeringen of de looptijd van het contract in de gaten te houden. Na afronding van de opdracht wordt de overeenkomst geëvalueerd met de contractant, wat waardevolle inzichten biedt voor toekomstige aanbestedingsprocessen.

In de praktijk wordt vaak gewerkt met raamcontracten. Dit betekent dat vooraf contracten worden opgesteld waarin afspraken voor een bepaald aantal jaar wordt afgesproken. In de jaren daaropvolgend worden de daadwerkelijke producten geleverd tegen de eerder afgesproken voorwaarden.

3.2 Ketenpartners

Er zijn verschillende ketenpartners waarmee Veiligheidsregio IJsselland samenwerkt binnen de scope van deze analyse. De grootste leveranciers binnen Beheer & Techniek over 2023 staan hieronder weergegeven. Deze leveranciers zijn in kaart gebracht om een beeld te geven van ketenpartners die binnen de keten vallen. Het is niet gezegd dat deze ketenpartners in de toekomst ook nog onderdeel zijn van de keten, omdat het mogelijk is dat andere partijen toekomstige aanbestedingen gaan winnen.

Huidige Leveranciers B&T	Wat levert deze leverancier?	Inkoop 2023
Kenbri Fire Fighting B.V.	Onderhoud voertuigen Levering tankautosputten	€ 1.880.642,73
Hobrand	Bepakking voertuigen Gereedschap	€ 947.380,87
BMT Fire & Rescue	Levering schuimcontainers Levering fluorvrij schuim	€ 660.869,89
Mercedes-Benz Nederland B.V.	Levering transport bussen	€ 371.334,47
Dutch Rescue Vehicles	Onderhoud voertuigen	€ 359.046,82
Drager	T.bv. ademlucht: Keuren cilinders Cursus adembescherming Cursus gebruikersonderhoud	€ 321.423,50
Broekhuis Zeist	Levering Ford focussen	€ 291.473,45
Visser Leeuwarden	Inrichting en opbouw duikvoertuigen	€ 263.217,55
Pouw	Levering elektrische voertuigen Onderhoud voertuigen	€ 262.730,34
Multi Tank Card B.V.	Tanken brandstof voertuigen	€ 247.565,67
Ballyclare B.V.	Levering uitrukkleding	€ 222.708,37
Hans de Baatolieprodukten B.V.	Levering bulkbrandstof	€ 164.515,33
Holland Special Pumps B.V.	Levering blusrobot	€ 120.062,25
Dynastart Tools	Levering blushandschoenen	€ 101.446,38
Totaal		€ 5.828.393,66

4 | Identificeren van reductiekansen en emissiestromen

Inzicht in je grootste invloed, scope 3 emissiestromen en reductiekansen zijn de eerste stappen naar een lagere CO₂-uitstoot. Veiligheidsregio IJsselland heeft in de afgelopen jaren vele kapitaal goederen ingekocht en is in dat kader meerdere (raam)contracten aangegaan in samenwerking met verschillende leveranciers. De belangrijkste zijn in hoofdstuk 3 toegelicht.

In 2023 heeft Veiligheidsregio IJsselland € 5.828.393,66 besteed aan de top 14 leveranciers van team Beheer en Techniek. In het eerste jaar van deze ketenanalyse is er nog geen kwantitatieve omvang van de CO₂-emissies weer te geven. In de komende jaren gaan hier leveranciers op geselecteerd worden. In het rapportagejaar 2023 zijn er nog geen leveranciers die gecertificeerd zijn op de CO₂-prestatieladder of anderzijds een CO₂-managementsysteem hebben. In hoofdstuk 5 wordt hiervoor een plan van aanpak gepresenteerd.

5 | Verbetermogelijkheden

5.1 Doelstelling

Om de reductiekansen uit het voorgaande hoofdstuk ook daadwerkelijk om te zetten in concrete CO₂-reductie is er een plan van aanpak opgesteld met maatregelen en een doelstelling. Veiligheidsregio IJsselland wil graag CO₂-reductie stimuleren door de CO₂-prestatieladder als aanbestedingstool in te zetten bij aanbestedingen. De doelstelling is dat:

Veiligheidsregio IJsselland wil in 2025 dat 25% van de aanbestedingen binnen team B&T, ten opzichte van 0% in referentiejaar 2023, gewonnen worden door leveranciers die gecertificeerd worden of zijn op de CO₂-prestatieladder.

Bij 25% gaat het om in ieder geval 2 leveranciers. Uit onderzoek blijkt dat organisaties die gecertificeerd zijn op de CO₂-prestatieladder twee keer zo snel CO₂ reduceren ten opzichte van het Nederlands gemiddelde. Hierbij gaat om gemiddeld 3,2% reductie. Nadat bovenstaande doelstelling is gerealiseerd is de volgende stap het inzichtelijk maken van scope 3 uitstoot bij de leveranciers en de reductie kwantificeren. Hiervoor geldt onderstaande doelstelling:

In 2027 wordt 6,4% CO₂ reductie gerealiseerd bij de geselecteerde scope 3 leveranciers ten opzichte van 2025.

De voortgang van bovenstaande doelstelling wordt op basis van de aangeleverde footprint bepaald.

5.2 Plan van aanpak

Om bovenstaande doelstellingen te bereiken zijn er verschillende maatregelen benodigd.

Reductiemaatregel	Planning	Verantwoordelijk	% reductie CO ₂
CO ₂ -uitstoot opnemen in inkoopbeleid bij Europese aanbestedingen (binnen B&T) door middel van punten toekennen CO ₂ -footprint & reductieplan of certificaat CO ₂ -prestatieladder. Daarnaast wordt dit opgenomen in het inkoopstartformulier.	Q3/Q4 2024	Gerald Peterman	1,6% - 3,2%
Inrichten contractmanagement na gunning. Jaarlijkse gesprekken met geselecteerde leveranciers over CO ₂ -prestaties in de keten.	Doorlopend	Marc Mondria	1,6% - 3,2%
Organiseren van toolbox rondom duurzaam opdrachtgeven en inkopen voor inkoopmedewerkers/budgethouders binnen Veiligheidsregio IJsselland.	2024-2025	Gerald Peterman	-
Collectief veiligheidsregio's. Kennis delen binnen de veiligheidsregio's en gezamenlijk optrekken in het uitvragen van CO ₂ -footprint & reductieplan of CO ₂ -prestatieladder. Veiligheidsregio's hebben vaak dezelfde leveranciers, waardoor deze min of meer gedwongen worden om hier mee aan de slag te gaan.	Doorlopend	Marc Mondria Gerald Peterman Marjolein Fransen Johan Kloppenburg	-

5.3 Onzekerheden en verbetermogelijkheden in informatie

Er zijn bij het opstellen van deze ketenanalyse enkele aannames gedaan. Zo is er de aanname gedaan dat de belangrijkste leveranciers van Veiligheidsregio IJsselland de grootste CO₂-uitstoot in scope 3 vertegenwoordigen. Daarbij is het onzeker dat deze leveranciers ook in toekomstige aanbestedingen uit de bus komen als winnaar. Het is echter wel te verwachten dat deze bedrijven zich zullen inschrijven.

Ook is er op dit moment nog geen kwantitatief inzicht in de CO₂-uitstoot van de ketenpartners. Dit is een noodzakelijke verbetermogelijkheid voor de aankomende jaren. De opgestelde footprints die leveranciers gaan opstellen moeten hier in de komende jaren meer inzicht in geven.

Tot slot zijn er nog een aantal andere verbetermogelijkheden die in de toekomst kunnen worden toegepast om de ketenanalyse sterker te maken. In de huidige ketenanalyse is gekeken naar grootste leveranciers binnen Beheer en Techniek. De komende jaren zou dit uitgebreid kunnen worden naar het gehele leveranciersbestand. Daarnaast is het huidige inkoopbeleid opgesteld in samenwerking met GGD IJsselland. In de toekomst kan ervaring en kennis gedeeld worden met GGD IJsselland om nog breder impact te maken.

6 | Bronvermelding

BRON / DOCUMENT	KENMERK
Handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1, 22 juni 2020	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
Corporate Accounting & Reporting standard	GHG-protocol, 2004
Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard	GHG-protocol, 2010a
Product Accounting & Reporting Standard	GHG-protocol, 2010b
Nederlandse norm Environmental management – Life Cycle assessment – Requirements and guidelines	NEN-EN-ISO 14044
www.ecoinvent.org	Ecoinvent v2
www.bamco2desk.nl	BAM PPC-tool
www.milieudatabase.nl	Nationale Milieudatabase
http://edepot.wur.nl/160737	Alterra-rapport 2064
https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/facts-figures	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

Tabel 2: Referentielijst voor ketenanalyse inkoop kleding en verpakking

De opbouw van dit document is gebaseerd op de Corporate Value Chain (Scope 3) Standaard. Daarnaast is, waar nodig, de methodiek van de Product Accounting & Reporting Standard aangehouden (zie de onderstaande tabel).

CORPORATE VALUE CHAIN (SCOPE 3) STANDARD	PRODUCT ACCOUNTING & REPORTING STANDARD	KETENANALYSE
H3. Business goals & Inventory design	H3. Business Goals	Hoofdstuk 1
H4. Overview of Scope 3 emissions	-	Hoofdstuk 2
H5. Setting the Boundary	H7. Boundary Setting	Hoofdstuk 3
H6. Collecting Data	H9. Collecting Data & Assessing Data Quality	Hoofdstuk 4
H7. Allocating Emissions	H8. Allocation	Hoofdstuk 2
H8. Accounting for Supplier Emissions	-	Onderdeel van implementatie van CO ₂ -Prestatieladder niveau 5
H9. Setting a reduction target	-	Hoofdstuk 5

Tabel 3: Theoretische norm en onderbouwing ketenanalyse inkoop kleding en verpakking

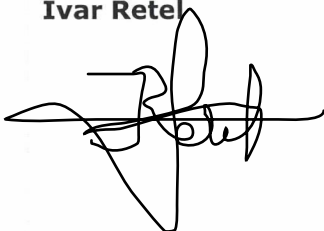
7 | Verklaring opstellen ketenanalyse

De Duurzame Adviseurs heeft ruime ervaring met het opstellen van ketenanalyses en geldt daarom als een professioneel erkend kennisinstituut. Zie hiervoor ook de Verklaring van Deskundigheid (meegeleverd bij de ketenanalyse of eventueel apart op te vragen). Hierin staan benoemd welke ketenanalyses door De Duurzame Adviseurs opgesteld zijn, met daarbij onderwerp, opdrachtgever, datum en Certificerende Instelling door wie de ketenanalyse is goedgekeurd. Ook staat hierin beschreven welke adviseurs werkzaam zijn voor De Duurzame Adviseurs en wat hun kennis- en opleidingsniveau is.

Deze ketenanalyse is opgesteld door Ivar Retel. De ketenanalyse is daarnaast volgens het vierogen principe gecontroleerd door Michiel de Soet. Michiel de Soet is verder niet betrokken geweest bij het opstellen van het CO₂-reductiebeleid van Veiligheidsregio IJsselland, wat zijn onafhankelijkheid ten opzichte van het opstellen van de ketenanalyse waarborgt. Bij deze beoordeling is vastgesteld dat de gebruikte scope, brongegevens en berekeningen juist zijn weergegeven in het huidige rapport. Er zijn geen afwijkingen vastgesteld wat betreft volledigheid, onafhankelijkheid en deskundigheid van de analyse.

Voor akkoord getekend:

Ivar Retel



Adviseur

Michiel de Soet



Adviseur



de duurzame
adviseurs

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

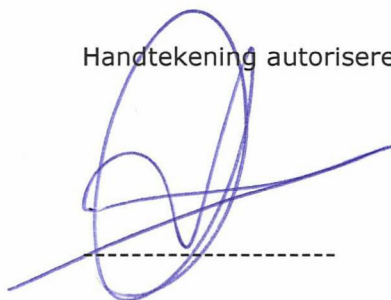
Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Veiligheidsregio IJsselland.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Ivar Retel, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Ketenanalyse inkoop B&T
Datum:	12-9-2024
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	Arjan Mengerink

Handtekening autoriserende manager:

 (9)