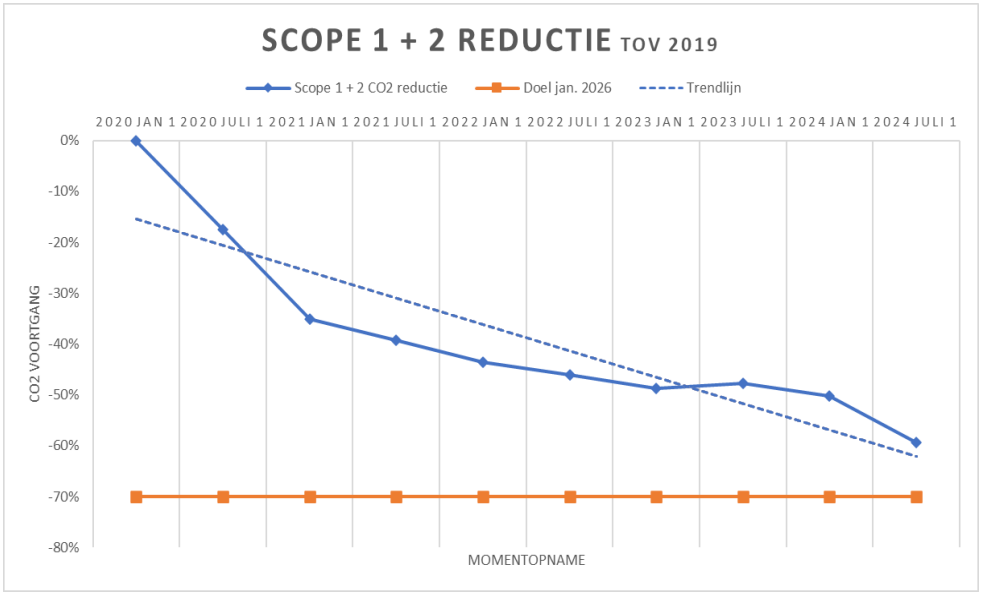
Voortgang scope 1, 2 en 3 emissies

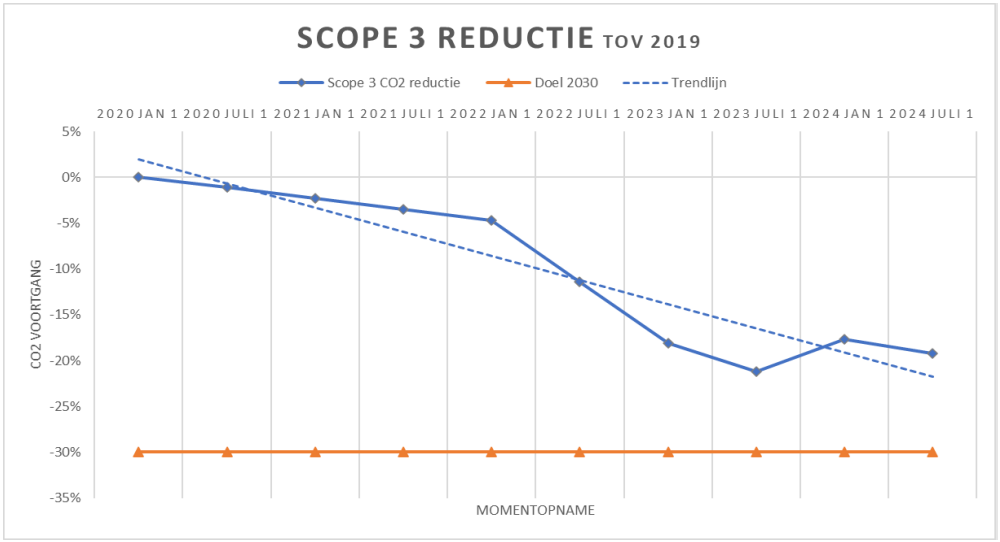
Update September 2024

Transdev streeft naar een Scope 1 en 2 reductie van 70% reductie in januari 2026, ten opzichte van 2019. Bij scope 3 wordt gestreefd naar 30% reductie in 2030, ten opzichte van 2019.

De voortgang van de scope 1, 2 en 3 reductie doelstellingen wordt 2 maal per jaar gecommuniceerd. De tot nu toe behaalde reducties voor scope 1 en 2 lopen in lijn met de gestelde doelstellingen. Bij voorzetting van de huidige trend behalen we naar verwachting de gestelde doelstellingen.



De tot nu toe behaalde reducties voor scope 3 lopen in lijn met de gestelde doelstellingen. Bij voorzetting van de huidige trend behalen we naar verwachting de gestelde scope 3 doelstellingen.



Voortgang LCA/Ketenanalyses

Update September 2024

LCA (Life Cycle Analyse) is een methode voor het in kaart brengen van de invloed van producten en menselijke activiteiten op de Co2. Daarbij wordt gebruik gemaakt van speciale rekenmodellen. In LCA wordt de hele levenscyclus van een product of activiteit bekeken. Van de winning van grondstoffen via productie en (her)gebruik tot en met afvalverwerking. Omdat het hierbij gaat om een keten van processen wordt LCA beschouwd als een vorm van ketenanalyse.

Transdev LCA ketenanalyse

Transdev startte de verdere reductie van onze CO2 uitstoot via twee ketens in 2023. Door meer focus te leggen op deze ketens verlagen we de impact van onze scope 1,2 en 3. Via een product-markt-combinatie analyse zijn er twee impactvolle ketens geselecteerd: bussen en banden. In deze ketenanalyses zijn de volgende korte termijn (2026) doelstellingen benoemd:

Bussen

In 2026 (ten opzichte van 2023) willen we 5% minder CO2 uitstoot in de productiefase van batterijen per kWh en meer inzicht in de keten en de mogelijke reductiemaatregelen verkrijgen.

Banden

Per september 2023 heeft 63% van onze OV-bussen vernieuwde banden. Ons doel is om in 2026 75% van onze OV-bussen uitgerust te hebben met vernieuwde banden in plaats van volledig nieuwe banden. Door oude banden te vernieuwen en vervolgens dus te hergebruiken, in plaats van volledig nieuwe banden aan te schaffen, besparen we in CO2-uitstoot in de productiefase van onze banden.

Voortgang januari 2024

Hieronder de voortgang die heeft plaatsgevonden met betrekking tot de twee ketenanalyses ten opzichte van het vorige opnamemoment:

Bussen

Transdev is in gesprek met de bus leveranciers om meer data met betrekking tot de batterijsoorten te verkrijgen. Het doel hierbij is dat verschillende batterijsoorten op een rij worden gezet en hier een analyse wordt gedaan om zo de CO2-emissies gedurende het productieproces in kaart te brengen. Deze analyse zal in het eerste halfjaar van 2024 afgerond worden.

Banden

Transdev is haar samenwerking met bandenleveranciers gaan intensiveren om tot een gezamenlijke aanpak te komen. Zo zal periodiek overzicht verstrekt gaan worden over van de hoeveelheid nieuwe en vernieuwde banden die wordt ingekocht, waardoor er een CO2-uitstoot beeld ontstaat van het de hele keten. Delen van dit proces, waaronder de Co2 reductie van de vernieuwde band kunnen zo beter in kaart gebracht worden. Er zijn periodiek Co2 reductiemeetings ingepland om de voortgang te bespreken. Daar wordt gezamenlijk bekeken waar verbetering of innovaties mogelijk of nodig zijn.

Voortgang september 2024

Hieronder de voortgang die heeft plaatsgevonden met betrekking tot de twee ketenanalyses ten opzichte van het vorige opnamemoment:

Bussen
Transdev investeert in nauwe samenwerkingen met verschillende bus leveranciers. In gesprek met deze bus leveranciers verkrijgen we meer data met betrekking tot de batterijsoorten. Uit onderzoek is gebleken dat er een hogere energiedichtheid in eenzelfde batterij kan bestaan, waardoor er mogelijk meer energie in één batterij kwijt kan. Je kunt dus in een kleinere batterij dezelfde hoeveelheid energie in opslaan. De productie van een kleinere batterij kost ook minder materiaal en energie. Concluderend is de CO2/kWh verhouding bij de batterijproductie lager geworden, waarmee het gestelde doel behaald lijkt.
Daarnaast is Transdev bezig om alle CO2-emissies die er gedurende het productie-, gebruiks- en verwerkingsproces zijn in kaart te brengen. Samen met branchegenoten, bus leveranciers en een onafhankelijk onderzoeksbureau zijn afspraken om deze analyse te onderzoeken om zo meer inzicht te krijgen in de volledige CO2 impact van bussen. De eerste resultaten vanuit dit onderzoek worden in 2025 verwacht.

Banden
Bus banden zijn een onderdeel van het onderhoud en beheer van onze bussen. Samen met onze techniek afdeling en haar partners zorgt Transdev ervoor dat de banden een zo klein mogelijke milieu impact hebben. Hierover is periodieke monitoring met onze bandenleverancier ingericht. Hiermee kunnen we de CO2-uitstoot van dit proces in kaart kunnen brengen. Transdev heeft goed overzicht van de hoeveelheid nieuwe banden en vernieuwde banden die wordt gebruikt. Zo is in 2024 inzichtelijk gemaakt hoeveel banden er per werkplaats en in totaal zijn vernieuwd. Transdev stuurt bij, indien voortgang achterblijft of verbetering mogelijk is. Het percentage hernieuwde banden dat op de Transdev bussen wordt geplaatst blijft in de eerste helft van 2024 op gelijk niveau ten opzichte van voorgaande jaren (ca 60%). Per werkplaats is er wel onderling verschil te zien.
Om de doelstelling van 75% in 2026 te behalen worden er initiatieven gestart met enkele grote werkplaatsen. Samen met de werkplaatsen en leveranciers kijken we in 2025 kritisch op welke assen we de CO2-reductie doelstellingen het snelst kunnen behalen.