Rapportage
CO_2-footprint 2015

Conform ISO 14064-1

CO_2-reductiedoelen en CO_2-reductiemaatregelen

BVR Groep B.V.

Versie	Status	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.2	Definitief	H. Schrauwen Datum: 30-03-2016	M. Soenessardien Datum:	C. Pasveer Datum:

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
   - 1.1 Over dit rapport 3
   - 1.2 Betrokkenen 3
   - 1.3 BVR Groep B.V. 3
   - 1.4 Organisatieschema 7
2. CO2-FOOTPRINT 2015 8
   - 2.1 Grenzen 8
   - 2.2 Wijzigingen referentiejaar. 9
   - 2.3 CO2-emissiegegevens 10
   - 2.4 CO2-footprint rapportagejaar 12
   - 2.5 Analyse CO2-footprint 12
3. VOORTGANG CO_2-REDUCTIEBELEID 14
   - 3.1 Beleidsverklaring van directie 14
   - 3.2 Overzicht reductiedoelstellingen 14
   - 3.2 Voortgang reductiedoelstellingen 2015 14
   - 3.3 reductiemaatregelen en verantwoordelijken 16
4. VOORTGANG PER SCOPE 18
   - 4.1 Voortgang per scope 2015 ten opzichte van 2014 18
   - 4.2 Voortgang per scope 2015 ten opzichte van 2013 18
   - 4.3 Voortgang doelstellingen per scope 2015 19
5. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE 23
   - 5.1 Algemeen bedrijfsafval 23
   - 5.2 Afvalscheiding totaal 2015 23
   - 5.3 Voortgang Doelstellingen ten aanzien van bedrijfsafval 24
6. VOORTGANG CO_2-REDUCTIEPLAN 28
   - 6.1 Verwarming (scope 1) 28
   - 6.2 Zakelijk verkeer en goederenvervoer (scope 1) 29
   - 6.3 Elektriciteit (scope 2) 30
   - 6.4 Woon werkverkeer (scope 3) 32
   - 6.5 Kantoorpapier (scope 3) 32
7. KETENINITIATIEF 33

1. INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO_2-footprint van het jaar 2015, de CO_2-reductiedoelstellingen en CO_2-reductie-maatregelen van BVR Groep B.V.

Bij het bepalen van de cijfers over 2015 zijn de omrekenfactoren gebruikt van de Nationale CO_2-emmissie factoren zoals omschreven op http://co2emissiefactoren.nl/
Het gebruik van de nieuwe cijfers voor de CO2-Prestatieladder staat toegelicht in het Handboek CO2-Prestatieladder 3.0.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de bedrijfsvoering van de BVR Groep B.V., zoals ingesteld bij de start in 2013. Eén van de hoofddoelstellingen is Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. De milieudoelstellingen zijn reeds ingezet met het behalen van het ISO 14001 certificaat en gaan ook in 2015 verder geïmplementeerd worden door meer sturing op de verlaging van onze CO_2-uitstoot.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO_2-footprint van het jaar 2015 (3.A.1 van CO_2-Prestatieladder). Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.
- Hoofdstuk 3 en 4, bevatten de voortgang van onze reductiedoelen voor een periode voor scope 1, 2 & 3 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar (3.B.1 van CO_2-Prestatieladder).
- Hoofdstuk 5 bevat de voortgang van onze doelstellingen vanuit de keteranalyse.
- Hoofdstuk 6 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen en de voortgang hiervan in projecten en kantoorlocaties (3.B.1 van CO_2-Prestatieladder).
- Hoofdstuk 7 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO_2-Prestatieladder).

Alle bijlagen waarover gesproken worden zijn samengevat in een apart document, dit is separaat op te vragen via hscharuwen@bvrgroep.nl.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- T. Vromans, Directeur.
- P. Suijkerbuijk, Directeur.
- C. Pasveer, Bedrijfsleider BVR Bouw B.V.
- M. Machielsen, Bedrijfsleider Rasenberg Bouw B.V.
- H. Schrauwen, Adviseur Energie, Duurzaamheid & Techniek.
- M. Soenessardien, Manager KAM, Personeel & Organisatie.
- E. Wielage, Administrateur.
- P. van Agtmaal, Projectcontroller.
- A. Verbaten-Vromans, Administratief medewerkster.

1.3 BVR GROEP B.V.

BVR Groep B.V. is in maart 2013 ontstaan na de doorstart van de failliet geraakte BVR-Groep N.V.

De familie Vromans heeft BVR-Groep N.V. op 6 augustus 1984 opgericht. In 2003 is een samenwerking aangegaan met Aannemersbedrijf Suijkerbuijk B.V. Het bedrijf was uitgegroeid tot ruim 300 medewerkers in 2005.

In 2005 heeft de familie Vromans ten behoeve van de continuïteit van het bedrijf de dagelijkse leiding, door middel van een management buy-out, overgedragen aan het management. Door diverse omstandigheden heeft het bedrijf de economische recessie die in 2008 begon niet kunnen doorstaan.

Op dat moment hebben de oprichters van BVR en Suijkerbuijk, de families Vromans en Suijkerbuijk, in goed overleg de handen ineen geslagen om de werkgelegenheid van de oud-werknemers zoveel mogelijk te behouden. Op 1 maart 2013 is, onder geheel nieuw management, de doorstart gemaakt als BVR Groep B.V. met circa 100 medewerkers verdeeld over de bedrijven. Per 13 februari 2014 is Rasenberg Bouw B.V. als nieuwe werkmaatschappij toegevoegd.

BVR ontwikkelt en bouwt woning- en utiliteitsprojecten van uiteenlopende aard, waarbij alle denkbare aspecten van het bouwen de revue passeren.

Het succesvol leiden en laten functioneren van de organisatie vereist een systematische en transparante wijze van besturen. Door middel van doeltreffende bedrijfseigen werksystemen en -processen worden de interne klanten (collega's) en opdrachtgevers optimaal bediend. Hierbij staan Kwaliteitszorg, Arbeidsomstandigheden en Milieuzorg te allen tijde centraal.

1.3.1 BVR GROEP B.V.

De bedrijven BVR Bouw B.V., Suijkerbuijk Bouw & Services en Rasenberg Bouw B.V. waren reeds in het begin van 2015 onderdeel van BVR Groep B.V.

Sinds eind oktober 2015 is een vierde werkmaatschappij toegevoegd: BVR Bouw Gorinchem B.V. Dat werd mogelijk na overname van Aannemersbedrijf H. Pellikaan BV waarvan het faillissement werd uitgesproken.

1.3.2 BVR BOUW B.V.

BVR Bouw B.V. realiseert binnen het eigen geografisch werkgebied bouwprojecten in opdracht van externe opdrachtgevers. De activiteiten bestaan in grote lijnen uit de verwerving van opdrachten door middel van acquisitie gevolgd door een prijsaanbieding. Vervolgens worden aangenomen projecten onder verantwoordelijkheid van de bedrijfsleiding door de projectteams voorbereid, uitgevoerd en opgeleverd.

Een projectteam is een samenwerkingsverband, waarin diverse disciplines zijn vertegenwoordigd.
Eenieder heeft zijn of haar specifieke rol binnen het team: calculatie, projectmanagement, projectcoördinatie, inkoop, werkvoorbereiding, uitvoering, secretariaat. In dit multidisciplinaire team staan het uitvoeringsproces en het project centraal.

De opzet is een organisatie, waarbij de verantwoording laag in de organisatie wordt genomen. Het team verzorgt onder verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider de uitvoering en voortgangscontrole van de projecten, lost de dagelijkse problemen op, verbetert processen en werkmethodieken voor meer rendement en trekt lering voor de toekomst.

De organisatie is hierdoor flexibel en daadkrachtig met een groot aanpassingsvermogen in een markt die aan vele invloeden onderhevig is.

BVR Bouw B.V. kent onder andere de volgende realisatievormen:

Aanbestedingsproject
Bij een aanbesteding wordt ingeschreven om het project te mogen realiseren. De opdrachtgever bepaalt vervolgens op basis van de aanbestedingscriteria welke aannemer het project gaat realiseren.

Bouwteams
Bouwteams bestaan uit een vertegenwoordiging van diverse partijen die betrokken zijn bij het ontwerpen en realiseren van de projecten. De activiteiten van BVR binnen het bouwteam zijn afhankelijk van de onderlinge afspraken. Over het algemeen zal BVR (een deel van) de realisatie uitvoeren.

Turn-key
Bij turn-key projecten is BVR verantwoordelijk voor de ontwikkeling en realisatie van de projecten binnen de door de opdrachtgever vastgestelde randvoorwaarden.

De opdrachtgevers van BVR Bouw B.V. kunnen selectiecriteria hanteren, waaraan potentiële aannemers dienen te voldoen. Daarnaast kunnen (voor kleinschalige projecten) op basis van vooraf vastgestelde eenheidsprijzen opdrachten worden uitgevoerd. Dit betreft het zogenaamde regiewerk.

1.3.3 SUIJKERBUIJK BOUW & SERVICES B.V.

Kleinschalige verbouwings-, renovatie-, mutatie- en nieuwbouwprojecten worden door Suijkerbuijk Bouw & Services B.V. uitgevoerd.

Projecten worden onder verantwoordelijkheid van de directie door de projectcoördinatoren gecalculeerd, voorbereid en uitgevoerd.

Suijkerbuijk Bouw & Services B.V. kent onder andere dezelfde realisatievormen als de bouwbedrijven.

De opdrachtgevers van Suijkerbuijk Bouw & Services B.V. kunnen selectiecriteria hanteren, waaraan potentiële aannemers dienen te voldoen. Daarnaast kunnen op basis van, vooraf vastgestelde eenheidsprijzen, opdrachten worden uitgevoerd. Dit betreft het zogenaamde regiewerk.

1.3.4 RASENBERG BOUW B.V.

Kleinschalige verbouwings-, renovatie-, mutatie- en nieuwbouwprojecten worden door Rasenberg Bouw B.V. uitgevoerd. De focus ligt hierbij op onder andere Prorail.

Projecten worden onder verantwoordelijkheid van de directie door de projectcoördinatoren gecalculeerd, voorbereid en uitgevoerd.

Rasenberg Bouw B.V. kent onder andere dezelfde realisatievormen als het BVR Bouw B.V.

De opdrachtgevers van Rasenberg Bouw B.V. kunnen selectiecriteria hanteren, waaraan potentiële aannemers dienen te voldoen. Daarnaast kunnen op basis van, vooraf vastgestelde eenheidsprijzen, opdrachten worden uitgevoerd. Dit betreft het zogenaamde regiewerk.

1.3.5 BVR BOUW GORINCHEM B.V.

Kleinschalige verbouwings-, renovatie-, mutatie- en nieuwbouwprojecten worden door BVR Bouw Gorinchem B.V. uitgevoerd. De focus ligt hierbij op onder andere grote energiebedrijven.

Projecten worden onder verantwoordelijkheid van de directie door de projectcoördinatoren gecalculeerd, voorbereid en uitgevoerd.

BVR Bouw Gorinchem B.V. kent onder andere dezelfde realisatievormen als het BVR Bouw B.V.

De opdrachtgevers van BVR Bouw Gorinchem B.V. kunnen selectiecriteria hanteren, waaraan potentiële aannemers dienen te voldoen. Daarnaast kunnen op basis van, vooraf vastgestelde eenheidsprijzen, opdrachten worden uitgevoerd. Dit betreft het zogenaamde regiewerk.

1.3.6 STAFDIENSTEN

Ten behoeve van de ondersteuning voor het primaire proces van acquisitie tot en met nazorg, kan de organisatie gebruik maken van de stafdiensten. Deze stafdiensten staan ten dienste van de gehele BVR Groep.

Acquisitie & Planontwikkeling

Opdrachtgevers beschikken vanwege bezuinigingen vaak niet altijd over voldoende kennis en men vraagt daarom steeds vaker een bredere rol van de aannemer. BVR speelt hierop graag in omdat dit alleen maar kan leiden tot een beter product wanneer wij vroegtijdig kunnen instappen in het traject. We kunnen slimmer bouwen, eerder mogelijke problemen herkennen en praktische oplossingen aandragen.

De afdeling planontwikkeling vervult een prominente rol in dat traject.
De rol van de deze afdeling is als volgt:

- Het inbrengen van kennis bij selecties d.m.v. gedegen plannen van aanpak, planningen, procesbeschrijvingen e.d.
- Ondersteunen van de afdeling calculatie bij aanbestedingen door inbrengen van optimalisaties en alternatieven zowel in tijd, geld als kwaliteit.
- Leiden van in- en externe bouwteams in allerlei soorten contractvormen, zoals Design & Construct of Design & Build
- Het leiden van ICB concepten t/m fase 3, oftewel vanaf initiatieffase richting uitvoering totdat het uitvoeringsteam in beeld komt.
- Het leiden of ondersteunen van ontwikkelingsvraagstukken zowel bij in als externe ontwikkelingen.

Administratie
Het hoofd administratie verzorgt onder verantwoording van de financieel directeur de algehele financiële administratie met bijbehorende rapportages van de BVR bedrijven.

Automatisering
Automatisering verzorgt onder verantwoording van de directie de gehele IT-infrastructuur, software, hardware, gebouwbeveiliging en communicatiemiddelen ter ondersteuning van de bedrijfsprocessen.

Calculatie
De afdeling Calculatie stelt in het voortraject ramingen en kostprijsberekeningen op, welke als uitgangspunt dienen ten behoeve van een prijsaanbieding. Daarnaast is de afdeling ook onderdeel van de projectteams.

Inkoop
De afdeling Inkoop draagt, als onderdeel van en in overleg met de projectteams, er zorg voor dat alle projectgebonden inkopen van materiaal, diensten en arbeid tegen de gunstigste voorwaarden worden ingekocht zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit daarvan en in overeenstemming met de projectplanning.

KAM
De afdeling KAM adviseert alle medewerkers ten aanzien van de verplichtingen op het gebied van Kwaliteitszorg, Arbeidsomstandigheden en Milieuzorg die voortvloeien uit de wet- en regelgeving, de ISO-normen en de VGM Checklist Aannemers. Voorts houdt de afdeling KAM toezicht op de naleving van de interne afspraken met betrekking tot KAM.

Materieelbeheer
De afdeling Materieelbeheer is belast met de inkoop, verhuur, verkoop en terugkoop van diverse materieelstukken en het beheer van het wagenpark. Ook bijbehorende transporten, service, onderhoud, keuringen en verstrekking van technische informatie behoren tot de activiteiten van Materieelbeheer.

Nazorg
De afdeling nazorg verleent service gedurende de garantietermijn.

Personeel & Organisatie
De afdeling Personeel & Organisatie (P&O) stelt onder verantwoording van de directie het personeelsbeleid vast. Ook de implementatie van het personeelsbeleid wordt door P&O verzorgd. Daarnaast verzorgt P&O de werving, selectie, scholing en verzuimbegeleiding van de medewerkers.

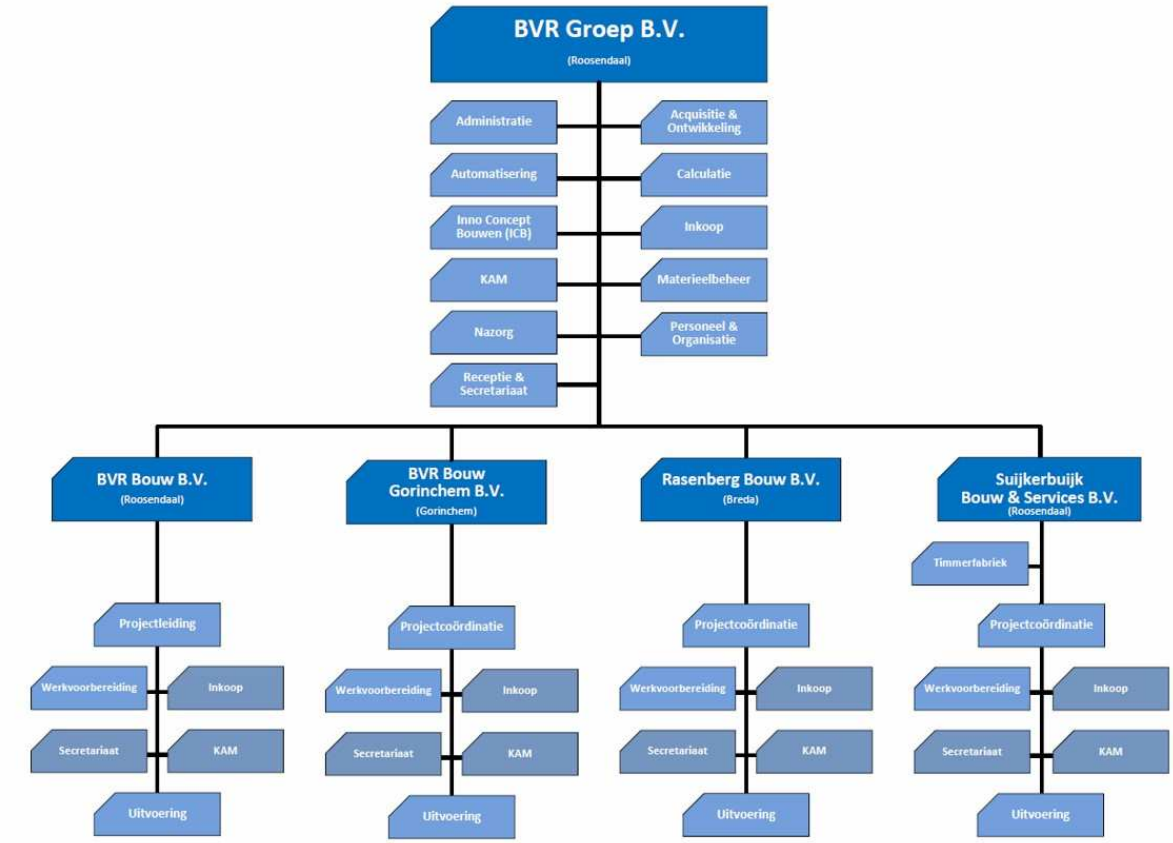
Secretariaat
Het (directie)secretariaat verleent vanzelfsprekend de organisatie secretariële ondersteuning.

Werkvoorbereiding
De afdeling Werkvoorbereiding verzorgt als onderdeel van het projectteam alle voorbereidende werkzaamheden van projecten, zodat de uitvoering volgens gemaakte afspraken verloopt.

1.4 ORGANISATIESCHEMA

BVR kent een platte organisatiestructuur, wat inhoudt dat de communicatielijnen vrij kort zijn. Hierdoor wordt snel en flexibel ingespeeld op behoeftes van zowel de interne als externe klant.

Het organisatie schema is hieronder weergegeven.



Figuur 1. Organisatie schema.

De verantwoording voor de verschillende Milieu Doelstellingen, de handhaving et cetera zijn vastgelegd in dit handboek en door vertaald in de verschillende KAM processen.

2. CO2-FOOTPRINT 2015

Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1:2012 en het GHG-Protocol Corporate Value Chain.

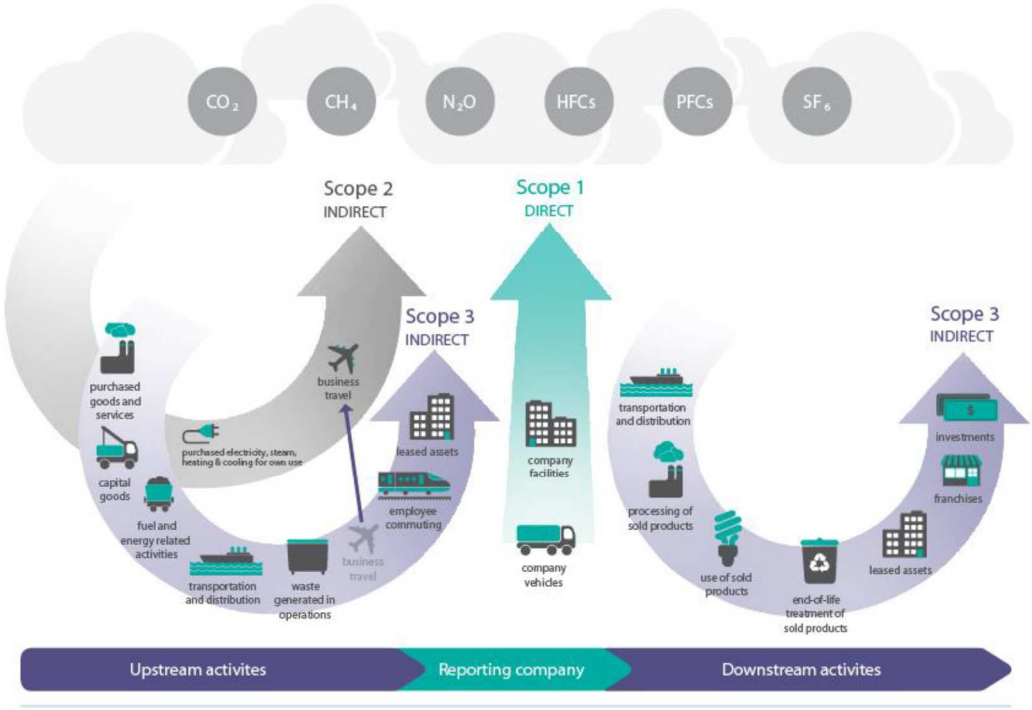
2.1 GRENZEN

2.1.1 SCOPES

De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scope 1 en 2 emissies zoals gedefinieerd in de CO_2-prestatieladder van SKAO. Tevens zijn scope 3 emissies in kaart gebracht conform de "GHG-protocol 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de categorieën 'Leased Assets (upstream)' en een gedeelte van 'Business travel' al in de scope 1 & 2-emissies zijn meegenomen.

Dit conform de eisen gesteld aan certificering op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder.

De CO_2-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO2-prestatieladder, versie 2.2, pagina 53.



Figuur 2. Scopediagram SKAO.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en facultatief emissies van koudemiddelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privéauto's en vliegverkeer.
- Scope 3 (overige indirecte emissies): emissie ten gevolge van woon-werkverkeer, waterverbruik en kantoorpapier. Ook zijn de doelstellingen uit de ketenanalyse gemonitord.

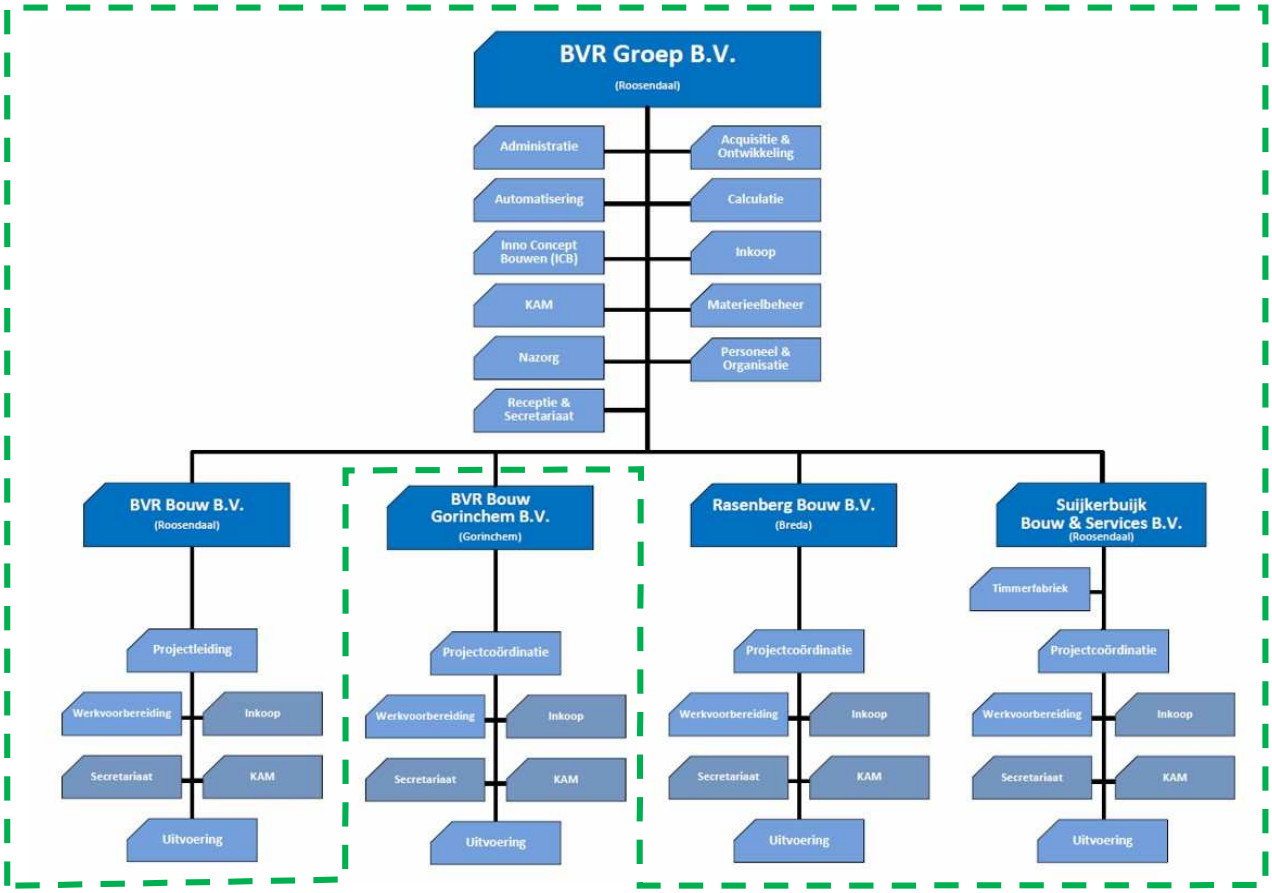
2.1.2 ORGANISATORISCHE GRENS

De CO_2-footprint heeft betrekking op de volgende werkmaatschappijen:

- BVR Groep B.V., p.a. Ettenseweg 48, 4706PB te Roosendaal, tel. 0165-631111
- BVR Bouw B.V., p.a. Ettenseweg 48, 4706PB te Roosendaal, tel. 0165-631111.
- Suijkerbuijk Bouw & Services B.V. p.a. Ettenseweg 48, 4706PB te Roosendaal, tel. 0165-631444
- Rasenberg Bouw B.V., p.a. Brugsteen 9, 4815PL te Breda, tel. 076-5433311

BVR Bouw Gorinchem B.V., p.a. Avelingen West 49, 4202MS te Gorinchem, tel. 0183-692555 valt voor nu, nog buiten de werking van de footprint.

Een en ander zoals aangegeven op navolgend organisatorisch model:



Figuur 3. Organisatorische en operationele grens.

Er is voor gekozen om niet voor de gehele BVR Groep B.V. een CO_2-footprint op te stellen omdat BVR Bouw Gorinchem B.V. nog in zijn opstartjaar zit en er geen cijfers bekend zijn met betrekking tot eventuele verbeterdoelstellingen. Deze rapportage behandeld de CO_2-footprint over het kalenderjaar 2015.

2.2 WIJZIGINGEN REFERENTIEJAAR.

In juli 2014 is trede 3 bereikt en direct is doorgezet naar trede 5, welke in oktober 2014 is toegekend.

Eind 2014/begin 2015 is de CO_2-prestatie over 2014 vastgesteld. Naarmate er meer definitieve gegevens zichtbaar werden kwam bij de samenstellers de vraag naar boven of 2013, door de situatie als opstartjaar, wel het beste jaar is om de doelstellingen voor de volgende jaren op te baseren.
Dit heeft hoofdzakelijk te maken met de projecten. In 2013 was het grootste deel van de omzet genererende projecten welke meegenomen zijn voor de CO_2-prestatieladder afkomstig uit het faillissement. Met andere

woorden deze werken waren in voorgaande jaren al voorbereid en op een paar kleine werken na, zaten zij in 2013 in de afwerk- en opleverfase.

De verhouding omzet en CO_2-prestatie is hierdoor sterk afwijkend van de komende jaren waarbij eerst acquisitie gepleegd moet worden, waarna een calculatie en voorbereidingstraject opgestart word. Pas in een veel later stadium (meestal na één á twee jaar) vinden er omzet gerelateerde werkzaamheden plaats in de vorm van uitvoering en de daaraan gekoppelde gefaseerde facturering.

Samenstellers van de CO_2-prestatie gerelateerde gegevens en doelstellingen hebben dan ook aan de directie voorgesteld om 2014 als basisjaar te pakken voor de doelstellingen. Eind 2015 is hiermee daar de directie ingestemd.

Vanaf Q3-2015 is 2014 definitief als referentiejaar aangemerkt. In de rapportage over Q1 + Q2-2015 zijn zowel 2013 als 2014 bekeken. Daarnaast zal 2013 in 2015, nog meegenomen worden in de rapportages om zo toch een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de organisatie en zijn sterke en zwakke punten.

Deze jaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen 1.A, 2.A, 3.A.1, 3.B.1, 4.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 5.B.2, 2.C.1, 3.C.1 uit het Handboek CO_2-prestatieladder, versie 2.2.

Rasenberg Bouw B.V. is pas sinds februari 2014 onderdeel van de BVR Groep B.V. Hierbij is ervoor gekozen om de referentie te bepalen via gemiddelden uit de tot nu toe bekende cijfers over 2014, voor zover duidelijke gegevens niet bekend waren.

In de CO_2-footprint is meegenomen (voor zover deze vallen binnen de omzetcijfers van 2015)

- Brandstoffen voor verwarming, zoals gas en eventueel diesel,
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease,
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn,
- Energiegebruik projectlocaties,
- Energiegebruik kantoorlocaties,
- Water en Afvalwater,
- Woon- werkverkeer,
- Papiergebruik.

2.3 CO2-EMISSIEGEGEVENS

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

Deze rapportage is uitgevoerd met in achtneming van de Nationale CO_2-emmissie factoren zoals omschreven op http://co2emissiefactoren.nl/
In de volgende hoofdstukken is geïnventariseerd hoe de CO_2-emissies per scope samengesteld zijn.

2.3.1 SCOPE 1: DIRECTE EMISSIES

BRANDSTOFFEN:

Het kantoor in Breda is voorzien van gasketels in cascade opstelling. Hiervoor is contract afgesloten bij Essent.
De verwarmingsinstallatie in Breda Is goed voor 5,5 ton CO_2.
Uit de afrekeningen van de verschillende projecten is het gasverbruik wat project gerelateerd is, gedistilleerd.
De projecten in 2015 waren goed voor 10,1 ton CO_2.

MOBIELE WERKTUIGEN:

In de werkplaats te Roosendaal wordt gebruik gemaakt van twee heftrucks. Hiervoor is in 2015, 460 liter brandstof getankt. Dit verbruik staat gelijk aan 1,44 ton CO_2.

ZAKELIJK VERKEER:

Zakelijk verkeer omvat de leasewagens, zowel personen- als bestelwagens zijn geanalyseerd. Alle leasewagens maken gebruik van een tankpas. Aan de hand van de gegevens van Multi-Card is het verbruik bepaald van de personenwagens op Euro en Diesel en tevens het verbruik van alle bestelwagens.

De verdeling qua CO_2-emissie is als volgt:

Personenwagen (in liters) benzine	37.589 Liter	104,50 ton CO_2
Personenwagen (in liters) diesel	50.990 Liter	160,11 ton CO_2
Bestelwagen (in liters) diesel	37.936 Liter	119,12 ton CO_2
Personenwagen (in liters) lpg	0 Liter	0,00 ton CO_2
Bestelwagen (in liters) benzine	267 Liter	0,74 ton CO_2
Totale emissie zakelijk verkeer	126.782 Liter	384,47 ton CO_2

2.3.2 SCOPE 2: INDIRECTE EMISSIES

ELECTRICITEIT PROJECTLOCATIES

Aan de hand van de eindafrekeningen van de energieleveranciers is voor de projecten in 2015 het electraverbruik in kaart gebracht. Het project gerelateerde verbruik is 178.660 kWh, dit resulteert in een CO_2-emisse van 93,98 ton CO_2.
Er is gekeken hoe de CO_2-emissie zich verhoud ten opzichte van de project gerelateerde omzet om te kijken of hier een benchmark uit te vormen is. Voor nu blijkt er geen benchmark op te stellen uit de gegevens. In de aankomende jaren zal hier nader naar gekeken worden.

INGEKOCHTE ELECTRICITEIT

Aan de hand van facturen is per kantoorlocatie het verbruik inzichtelijk gemaakt. De kantoorlocatie in Roosendaal heeft een electraverbruik van 454.629 kWh wat zorgt voor een uitstoot van 239,13 ton CO_2, de kantoorlocatie in Breda heeft een electraverbruik van 18.528 kWh en zorgt voor een uitstoot van 9,75 ton CO_2. De kantoorlocatie Roosendaal is hiermee goed voor 96,1% van het totaal.

Bij een eerste analyse van het verbruik in Roosendaal is geconcludeerd dat dit grotendeels voor rekening van de verwarmingsinstallatie (bodem warmtepomp) komt. BVR Groep B.V. maakt maar gebruik van een klein gedeelte van het totale kantooroppervlakte.

Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige (energetische) metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.

2.3.3 SCOPE 3: OVERIGE INDIRECTE CO2-EMISSIE.

WATER & AFVALWATER

Aan de hand van de afrekening van jaarrekeningen van de leveranciers is het verbruik voor de kantoor- en projectlocaties bepaald.Het drinkwater op de kantoorlocaties is goed voor 54% van het totaal, dit resulteert in

0,13 ton CO_2. De projectlocaties zijn goed voor 0,11 ton CO_2.

WOON-WERKVERKEER

Het grootste gedeelte van de overige indirecte CO_2-emissies komt voor rekening van de geregistreerde woon-werkverkeer kilometers met privéauto's. Dit betrof 38.806km, resulteert in een uitstoot van 7,73 ton CO_2. Deze cijfers zijn gelijk aan voorgaande jaren, de verhuizing in 2016 zal hier waarschijnlijk weinig te geen verschil in brengen aangezien de nieuwe locatie op korte afstand van de oude ligt.

KANTOORPAPIER

Het blanco kantoorpapier binnen de BVR Groep bedroeg volgens de facturen 5.020kg. het grootste gedeelte (62,6%) van het papier (A4 en A3) heeft het Nordic Ecolabel. De totale CO_2-emissie van kantoorpapier bedraagt 6,07 ton CO_2, dit is 42,1% van de CO_2-emissie binnen scope 3.

2.4 CO2-FOOTPRINT RAPPORTAGEJAAR

Alle bovenstaand beschreven gegevens zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens. Hierbij is rekening gehouden met de uitgangspunten van hoofdstuk 2.1.

In onderstaande tabellen staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO_2-uitstoot, conform de CO_2-prestatieladder.

Scope 1 - Directe emissies	Thema	Eenheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	8.526 m3	1,83 kg CO2 / m3	15,60 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	460 liter	3,14 kg CO2 / liter	1,44 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	37.589 liter	2,78 kg CO2 / liter	104,50 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	50.990 liter	3,14 kg CO2 / liter	160,11 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	37.936 liter	3,14 kg CO2 / liter	119,12 ton CO2
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,86 kg CO2 / liter	0,00 ton CO2
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	267 liter	2,78 kg CO2 / liter	0,74 ton CO2
			Subtotaal Scope 1:	**401,51 ton CO2**

Tabel 1. CO_2-footprint Scope 1.

Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	178.660 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	93,98 ton CO2
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	473.157 kWh	0,526 kg CO2 / kWh	248,88 ton CO2
			Subtotaal Scope 2:	**342,86 ton CO2**

Tabel 2. CO_2-footprint Scope 2.

Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	807 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,24 ton CO2
Afvalwater	Water & afvalwater	10 VE	39,9 kg CO2 / VE	0,40 ton CO2
Personenwagen	Woon-werkverkeer	36.806 km	0,21 kg CO2 / km	7,73 ton CO2
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	221 Kg	1,21 kg CO2 / kg	0,27 ton CO2
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	4.799 Kg	1,21 kg CO2 / kg	5,81 ton CO2
			Subtotaal Scope 3:	**14,44 ton CO2**

Tabel 3. CO_2-footprint Scope 3.

2.5 ANALYSE CO2-FOOTPRINT

In 2015 is totaal 758,81 ton CO_2 uitgestoten. Dit is een totaal voor zowel de kantoor als de projectlocaties. Bij verdeling resulteert dit in 380,93 ton CO_2 op de kantoorlocaties en 377,89 ton CO_2 op de projectlocaties.

2.5.1 BELANGRIJKSTE CO_2-EMISSIES

In scope 1 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:

- Personenwagen (in liters) diesel: 160,11 ton CO_2 (21,1 % van de totale CO_2-footprint)
- Bestelwagen (in liters) diesel: 119,12 ton CO_2 (15,7 % van de totale CO_2-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:

- Elektriciteit kantoorlocaties (ingekochte electriciteit): 248,88 ton CO_2. (32,8 % van de totale CO_2-footprint).
- Electriciteit projectlocaties: 93,98 ton CO_2 (12,38 % van de totale CO_2-footprint)

De CO_2-emissies volgens scope 1, 2 & 3 worden omgerekend naar fte, om zo de reductie doelstelling helder te kunnen formuleren.
In 2015 is de CO_2-emissies, van scope 1, 2 & 3, per fte: 0,0150 kg CO_2.

2.5.2 SPECIFICATIE NAAR PROJECTEN

De totale uitstoot is gesplitst in kantoor en project gerelateerde uitstoot. Kijken we naar de CO_2-uitstoot van de kantoorlocaties dan heeft 80% van de uitstoot verband met de projecten.

Verdeling CO2-footprint naar Kantoor en Projecten (scope 1, 2, 3)			2015
CO2-Footprint, Kantoor gerelateerd :	380,93	ton CO2	50,2%
CO2-Footprint, Project gerelateerd :	377,89	ton CO2	49,8%
CO2-Footprint totaal scope 1,2 & 3 :	758,81	ton CO2	100,0%

Tabel 4. Verdeling CO_2-emissie BVR Groep B.V.

2.5.3 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL:

De toedeling naar projecten met gunningsvoordeel is gebaseerd op de financiële toerekeningsmethode (allocatie van kosten). Deze toerekeningsmethode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.
In het jaar 2015 zijn geen projecten met gunningsvoordeel opgeleverd.

3. VOORTGANG CO_2-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor over drie jaar is 2% CO_2-reductie per euro omzet ten opzichte van 2013. Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen.
- Wagenpark (materieel en personenvervoer).
- Projecten.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directieoverleg.

Afhankelijk van maatschappelijke en bedrijfsbrede ontwikkelingen (verhuizing, werknemers, omzetgroei) kan deze doelstelling worden bijgestuurd.

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO_2-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2018 is een totale reductie van 2,00 % ten opzichte van 2014. De reducties zijn afgezet per medewerker (fte).

In de rapportage "*CO_2-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014*" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2018. Uitgaande van 2014 als nieuw referentiejaar, is voor 2015 is een totale verlaging beoogd van 0,50%. Per fte geeft dit een minimale verlaging van 0,0521 ton CO_2/fte.

3.2 OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De reductiedoelstellingen zijn zoals aangeven vertaald naar totaal fte's. Onderstaande tabel geeft weer wat de doelstelling is en wat de score van het gerapporteerde jaar is.

NIEUW - CO2 DOELSTELLINGEN PER FTE (nieuwe parameters 2015)									
Jaar	**Doelstelling per fte (over het jaar)**	**Uitstoot tonCO2 totaal**	**Verschil tov. Referentiejaar**		**fte**	**Totaal tonCO2 per fte**	**Doelstelling verlaging tonCO2 per fte tov. ref.**	**Gerealiseerde verlaging tonCO2 per fte tov. ref.**	**Gerealiseerd resultaat [%]**
2013	opstartjaar	752,93			59,0	12,76			
2014	referentiejaar	744,55			71,4	10,43			
2015	0,50%	758,81	14,26	(+)	86,8	8,74	0,0521	1,686	22,64%
2016	1,25%						0,1303		
2017	2,00%						0,2086		

Tabel 5. Reductiedoelstellingen tot 2018.

3.2 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2015

3.2.1 VERSCHIL UITSTOOT 2015 TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR

Op bijgevoegde tabel is berekend wat het verschil is tussen het referentiejaar 2014 en het gerapporteerde jaar.

Te zien is of er een daling of stijging is geweest en hoe groot dit verschil is, zowel cijfermatig als procentueel.

Vergelijking CO2-Footprint BVR Groep BV. 2014-2015						
Scope 1 - Directe emissies	**Thema**	**2014**	**2015**	**CO2-verschil**	**Verschil %**	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	27,32 ton CO2	15,60 ton CO2	-11,72 ton CO2	-42,89%	DALING
Diesel	Mobiele werktuigen	0,41 ton CO2	1,44 ton CO2	1,04 ton CO2	256,59%	STIJGING
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	114,76 ton CO2	104,50 ton CO2	-10,26 ton CO2	-8,94%	DALING
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	139,13 ton CO2	160,11 ton CO2	20,98 ton CO2	15,08%	STIJGING
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	103,97 ton CO2	119,12 ton CO2	15,14 ton CO2	14,57%	STIJGING
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0,14 ton CO2	0,00 ton CO2	-0,14 ton CO2	100,00%	STIJGING
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1,02 ton CO2	0,74 ton CO2	-0,28 ton CO2	100,00%	STIJGING
	Subtotaal	**386,75 ton CO2**	**401,51 ton CO2**	**14,76 ton CO2**	**3,82%**	STIJGING
Scope 2 - Indirecte emissies	**Thema**	**2014**	**2015**	**CO2-verschil**	**Verschil %**	
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	91,64 ton CO2	93,98 ton CO2	2,33 ton CO2	2,54%	STIJGING
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	251,87 ton CO2	248,88 ton CO2	-2,99 ton CO2	-1,19%	DALING
	Subtotaal	**343,51 ton CO2**	**342,86 ton CO2**	**-0,65 ton CO2**	**-0,19%**	DALING
Scope 3 - Overige indirecte emissies	**Thema**	**2014**	**2015**	**CO2-verschil**	**Verschil %**	
Drinkwater	Water & afvalwater	0,44 ton CO2	0,24 ton CO2	-0,20 ton CO2	-45,88%	DALING
Afvalwater	Water & afvalwater	0,45 ton CO2	0,40 ton CO2	-0,05 ton CO2	-10,71%	DALING
Personenwagen	Woon-werkverkeer	7,73 ton CO2	7,73 ton CO2	0,00 ton CO2	0,00%	STIJGING
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,14 ton CO2	0,27 ton CO2	-0,87 ton CO2	-76,46%	DALING
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	4,53 ton CO2	5,81 ton CO2	1,28 ton CO2	28,18%	STIJGING
	Subtotlaal	**14,29** ton CO2	**14,44** ton CO2	**0,16** ton CO2	1,09%	STIJGING

Tabel 6. Vergelijking footprint ten opzichte van referentiejaar.

3.2.1 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2015 PER FTE

Hieronder wordt de totale CO_2-emissie over 2015 afgezet tegenover dezelfde periode in 2014. In hoofdstuk 4 wordt gefocust op de voortgang per scope.
Kijken we naar de CO_2-uitstoot van heel 2015, dan laat 2015 een lichte stijging zien van 14,27 ton CO_2, ten opzichte van dezelfde periode in 2014.

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO_2-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2018 is een totale reductie van 2,00 % per fte, ten opzichte van 2014.

In de rapportage "*CO_2-reductiedoelen en reductiemaatregelen d.d. 20-06-2014*" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2018. Uitgaande van 2014 als nieuw referentiejaar, is voor 2015 is een totale verlaging beoogd van 0,50%. Per fte geeft dit een minimale verlaging van 0,0521 ton CO_2/fte.
Aan het einde van 2014 had de BVR Groep 71,4 fte's in dienst, over 2015 is dit aantal gestegen naar 86,8 volledige fte's.

Totale CO2-uitstoot 2014 (scope 1,2,3): 744,55 ton CO_2.
Totale CO2-uitstoot 2015 (scope 1,2,3): 758,81 ton CO_2.

Totaal	2014	2015
CO_2-uitstoot	744,55	758,81
Fte	71,4	86,8
CO_2-uitstoot / fte	10,43	8,74
Gerealiseerde reductie	**-/- 1,69**	
Reductie procentueel	**-/- 16,20 %**	

Tabel 7. Totale reductie 2015 ten opzichte van 2014.

Over 2015 is een totale reductie per fte gerealiseerd van 1,69 ton CO_2/fte ten opzichte van 2014. Dit is een daling van 16,2 % ten opzichte van 2014. Voor 2015 is de doelstelling vastgesteld op 0,50% verlaging ten opzichte van het referentiejaar. De daling in 2015 is grotendeels te verklaren door de gestage stijging van het aantal medewerkers in 2015 ten opzichte van 2014 (fte's). Maar aangezien de stijging van fte's aan het afvlakken is, zal komende jaren een duidelijker beeld ontstaan over de werkelijke verlaging.

Voor de volledigheid zetten we de cijfers dit jaar nog af tegen dezelfde periode in 2013 en het toen aanwezige aantal medewerkers (fte) dan geeft dat het volgende beeld:

Totale CO_2-uitstoot **2013** (scope 1,2,3): 752,93 ton CO_2.
Totale CO_2-uitstoot 2015 (scope 1,2,3): 758,81 ton CO_2.

Totaal	2013	2015
CO_2-uitstoot	752,93	758,81
Fte	59,0	86,8
CO_2-uitstoot / fte	12,76	8,74
Gerealiseerde reductie	**-/- 4,02**	
Reductie procentueel	**-/- 31,50 %**	

Tabel 8. Totale reductie 2015 ten opzichte van 2013.

Dit geeft dus een ander beeld dan bij het referentiejaar 2014, in plaats van een verlaging van ruim 16% is er nu een nog grotere verlaging zichtbaar van ruim 31%. Deze cijfers geven wederom aan dat het wijzigen van het referentiejaar een logische keuze is.

Bij het wijzigen van het referentiejaar zijn ook de reductiedoelstellingen mede aangepast.

Geconcludeerd kan worden dat de doelstelling van 2% verlaging in 2018 gehaald gaat worden. Wel zal de trend die er nu is met hele hoge resultaten afvlakken aangezien de stijging van fte's in de voorgaande opbouw jaren heel sterk was en vanaf eind 2015 een kleine tot geen stijging zal vertonen.

3.2.2 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2015 PER EURO OMZET

Voor het overzicht hebben we de CO_2-emissies uitgezet tegen de omzetcijfers. De vergelijking op basis van omzetcijfers gaf met 2013 als referentiejaar een verkeerd beeld aangezien in 2013 een groot deel omzet gegenereerd werd uit projecten welke overgenomen zijn uit het faillissement. Maar zoals aangeven, zit een groot gedeelte van de werkzaamheden binnen de BVR in het voortraject en hier waren geen relevante cijfers van bekend.

Aan het einde van 2014 had de BVR Groep een omzet van € 22.257.000,-, over 2015 was dit € 28.588.000,-.

Voor de leesbaarheid wordt de reductie aangegeven in $KgCO_2$ per euro omzet.

Totale CO2-uitstoot 2014 (scope 1,2,3): 744,55 ton CO_2.
Totale CO2-uitstoot 2015 (scope 1,2,3): 758,81 ton CO_2.

Totaal	2014	2015
CO_2-uitstoot (kg)	744.550	758.810
Omzet (€)	€ 22.257.000,-	€ 28.588.000,-
CO_2-uitstoot: kg / € omzet	0,033	0,026
Gerealiseerde reductie	**-/- 0,007**	
Reductie procentueel	**-/- 21.21 %**	

Tabel 9. Totale reductie 2015 ten opzichte van 2014 per euro omzet.

Over 2015 is een totale reductie per euro omzet gerealiseerd van 0,007 kg CO_2/fte ten opzichte van 2014. Dit is een daling van 21,2 %. Er is geen doelstelling vastgesteld per euro omzet maar gekeken zal worden of hier in de toekomst doelstellingen aan gekoppeld kunnen worden.

3.3 REDUCTIEMAATREGELEN EN VERANTWOORDELIJKEN

De komende 3 jaar voeren we de onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan de aangegeven personen. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

In 2014 lag de focus nog op inventariseren, doelstellingen scherper formuleren en bijsturen. Zo is er inventarisatie plaats gevonden van de apparatuur op de kantoorlocaties om zo de grote verbruikers in beeld te krijgen, ook is er gekeken of de gebouwinstallatie geheel optimaal werkt. Aangezien er begin 2016 met het hoofdkantoor verhuist gaat worden naar een nieuwe locatie is er voor gekozen om geen energieonderzoek uit te voeren in 2015. In de loop van 2016 zal, uitgaande van de nieuwe locatie, een algeheel, gedetailleerd, energieonderzoek uitgevoerd worden.

Scope 1:	
Reductiemaatregel	**Verantwoording Uitvoering**
Inkoop leasewagens met maximaal energielabel C.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie.
Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie.
Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie.
Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie.
Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Energie & Technisch Adviseur.
Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.	Iedereen.

Tabel 10. Reductiemaatregelen Scope 1.

Scope 1:	
Reductiemaatregel	**Verantwoording Uitvoering**
Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m^2 vloeroppervlakte.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie
Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling kantoorlocaties.	Manager KAM, Personeel & Organisatie / Directie
Verlichting uit aan einde werkdag.	Iedereen.
Monitoren uit aan einde werkdag.	Iedereen.
Koeling kantine ’s avond uit.	Manager KAM, Personeel & Organisatie
Energie onderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.	Energie & Technisch Adviseur
Inkoop groene stroom doorvoeren op projectlocaties.	Bedrijfsleider BVR Bouw B.V. / Bedrijfsleider Rasenberg Bouw B.V.
Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.	Materieeldienst
Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.	Materieeldienst

Tabel 11. Reductiedoelstellingen Scope 2.

4. VOORTGANG PER SCOPE

Voor de volledigheid geven we hieronder nog even de voortgang weer met zowel 2014 en 2013 als referentiejaar. Zoals aangegeven word met ingang van 2016 alleen nog maar gekeken naar 2014 als referentiejaar.

4.1 VOORTGANG PER SCOPE 2015 TEN OPZICHTE VAN 2014

Scope 1	2014	2015
CO_2-uitstoot	386,75	401,51
Fte	71,4	86,8
CO_2-uitstoot / fte	5,42	4,63
Gerealiseerde reductie	**-/- 0,79**	
Reductie procentueel	**-/- 14,58 %**	

Tabel 12. Reductie Scope 1,2015 ten opzichte van 2014.

Scope 2	2014	2015
CO_2-uitstoot	343,51	342,86
Fte	71,4	86,8
CO_2-uitstoot / fte	4,81	3,95
Gerealiseerde reductie	**-/- 0,86**	
Reductie procentueel	**-/- 17,88 %**	

Tabel 13. Reductie Scope 2, 2015 ten opzichte van 2014.

Scope 3	2014	2015
CO_2-uitstoot	14,29	14,44
Fte	71,4	86,8
CO_2-uitstoot / fte	0,20	0,17
Gerealiseerde reductie	**-/- 0,03**	
Reductie procentueel	**-/- 15,00 %**	

Tabel 14. Reductie Scope 3, 2015 ten opzichte van 2014.

4.2 VOORTGANG PER SCOPE 2015 TEN OPZICHTE VAN 2013

Scope 1	2013	2015
CO_2-uitstoot	378,96	401,51
Fte	59	86,8
CO_2-uitstoot / fte	6,42	4,63
Gerealiseerde reductie	**-/- 1,79**	
Reductie procentueel	**-/- 27,88 %**	

Tabel 15. Reductie Scope 1,2015 ten opzichte van 2013.

Scope 2	2013	2015
CO_2-uitstoot	359,98	342,86
Fte	59	86,8
CO_2-uitstoot / fte	6,10	3,95
Gerealiseerde reductie	**-/- 2,15**	
Reductie procentueel	**-/- 35,25 %**	

Tabel 16. Reductie Scope 2, 2015 ten opzichte van 2013.

Scope 3	2013	2015
CO_2-uitstoot	13,98	14,44
Fte	59	86,8
CO_2-uitstoot / fte	0,24	0,17
Gerealiseerde reductie	**-/- 0,07**	
Reductie procentueel	**-/- 29,17 %**	

Tabel 17. Reductie Scope 3, 2015 ten opzichte van 2013.

Alle scopes vertonen een flinke daling, voor de volledigheid hebben we in dit hoofdstuk de cijfers van 2013 nog als tabel toegevoegd. Maar de doelstellingen/reducties per Scope zijn gespiegeld aan het nieuwe referentiejaar 2014.

4.3 VOORTGANG DOELSTELLINGEN PER SCOPE 2015

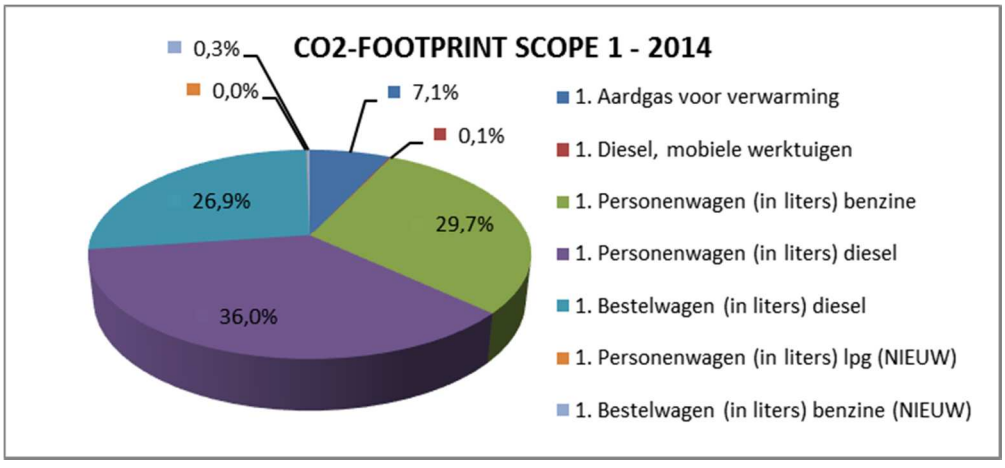
4.3.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

Zoals aangegeven bekijken we de besparingen per scope op basis van het referentiejaar 2014.

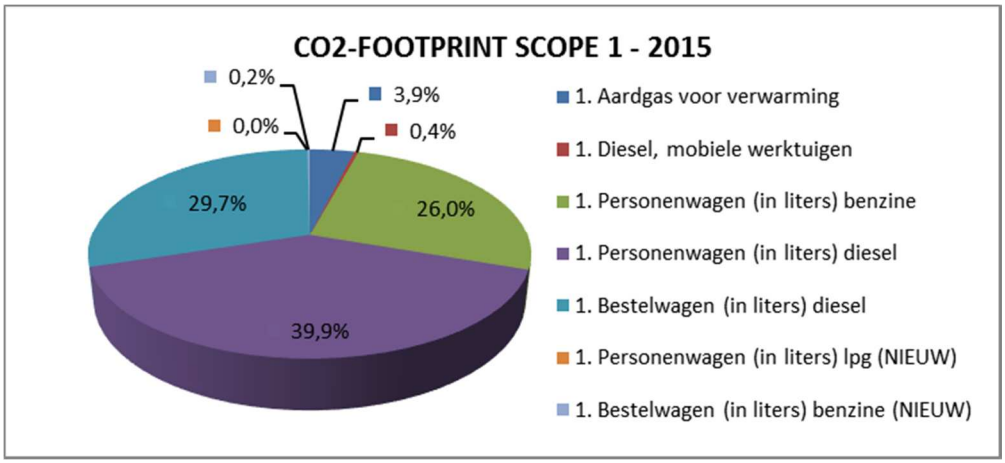
Er is een daling te zien in het gasverbruik van totaal 11,72 ton CO_2, dit is een daling van 42,89% ten opzichte van 2014. De gehele daling komt voor rekening van de projecten, gekeken moet worden of dit een toeval is of een trend. De voorlopige conclusie is dat doordat we veel omzet hebben uit kleinere projecten hiervoor geen gasaansluitingen aangevraagd worden en gebruik gemaakt word van reeds aanwezige aansluitingen. Hiervoor word geen aparte factuur overlegd, maar het verbruik wordt onderling verrekkend. Dit verbruik zien we dan ook niet terug in de totaal opgaaf.

Er is een daling van 8,94% bij benzinegebruik leasewagens maar een stijging van 15,08% bij dieselgebruik leasewagens. De verlaging bij benzinegebruik is waarschijnlijk het gevolg van de vervanging van een aantal leasewagens door energiezuinigere varianten. Ook de sturing op zuinig- en samenrijden en de aandacht dat het nieuwe rijden heeft zal hier effecten oogsten.

Het dieselgebruik is gerelateerd aan werknemers op de bouwplaatsen, aangezien het aantal medewerkers gestegen is en de meeste bouwplaatsen nog steeds in de Randstad liggen is ook het dieselgebruik gestegen. Prognose is dat dit nog een aantal jaren zo zal blijven, zolang er in Brabant nog te weinig werk voorhanden is.



Figuur 4. CO_2-Footprint Scope 1 - 2014.



Figuur 5. CO_2-Footprint Scope 1 - 2015.

4.3.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

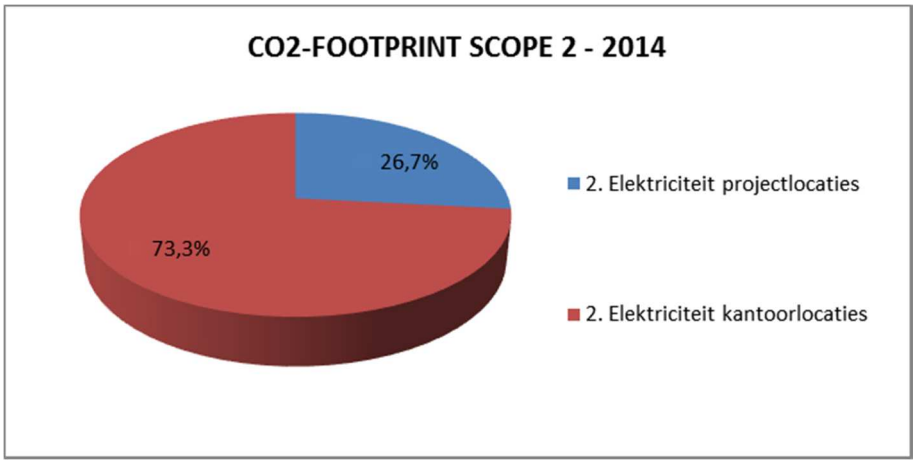
Zoals aangegeven bekijken we de besparingen per scope op basis van het referentiejaar 2014.

Totaal elektriciteitsgebruik project- en kantoorlocaties laat over heel 2015 een lichte daling zien.

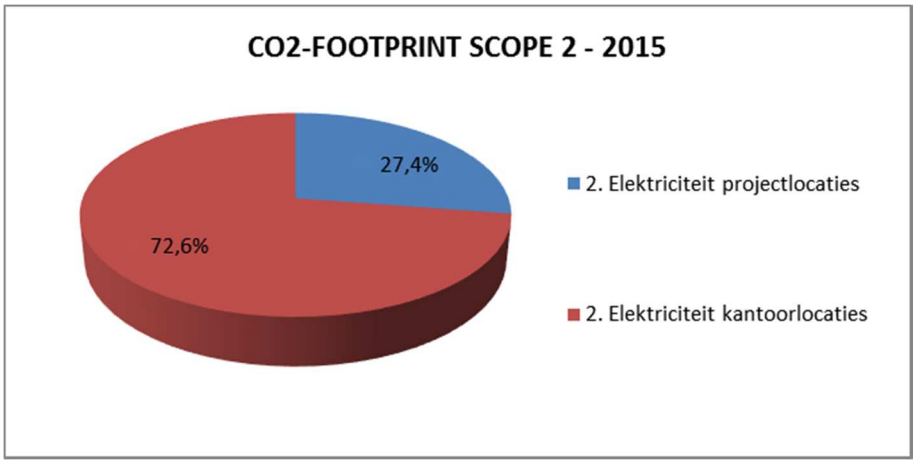
In vergelijking met 2014 is het elektragebruik op projectlocaties met 4.433 kWh gestegen en het elektragebruik op de kantoorlocaties met 5676 kWh gedaald. De totale daling van 1.243 kWh is een goed begin aangezien het aantal fte's zowel op kantoor als op de projecten is gestegen. Het elektragebruik op de projectlocaties is licht gestegen, in 2015 is omzet uit projecten gestegen met € 6.331.000,-. Er zijn dus meer projecten geweest dan in 2014, dit verklaard de lichte stijging op de projecten. Waarschijnlijk door een energie-bewuster omgaan met de installaties is op de kantoorlocaties een lichte daling te zien. Al blijft vooral het energieverbruik van het hoofdkantoor in Roosendaal nog steeds aan de hoge kant.

Voor 2016 is de wens/doelstelling uitgesproken om een andere kantoorlocatie te betrekken welke meer past bij de gewijzigde opzet van de BVR Groep B.V. De huidige locatie van het hoofdkantoor staat grotendeels leeg maar wordt installatietechnisch nog wel hellemaal op temperatuur gehouden. Dit is waarschijnlijk de grootste boosdoener in de scope 2 emissies.

Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige (energetische) metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.



Figuur 6, CO_2-Footprint Scope 2 - 2014.

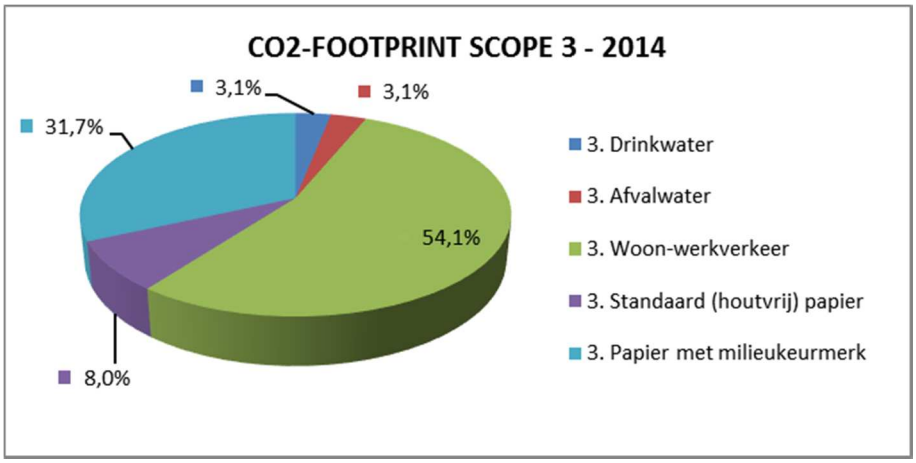


Figuur 7, CO_2-Footprint Scope 2 - 2015.

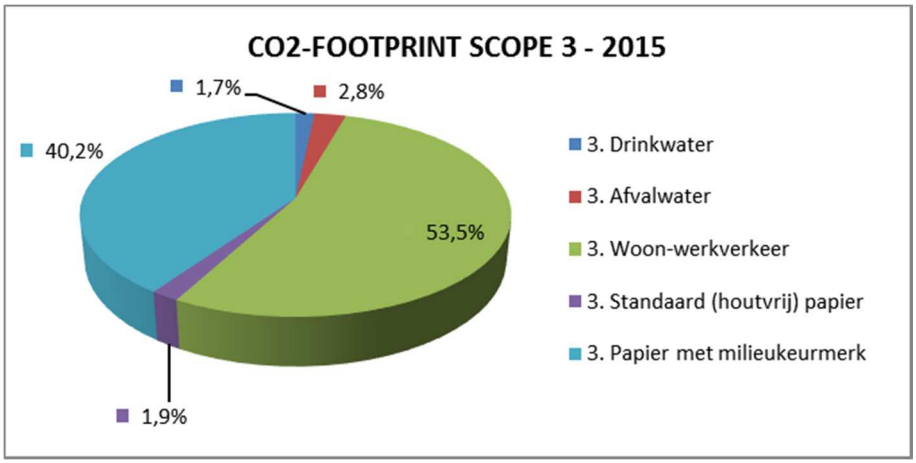
4.3.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Zoals aangegeven bekijken we de besparingen per scope op basis van het referentiejaar 2014.
Voor de scope 3 emissies zijn nog geen exacte doelstellingen geformuleerd. Wel laat de analyse zien dat er een lichte stijging van 1,09% is ten opzichte van 2014.
De stijging komt bijna geheel door de stijging in verbruik van kantoorpapier. Dit lijkt een slechte trend maar bekijken we de cijfers dan is er een flinke daling te zien in het gebruik van standaard papier: 2015 = 221 kg, 2014 = 939 kg. Dit is een daling van ruim 76%! Daarnaast is er een stijging van 28,2 % (4.799 kg tov. 3.744kg) in het gebruik van papier met milieukeurmerk. Bekijken we het totale papierverbruik dan is er een stijging van 337kg, zetten we dit af tegen de stijging in fte's dan praten we zelfs over een lichte daling in CO_2-uitstoot.

In Q1+Q2-2015 was wel een flinke stijging in inkoop van papier, maar doordat er naar aanleiding van deze constatering aandacht aan besteed is in verschillende vergaderingen/overleggen lijkt deze aanpak voor Q3+Q4-2015 te werken.



Figuur 8, CO_2-Footprint Scope 3 - 2014.



Figuur 9, CO_2-Footprint Scope 3 - 2015.

5. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN VANUIT KETENANALYSE

5.1 ALGEMEEN BEDRIJFSAFVAL

BVR Groep B.V. is sinds augustus 2014 gecertificeerd op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder. Op niveau 4 was onder andere een inventarisatie van de scope 3-emissies nodig en een ketenanalyse van een van de twee meest materiële scope 3-emissies. In de '*Rapportage rangorde scope 3 BVR Groep BV*' zijn de meest materiële scope 3-emissies van BVR Groep B.V. beschreven conform de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Op basis van de rangorde is het onderwerp gekozen voor de ketenanalyse.

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de volgende twee categorieën voor BVR Groep B.V. het meest van belang zijn:
1. Ingekochte materialen;
2. Uitbestede verwerking van geproduceerd afval.

Naast deze criteria die het GHG-protocol hanteert, zijn de volgende criteria voor BVR Groep B.V. ook van belang:
- Aanvulling op bestaande kennis;
- Een project dat significant en veelvoorkomend is binnen de BVR Groep B.V.

BVR Groep B.V. heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te laten uitvoeren voor het onderwerp 'Afval van de bouwplaats'. Dit is 1 van 2 meest materiële scope 3-emissies en biedt veel reductiekansen waar BVR Groep B.V. directe invloed op heeft. Reductie van afval (minder afval, meer scheiding) op bouwplaatsen is bovendien al een doel wat door de directie van BVR Groep B.V. is vastgesteld. De ketenanalyse geeft hier een kwantitatieve onderbouwing en concrete handvatten voor.
In 2013 was de afvalscheiding op de projecten en kantoorlocaties van BVR Groep B.V., 29% (zie paragraaf 5.1 van de Ketenanalyse).

De doelstellingen van BVR Groep BV met betrekking tot afvalscheiding 2018 zijn:
1. Van al het afval, 50% gescheiden inzamelen i.v.m. milieu en grote/noodzakelijke kostenbesparing.
2. 5% minder afval per euro omzet door betere afspraken te maken met onderaannemers
3. Het totaal aan afval verminderen met 10% per euro omzet

5.2 AFVALSCHEIDING TOTAAL 2015

De volgende geven de afvalscheiding weer over het referentiejaar en her rapportagejaar:

Verdeling Bedrijfsafval 2014		
Ongesorteerd	478,92 ton	48,24%
Gesorteerd	513,92 ton	51,76%
Totaal	992,84 ton	100,00%

Tabel 18. Overzicht afvalscheiding 2014.

Verdeling Bedrijfsafval 2015		
Ongesorteerd	586,56 ton	54,44%
Gesorteerd	490,97 ton	45,56%
Totaal	1077,53 ton	100,00%

Tabel 19. Overzicht afvalscheiding 2015.

5.3 VOORTGANG DOELSTELLINGEN TEN AANZIEN VAN BEDRIJFSAFVAL

Onderstaande hoofdstukken geven de voortgang per doelstelling weer.

5.3.1 DOELSTELLING 1, AFVALSCHEIDING VERHOGEN NAAR 50%

Kijken we naar de afvalscheiding dan vallen voor 2015 een aantal zaken op:
Tegen alle verwachtingen in is er op de totale scheiding een verslechtering te zien. Terwijl in 2014 ruim 51% van al het afval werd gescheiden is dat in 2015 gedaald naar iets meer dan 45% een daling van 6,2%!

Bekijken we de afvalscheiding nader dan vallen een aantal zaken op:

- Het hoofdkantoor (BVR Groep B.V.) in Roosendaal heeft 100% weten te scheiden.
- BVR Bouw B.V. heeft 38,2% van het totaal weten te scheiden, een stijging van 4,9% ten opzichte van 2014. Door BVR Bouw B.V. is in 2015 meer afval afgevoerd (+ 68,4ton). De stijging in hoeveelheid is te verklaren door een stijging in de omzet van 12%. Maar het omzetgedeelte is wel met 8% gedaald ten opzichte van de totaalomzet 2015. In het totaal van afgevoerde tonnage is het aandeel van BVR Bouw B.V. gestegen met 5,5%. In 2015 heeft BVR Bouw B.V. 349,22 ton afval afgevoerd tegen 326,55 ton in 2014.
- Rasenberg Bouw B.V. heeft in het jaar 2015, 13,2% van zijn afval weten gescheiden, in 2014 was dit 1,3%. Rasenberg Bouw B.V. is in 2015 verantwoordelijk voor 7,3% (78,8 ton) van het totaal, tegen 4,1% (42,4 ton) in 2014.
  De afvalscheiding is flink gestegen maar zit nog heel ver af van de doelstelling. Rasenberg Bouw B.V. was in 2015 wel verantwoordelijk voor 20% van de totaalomzet, tegen 7% in 2014. Het totaal aan afval afgezet tegen de omzetstijging geeft wel een flinke verbetering.
- Suijkerbuijk Bouw & Services B.V. (SBS) heeft in 2015, 53,3% van het afval weten te scheiden. Dit is boven de doelstelling van 2018 (50%). Wel is er een flinke daling van 11,6% ten opzichte van 2014 toen er 64,8% van het totaal gescheiden werd. SBS was in 2015 verantwoordelijk voor 25% van de omzet tegen 31% in 2014 en voor 54,5% (623,9 ton) van het totale bedrijfsafval tegen 59,5% (587,4 ton) in 2014.

De daling in scheiding van Suijkerbuijk Bouw & Services en het achterblijven van de doelstellingen van BVR Bouw B.V. en Rasenberg Bouw B.V. heeft ervoor gezorgd dat er in 2015 een daling is geweest van 6,2% in afvalscheiding. SBS voldoet nog wel aan doelstelling, maar BVR Bouw B.V. is nog 12% en Rasenberg Bouw B.V. is nog 37% verwijderd van de doelstelling.

5.3.2 DOELSTELLING 2, 5% MINDER AFVAL PER EURO OMZET

Aangezien doelstelling 3 een hogere besparing heeft als doelstelling 2 zullen we twee vanaf nu niet meer apart monitoren aangezien dit niet te controleren valt op de bouwplaats. In de contracten is reeds een aparte clausule opgenomen waarbij aangegeven wordt dat de onderaannemer verplicht is om zijn eigen afval af te voeren. Hierdoor wordt de onderaannemer

5.3.3 DOELSTELLING 3, 10% MINDER AFVALPER EURO OMZET

Totale hoeveelheid afval 2014: 992,84 ton.
Totale hoeveelheid afval 2015: 1077,53 ton.

Totale omzet 2014: € 22.257.000,-
Totale omzet 2015: € 28.588.000,-

Voor de leesbaarheid is de doelstelling vertaald naar kg per euro omzet:
Hoeveelheid afval per euro omzet 2014 (kg/€): 992,84 / 22.257.000 = 0,0446 kg/€ omzet.
Hoeveelheid afval per euro omzet 2015 (kg/€): 1077,53 / 28.588.000 = 0,0376 kg/€ omzet.

De doelstelling voor 2018 is 10% reductie. In 2015 is ((0,0446 – 0,0376)/0,0446) x 100 = 15,6% reductie behaald. Dit is op dit moment al hoger dan de doelstelling. In de loop van de volgende jaren zal blijken of dit gehandhaafd kan worden als zowel de hoeveelheid omzet als de aantal projecten (dus ook de hoeveelheid afval) zullen stijgen.

5.3.4 CONCLUSIE VOORTGANG DOELSTELLINGEN BEDRIJFSAFVAL

BVR Groep B.V. is, gezien de cijfers, als organisatie goed op weg om de doelstellingen voor afvalscheiding en afvalvermindering in 2018 te behalen.
Het slagen zal voor een groot deel afhangen van de verbeteringen welke BVR Bouw B.V. en vooral Rasenberg Bouw B.V. zullen vertonen. Daarnaast wordt er in 2016 een nieuw bedrijf toegevoegd aan BVR Groep BV: BVR Bouw Gorinchem B.V.
Aangezien ook de kosten van ongesorteerd afval in de toekomst zullen blijven stijgen, blijft de doelstelling gehandhaafd en realistisch. Wel blijven de resultaten zeer hoopgevend als we kijken naar het begin van de meting in 2013 toen nog maar 29% van het afval gescheiden werd aangeleverd.

Code / Afvalsoort		Q1 2014 [ton]	Q2 2014 [ton]	Q1+Q2 2014 [ton]	Q1+Q2 2014 [%]
10.00	*bouw- en sloopafval (ongesorteerd)*	*169,10*	*76,46*	*245,56*	*50,35%*
10.20	gips	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
10.30	dakafval (koolteerhoudend)	1,28	0,00	*1,28*	0,26%
11.00	schoon puin	78,80	97,14	*175,94*	36,08%
13.00	afvalhout A-kwaliteit	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
13.01	afvalhout B-kwaliteit	35,66	10,76	*46,42*	9,52%
15.00	ijzer (ferro metalen)	1,24	0,00	*1,24*	0,25%
30.00	bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)	4,29	1,50	*5,79*	1,19%
33.01	papier/karton	7,63	2,69	*10,32*	2,12%
60.04	folies	0,20	0,10	*0,30*	0,06%
75.01	verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*	0,00	0,26	*0,26*	0,05%
75.07	lijmen, kitten, harsen, gemengd*	0,00	0,14	*0,14*	0,03%
77.00	kga uit bouw- en sloopafval*	0,00	0,35	*0,35*	0,07%
83.00	pur-bussen*	0,00	0,06	*0,06*	0,01%
Totaal alle afvalsoorten [ton]		**298,20**	**189,47**	*487,66*	*100,00%*

Tabel 20. Overzicht afvalscheiding Q3+Q4-2014, per afvalsoort.

Code	Afvalsoort	Q1 2015 [ton]	Q2 2015 [ton]	Q1+Q2 2015 [ton]	Q1+Q2 2015 [%]
10.00	*bouw- en sloopafval (ongesorteerd)*	*157,73*	*65,50*	*223,23*	*55,05%*
10.20	gips	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
10.30	dakafval (koolteerhoudend)	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
11.00	schoon puin	61,78	87,92	*149,70*	36,92%
13.00	afvalhout A-kwaliteit	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
13.01	afvalhout B-kwaliteit	16,86	12,56	*29,42*	7,26%
15.00	ijzer (ferro metalen)	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
30.00	bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)	0,12	0,12	*0,25*	0,06%
33.01	papier/karton	1,32	0,95	*2,27*	0,56%
60.04	folies	0,00	0,00	*0,00*	0,00%
75.01	verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*	0,00	0,11	*0,11*	0,03%
75.07	lijmen, kitten, harsen, gemengd*	0,00	0,19	*0,19*	0,05%
77.00	kga uit bouw- en sloopafval*	0,00	0,18	*0,18*	0,04%
83.00	pur-bussen* (incl. spuitbussen en batterijen)	0,00	0,15	*0,15*	0,04%
Totaal alle afvalsoorten [ton]		**237,81**	**167,68**	*405,50*	*100,00%*

Tabel 21. Overzicht afvalscheiding Q3+Q4-2015, per afvalsoort.

Code	Afvalsoort	2014 BVR Totaal	
		[ton]	[%]
10.00	*bouw- en sloopafval (ongesorteerd)*	*478,92*	*48,24%*
10.20	gips	16,46	1,66%
10.30	dakafval (koolteerhoudend)	1,28	0,13%
11.00	schoon puin	395,58	39,84%
13.00	afvalhout A-kwaliteit	0,96	0,10%
13.01	afvalhout B-kwaliteit	78,16	7,87%
15.00	ijzer (ferro metalen)	1,24	0,12%
30.00	bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)	6,10	0,61%
33.01	papier/karton	13,02	1,31%
60.04	folies	0,30	0,03%
75.01	verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*	0,26	0,03%
75.07	lijmen, kitten, harsen, gemengd*	0,14	0,01%
77.00	kga uit bouw- en sloopafval*	0,35	0,03%
83.00	pur-bussen*	0,06	0,01%
Totaal alle afvalsoorten [ton]		**992,84**	100,00%

Tabel 22. Overzicht afvalscheiding 2014, per afvalsoort.

Code	Afvalsoort	2015 BVR Totaal	
		[ton]	[%]
10.00	*bouw- en sloopafval (ongesorteerd)*	*586,56*	*54,44%*
10.04	bouw- en sloopafval (niet recyclebaar)	4,10	0,38%
10.09	Isolatiemateriaal (overig)	0,08	0,01%
10.20	gips	0,00	0,00%
10.30	dakafval (koolteerhoudend)	13,24	1,23%
11.00	schoon puin	383,05	35,55%
13.00	afvalhout A-kwaliteit	0,00	0,00%
13.01	afvalhout B-kwaliteit	66,08	6,13%
15.00	ijzer (ferro metalen)	0,90	0,08%
30.00	bedrijfsafval A-kwaliteit (brandbaar)	11,34	1,05%
33.01	papier/karton	10,85	1,01%
60.04	folies	0,70	0,06%
75.01	verfresten in kunststof/stalen verpakkingen*	0,11	0,01%
75.07	lijmen, kitten, harsen, gemengd*	0,19	0,02%
77.00	kga uit bouw- en sloopafval*	0,18	0,02%
83.00	pur-bussen* (incl. spuitbussen en batterijen)	0,15	0,01%
Totaal alle afvalsoorten [ton]		**1077,53**	100,00%

Tabel 23. Overzicht afvalscheiding 2015, per afvalsoort.

6. VOORTGANG CO_2-REDUCTIEPLAN

De CO_2-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
- efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken.
- apparatuur efficiënter instellen.
- apparatuur/voertuigen minder uren laten maken.

2. Duurzame energie gebruiken:
- zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
- duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen en hun voortgang.

6.1 VERWARMING (SCOPE 1)

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de volgende verbruikers:
- Verwarming van bedrijfspand en werkplaats aan de Zwaanhoefstraat 12 te Roosendaal.

Het kantoorgebouw in Roosendaal is reeds voorzien van een energiezuinige bodemwarmtepomp voorzien van vloerkoeling. Wel is er een grote elektravraag op deze locatie, die gedeeltelijk te wijten valt aan de warmtepomp in winterbedrijf.
Wij gaan CO_2 reduceren op de verwarming en koeling.

6.1.1 VERWARMING VAN BEDRIJFSPAND EN WERKPLAATS

Geplande reductiemaatregelen
1. Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m^2 vloeroppervlakte.
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.
3. Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:
4. Onderzoeken of de ingekochte stroom voor de kantoorlocaties voorzien kan worden van een goedgekeurd milieu- certificaat.
5. Onderzoeken of aanbrengen PV-panelen om te voorzien in eigen energievraag rendabel is. Locatie is gehuurd, dus overleg met verhuurder noodzakelijk.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:
1. Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige energetische metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.
2. Begin 2017 zal bekeken worden of dit ook een reductiemaatregel zal zijn voor de nieuwe locatie.
3. Begin 2017zal bekeken worden of dit ook een reductiemaatregel zal zijn voor de nieuwe locatie.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:
4. Bij Greenchoice is op dit moment geen mogelijkheid om een beter certificaat te verkrijgen. Andere aanbieders zullen worden bekeken. Maar bij de verhuizing zal deze mogelijkheid meegenomen worden bij de uiteindelijke keuze van energieaanbieder.
5. Onderzoek naar pv-panelen loopt nog, maar op de huidige locatie zal dit niet meer uitgewerkt worden.

6.1.2 VERWARMING OP PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inventariseren wat de CO_2-emissie is van de verschillende verwarmingslichamen.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

2. Inkoop groene stroom doorvoeren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog, bij realisatie nieuwe locatie hoofdkantoor zal gekeken worden hoe dit in te passen is.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

2. Eerste projecten zijn ingekocht met groene stroom. Dit blijkt nog steeds niet overal mogelijk. Tevens is gebleken dat het raamcontract wat BVR Bouw B.V. met Enexis heeft niet voorziet in Groene Stroom. Dit zal aangepast moeten worden.

6.2 ZAKELIJK VERKEER EN GOEDERENVERVOER (SCOPE 1)

Bijlage 2 geeft een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2014.

Wij gaan CO_2 uitstoot reduceren door het uitvoeren van onderstaande maatregelen.

6.2.1 INKOOP VAN VOERTUIGEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.
2. Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Overzicht laat zien dat een groot gedeelte van het wagenpark reeds voorzien is van een label A of B. Ook in 2015 zet deze trend zich door. De reductiemaatregel zal op de langere termijn aangepast worden naar alleen label A leasewagens.
2. Onderzocht gaat worden of er mogelijkheden zijn voor hybride en/of elektrische voertuigen. Voor nu is hier geen voortgang waarneembaar.

6.2.2 ORGANISATIE EN PLANNING

Geplande reductiemaatregelen:

1. Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Planning wordt opgepakt door werkvoorbereiding. De projecten liggen ook in 2015 verder van het hoofdkantoor af dan gewenst. Dit blijft mede de verklaring voor de stijging van het dieselgebruik bij de leasewagens van voornamelijk de uitvoerders en het bouwplaats personeel. Er is een onderzoek gaande waarin de werkelijke kilometers in 2015 en 2014 gespiegeld worden tegen de werkelijke kilometers van 2013, om zo te bepalen of het gebruik in combinatie met de kilometers een ander beeld geven. Dit onderzoek is nog lopende.

6.2.3 ZUINIG RIJDEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.
2. Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.

3. Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is onderzoek gaande naar het plaatsen van een slimme bandenpomp en het introduceren van band op spanning (http://www.bandopspanning.nl/). Deze zal niet meer op de locatie van het huidige hoofdkantoor geplaats worden, maar op de nieuwe locatie zal dit in de ontwikkeling meegenomen worden.
2. De training Het Nieuwe Rijden zal plaats vinden in het 2e kwartaal 2016.
3. Monitoren gebeurt per kwartaal, het is nog te vroeg om daar reeds conclusies aan te koppelen. Terugkoppeling richting bestuurders gebeurt nu door de KAM manager tijdens de jaarlijkse nieuwjaarsbijeenkomst.

6.2.4 GEBRUIK VAN DUURZAME ENERGIE

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

1. Onderzoeken hoe de CO_2-footprint van verschillende brandstof leveranciers is.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Nog geen concrete actie uitgezet.

6.3 ELEKTRICITEIT (SCOPE 2)

Ons elektriciteitsverbruik bestaat uit de volgende onderdelen:

- Elektriciteit op kantoorlocaties inclusief werkplaats.
- Elektriciteit op projectlocaties.

Elektriciteitsgebruik op zowel de kantoor als de projectlocaties laat een duidelijke stijging zien.
Door de strengere winter in 2015 ten opzichte van 2014 is zeker op de kantoorlocatie in Roosendaal door de warmtepomp meer energie verbruikt.

Gezien de verdeling zullen reductiemaatregelen op de kantoorlocatie in Roosendaal het meeste resultaat opleveren.

6.3.1 ELEKTRICITEITSVERBRUIK KANTOORPAND EN WERPLAATS

VERLICHTING

Geplande reductiemaatregelen

1. Verlichting uit aan einde werkdag.
2. Monitoren uit aan einde werkdag.
3. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
4. Onderzoek naar verbruik waterkoelers en overige apparatuur.
5. Koeling kantine ’s avond uit.
6. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m^2.
7. Onderzoeken of aanwezigheidsdetectie en/of daglichtschakelingen mogelijk zijn.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel wordt goed opgevolgd.
2. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd. Sturing heeft iets effect, maar minimaal.
3. Onderzoek loopt nog, er zijn nog geen bruikbare cijfers bekend.
4. Zie punt 3.
5. Dit is geprobeerd, maar de installatie blijkt daar niet voor geschikt te zijn. Hier zijn voor nu geen kansen.

6. Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige energetische metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.
7. Bij Suijkerbuijk is een schakeling besteld welke mogelijk simpel in de bestaande armaturen verwerkt kan worden. Deze reductiemaatregel zal waarschijnlijk vervallen aangezien Suijkerbuijk na verhuizing in het hoofdkantoor geplaatst gaat worden.

KOELING

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m^2.
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige energetische metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.
2. Zie punt 1.

KANTOORAPPARATUUR

Geplande reductiemaatregelen

1. Energie onderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.
2. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
3. Monitoren uit aan einde werkdag.
4. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m^2.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
2. Onderzoek loopt nog, voor u nog geen conclusies te trekken.
3. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.
4. Aan het einde van Q3 - 2015 is definitief gekozen voor verhuizing van het hoofdkantoor, aanpassing van de huidige locatie was niet mogelijk. Hiervoor is een bestaand pand aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal aangekocht. Dit pand zal een volledige energetische metamorfose ondergaan, zodat vanaf 1 januari 2016 de BVR Groep B.V. een start kan maken met de realisering van de doelstellingen qua energiegebruik op de kantoorlocaties. In de loop van 2016 zal duidelijk worden wat het effect van de verhuizing zal zijn.

WARM WATER

Geplande reductiemaatregelen

1. Tijdsschakeling aanbrengen op close-in boiler zodat deze na werktijd uitschakelt en voor werktijd aan. Reductie door geen opwarming warmtapwater buiten kantooruren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel is nog niet doorgevoerd. Gekeken moet worden of deze maatregeling na verhuizing nog van toepassing is.

APPARATUUR IN WERKPLAATS

Geplande reductiemaatregelen

1. Bij vernieuwing inkopen op energielabel.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Geen nieuwe apparatuur aangeschaft in onderliggende periode. Bij verhuizing wordt ook de werkplaats mee verhuisd. Als er op dat moment iets vervangen gaat worden zal gekeken worden naar het energielabel.

6.3.2 ELEKTRICITEITSVERBRUIK PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen

1. Inventariseren verbruik per locatie.
2. Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.
3. Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Inkoop groene energie, voor zover dit nog niet is gedaan.
5. Inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor opwekking met PV-panelen.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Inventarisatie nog steeds gaande. Aan de hand van verzamelde gegevens van meerdere projecten wordt gekeken of er een benchmark te maken valt. Voor nu nog te weinig gegevens bekend.
2. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams, eerste aankopen worden in Q2-2016 verwacht.
3. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams, nog geen conclusies in 2015.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Inkoop blijkt niet overal mogelijk, voor zover mogelijk wordt groene stroom ingekocht.
5. Actie is nog niet uitgezet.

6.4 WOON WERKVERKEER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd.

6.5 KANTOORPAPIER (SCOPE 3)

KANTOORPAPIER

Geplande reductiemaatregelen

1. Standaard dubbelzijdig printen en kopiëren.
2. Hergebruik enkelzijdig gekopieerd papier als kladpapier.
3. Inkoop papier met lage milieubelasting.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Geen, door dubbelzijdig printen zal automatisch minder energie worden gebruikt.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Is voorgelegd aan de medewerkers, geen verbetering zichtbaar.
2. Is voorgelegd aan de medewerkers.
3. Is doorgevoerd, er is duidelijk een betere verdeling. Maar doordat er meer papier verbruikt is geeft dit geen verlaging van CO_2-emissies. Al is dit verklaarbaar door de stijging van zowel de omzet als de fte's.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Geen.

7. KETENINITIATIEF

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO_2-footprint en reductiemaatregelen;
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk initiatieven ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keten-/branche-initiatief.

Elk kalender jaar zal doorlopend geïnventariseerd worden waar wij aan deel kunnen nemen of hoe wij zelf verder initiatief kunnen ontplooien.

In 2012-2013 heeft de BVR Groep heeft samen met de Gemeente Roosendaal, Rabobank Roosendaal, en een aantal makelaars uit de gemeente Roosendaal een initiatief gelanceerd onder de noemer “Particuliere Woningverbetering in Roosendaal”. Dit initiatief is later door de Gemeente Roosendaal via dhr. W. Wille ook ingebracht in de Kenniskring Particuliere Woningverbetering van Platform31 (kennisbank.platform31.nl-Particuliere-woningverbetering)

Hierbij is het BVR concept RENO+ toegepast op een geselecteerde blok woningen aan de Mathildadonk in de Gemeente Roosendaal. Particulieren woningbezitters werden extra gestimuleerd door het uitgeven van gemeentegrond, waardoor waardestijging ontstond en daarmee ruimte voor investeringen. Tevens gaf de Rabobank een eenmalige premie, welke verdisconteerd werd in de kostenopzet van de verbeteringen.

Na evaluatie eind 2013 door alle partijen, is aangeven dat dit initiatief een vervolg zal hebben.

Partijen welke deelgenomen hebben zijn:

- Gemeente Roosendaal
- BVR Groep B.V.
- Rabobank Roosendaal B.V.
- Adviesbureau DHV
- Bob van Dijk Makelaardij
- De Rooy Makelaardij
- Vermunt Makelaardij

Eind 2015 is door bovenstaande partijen een nieuw initiatief opgestart: Taskforce Consortium Energie Roosendaal. Hierbij is de focus wederom de woningverbetering van de particuliere woningvoorraad in de Gemeente Roosendaal.

Er zijn een aantal partijen extra aangeschoven:

- ABN-AMRO Bank Roosendaal
- Aan de Stegge Roosendaal
- AlleeWonen
- Stadlander

Tevens is er afscheid genomen van:

- Adviesbureau DHV.

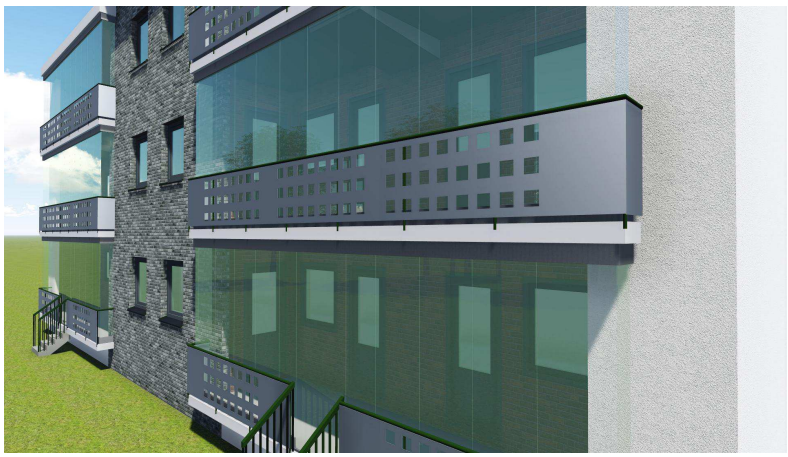
Dit initiatief krijgt een professioneler karakter door toevoeging van Herman Schotman (Projectatelier 19) een zelfstandige adviseur welke meerder projecten op dit vlak heeft helpen opstarten.

Naast het Taskforce Consortium Energie Roosendaal is er eind 2015 een initiatief in Vlissingen opgestart samen met een energetische woningverbetering voor VV's. Dit is vrij uniek aangezien je naast meerdere opdrachtgevers ook te maken krijgt met een gesplitst gebouw.

Onderstaande afbeelding is een idee van de mogelijkheden welk de bewoners voorgeschoteld krijgen, ook kijken we naar subsidies etc. Het plan zal in de loop van derde kwartaal 2016 in uitvoering moeten gaan.

Bestaande uitvoering:

Mogelijke verbetering:



Al de initiatieven waar de BVR Groep B.V. en/of de werkmaatschappijen aan deelnemen zijn apart gebundeld in het document "*3.D.1._Deelname_Keteninitiatieven-2015*".