

Energiebeoordeling



SmitsRinsma
Coehoornsingel 6
7201 AB Zutphen

Status : Definitief
Versie : A1.0
Datum : 01-07-2024

Auteur(s) : Emmelie Sprengers & Daisy van Boven
Gecontroleerd : Dirk Martin Hurenkamp
Goedgekeurd : Ivo Stevens

Paraaf

: 



Inhoud

1	INLEIDING	3
1.1	AANLEIDING EN DOELSTELLING	3
1.2	ADVIES- EN INGENIEURSBUREAU SMITSRINSMA	3
1.3	GESCHIEDENIS SMITSRINSMA	3
1.4	KANTOORPAND SMITSRINSMA	4
1.5	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	4
1.6	DUURZAAM BELEID SMITSRINSMA	4
2	ANALYSE ENERGIEVERBRUIKEN	5
2.1	FOSSIEL BRANDSTOFGEBRUIK	8
2.2	STROOMVERBRUIK	9
2.2.1	<i>Stroomverbruik kantoorpand</i>	10
2.2.2	<i>Elektrisch verbruik wagenpark</i>	11
2.3	GASVERBRUIK	12
3	KANSEN VOOR VERBETERING	13
3.1	SCOPE 1	13
3.2	SCOPE 2	13
3.3	SCOPE 3	14
3.4	ALGEMENE SPEERPUNTEN VOOR VERBETERING	14

Bijlagen

Nr.	Type	Bestandsnaam
1.1	Excel-overzicht	1.1 Overzicht stroom-gasverbruik kantoor B1.2
1.2	Excel-overzicht	1.2 Overzicht kWh-verbruik auto's B1.2
1.3	Excel-overzicht	1.3 Overzicht brandstofverbruik auto's B1.2
1.4	Excel-overzicht	1.4 Overzicht CO2-uitstoot B1.2
1.5	PDF	1.5 CO2-overzichten uitstoot 2017-2023

Colofon

Auteur: Emmelie Sprengers & Daisy van Boven
CO2-medewerkers
Collegiale toets: Dirk Martin Hurenkamp
KAM-medewerker



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

Deze energiebeoordeling heeft als doel om zowel het huidige als historische energieverbruik van SmitsRinsma in kaart te brengen. Het voornaamste focuspunt ligt op het actuele verbruik. Om doeltreffende maatregelen te kunnen treffen ter vermindering van het energieverbruik, is het essentieel om inzicht te krijgen in zowel het bestaande verbruik als de verdeling per scope. De beoordeling biedt een overzicht van minstens 80% van de energiestromen en vormt de basis voor het energiemanagementplan.

Als een dienstverlenend bedrijf zonder productiefaciliteiten, speelt het kantoor van SmitsRinsma een centrale rol in de bedrijfsvoering, waar medewerkers hoofdzakelijk achter computers werken. Daarnaast reist een deel van het personeel door het land voor projectbezoeken. De CO₂-uitstootberekeningen zijn dan ook gebaseerd op zowel de kantooractiviteiten als de reizen voor projectbezoeken.

SmitsRinsma heeft binnen het bedrijf de diverse energiestromen geïnventariseerd, waaronder brandstof, stroomverbruik voor apparatuur en auto's en gasverbruik. Hierbij is specifiek gekeken naar de belangrijkste energieverbruikers in het primaire proces, wat resulteerde in de identificatie van mogelijke besparingsopties. In bijlage 1.1 tot en met 1.4 is een overzicht opgenomen van de energiestromen en energieverbruikers, terwijl bijlage 1.5 de jaarlijkse CO₂-uitstoot per scope wordt uitsplitst.

1.2 Advies- en Ingenieursbureau SmitsRinsma

SmitsRinsma is een ingenieursbureau dat adviseert in de inrichting, aanleg en het beheer van de buitenruimte. Het bedrijf is opgericht in 1973 en op 1 januari 2024 telde het bedrijf 27 werknemers, dit resulteert in 21,5 FTE. Onze organisatie is sterk in het vertalen van ontwerpen van tuin- en landschapsarchitecten en stedenbouwkundigen naar concrete en technisch uitvoerbare plannen. Vanaf de initiatieffase tot de oplevering begeleiden wij opdrachtgevers in de planvorming en het gehele proces.



Afbeelding 1: Team SmitsRinsma

1.3 Geschiedenis SmitsRinsma

Het bedrijf is in 1973 opgericht door Joke Smits-Rinsma en Reinier Smits. Beide oprichters, die in hun privéleven ook zij aan zij staan, werkten aanvankelijk vanuit een kantoor aan huis. De groeiende stroom opdrachten die uit hun inzet en gedrevenheid voortkwam maakte de uitbreiding en verhuizing van het bureau onvermijdelijk. Eerst naar een pand aan de Markt in Lochem, waar het bedrijf in de loop van de jaren negentig opnieuw uit het kantoor groeide. Daarna was het bureau van 1998 tot november 2021 aan de fraaie IJsselkade in Zutphen gevestigd.

Vanaf de start heeft alleen kwaliteit en resultaat geteld. Het finale doel was en blijft om het idee van de ontwerper om te zetten in een plan dat degelijk verzorgd, esthetisch verantwoord en technisch uitvoerbaar is. Reinier Smits bouwde als technisch directeur een reputatie op van iemand die doorgaat tot opdrachtgever en architect tevreden zijn. Het resultaat moet immers voldoen aan vele facetten, altijd duurzaam en ecologisch waar vereist.

Het bedrijf SmitsRinsma is onder zijn inspirerende leiding uitgegroeid tot een bureau van naam en faam. Dat succes is verklaarbaar door investering in uitgebreide knowhow en een sterke communicatiemethode, gebaseerd op goed luisteren en overleggen. Niet alleen in de buitenwereld met opdrachtgevers, architecten of aannemers; ook binnen het kantoor werd door de jaren heen zorgvuldig aan de opbouw van een team gewerkt. Dat levert een sterke eenheid op in de werkdiscipline en een prettige werkomgeving. Deze zijn kenmerk geworden van dit dynamische bedrijf, waarin mensen graag de extra stappen zetten die nodig zijn voor topresultaten. Want dat is uiteindelijk wat telt. Sinds 1 januari 2017 hebben Ritso Sikma, Danny Lubbers en Ivo Stevens de aandelen van SmitsRinsma overgenomen en dragen zij zorg voor de continuering van het bedrijf.



1.4 Kantoorpand SmitsRinsma

SmitsRinsma is sinds december 2022 gevestigd in een gemeentelijk monument uit 1886, een oud gebouw met een sierlijke uitstraling. Echter, vanwege het gebrek aan isolatie en de aanwezigheid van kieren en enkel glas, is de CO₂-uitstoot van het gebouw hoger ten opzichte van het voormalige pand aan de IJsselkade.

SmitsRinsma is geen eigenaar en huurt dit pand met daarbij de monumentale waarde, waardoor het bedrijf beperkt is in het nemen van maatregelen voor de emissie van het gebouw. Desondanks zijn er waar mogelijk een tal van maatregelen genomen om te streven naar een maximaal haalbare CO₂-reductie. Voorbeelden hiervan zijn het plaatsen van inzetramen en het aanbrengen van radiatorfolie achter de radiatoren.

De energieverbruiken van SmitsRinsma zijn vooral gefocust zijn op het kantoorpand. Daarom is er gekozen om bij de energiebeoordeling te focussen op de verbruiken na 2022 i.v.m. de verhuizing en minder te kijken naar voorgaande jaren, omdat dit niet te vergelijken is.



Afbeelding 2: Huidige locatie SmitsRinsma

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

Sinds de zomer van 2020 is SmitsRinsma gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder op niveau 3. Tot op heden zijn er nog geen projecten verkregen waarbij er een gunningsvoordeel is gegeven voor het behalen/bezitten van het certificaat. De gedachtegang van het bedrijf is dat dit certificaat minder relevant wordt geacht bij advies- en ingenieursbureaus t.o.v. de uitvoerende partijen.

1.6 Duurzaam beleid SmitsRinsma

Het duurzame beleid van SmitsRinsma vertaalt zich naar concrete speerpunten in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen:

- Een goede werkgever zijn door verantwoordelijkheid te nemen voor de aarde en de toekomstige generaties.
- Binnen onze inkooppartners en opdrachtnemers wordt gekeken naar regionale partijen.
- In aanbestedingen wordt de CO₂-prestatieladder als selectiecriteria gebruikt.
- Elektrificatie van materieel en recycling van materialen wordt getoetst in projecten.
- Maatschappelijke betrokkenheid binnen lokale verenigingen en scholen.
- Stage- en afstudeerbedrijf voor zowel MBO- als HBO-scholen.
- Al onze inkoopproducten t.b.v. catering en hygiëne zijn biologische en/of fairtrade producten.
- Afvalstromen worden gescheiden, GFT wordt hergebruikt op de composthoop op kantoor.
 - Per 2023 wordt het koffieresidu gescheiden en door Rouwmaat afgevoerd t.b.v. recycling voor de kweek van oesterzwammen.

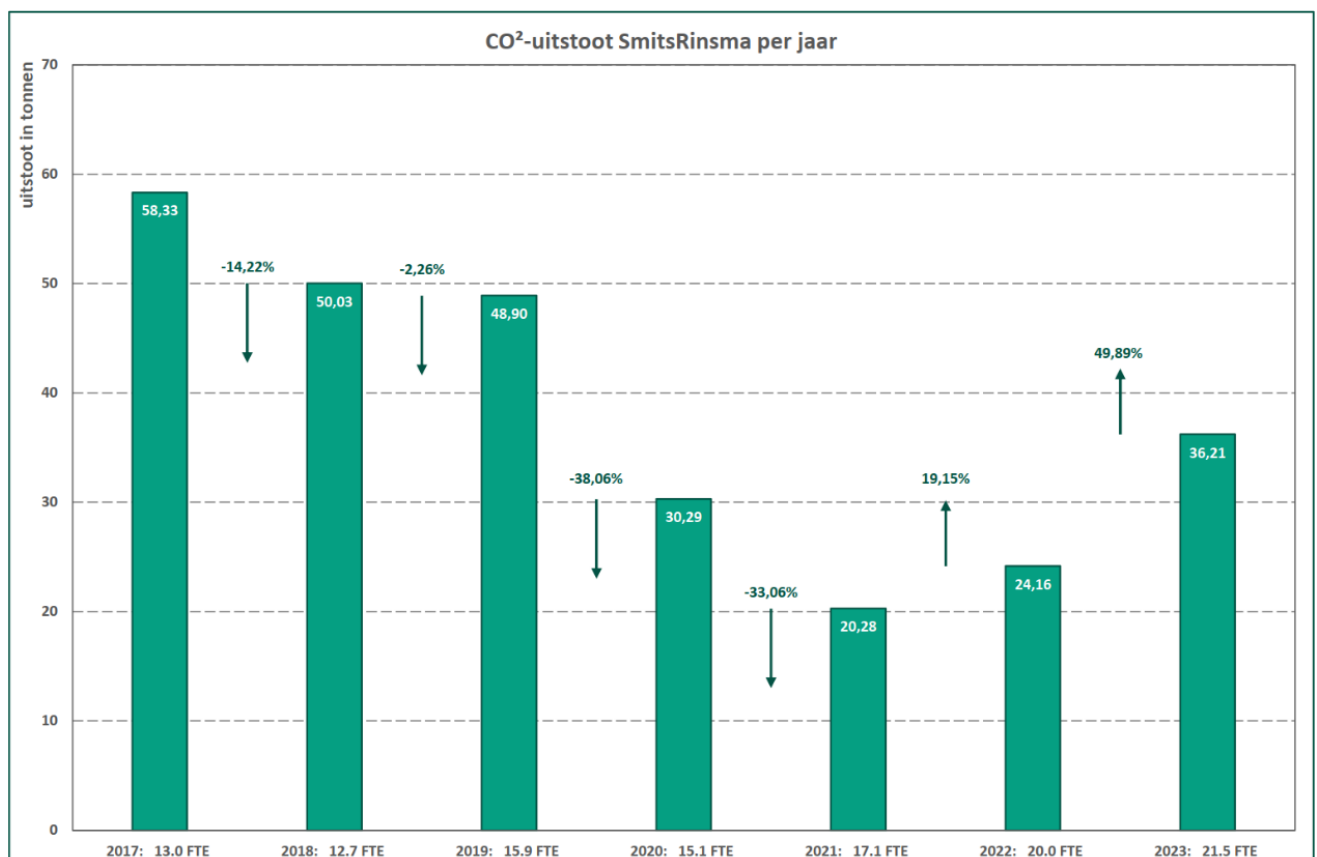


2 Analyse energieverbruiken

Het totaaloverzicht van de CO₂-uitstoot gedurende de periode van 2017 tot en met 2023 wordt weergegeven in grafiek 1. Uit deze grafiek blijkt dat de CO₂-uitstoot in de afgelopen jaren aanzienlijk is afgenomen, met in 2020 een emissievermindering van 40% ten opzichte van 2017. Opmerkelijk is een daling die zich in 2021, gevolgd door een daaropvolgende stijging van de CO₂-uitstoot in 2022 en 2023.

Deze fluctuatie kan worden toegeschreven aan de verhuizing naar een nieuw kantoorpand in 2021, dat een hoger gasverbruik met zich meebracht. Bovendien was het verbruik van elektrische auto's in en voor 2021 niet meegenomen in de berekeningen vanwege een gebrek aan inzicht. Ook werden er minder projectbezoeken uitgevoerd als gevolg van het contactverbod en de thuiswerkverplichtingen als gevolg van de COVID-19-epidemie.

Na deze periode in 2022 en 2023 is echter een stijging van de CO₂-uitstoot te zien, wat kan worden toegeschreven aan het einde van de epidemie. Dit leidde tot een toename van het reisgedrag door meer projectbezoeken en de werving van meer werk en personeel, wat resulteerde in de aanschaf van een extra auto. De conclusie voor de toename in 2023 kan worden verklaard door de groei van het bedrijf.



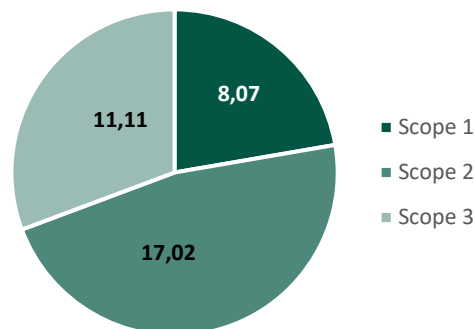
Grafiek 1: CO₂-uitstoot SmitsRinsma per jaar



De verdeling van de CO₂-uitstoot van 2023 is per scope inzichtelijk gemaakt in grafiek 2. Hieruit blijkt dat de minste CO₂-uitstoot afkomstig is uit scope 1, wat betrekking heeft op het gasverbruik van het kantoorpand. Scope 2 laat de meeste uitstoot zien, voornamelijk door het gebruik van elektrische auto's. De uitstoot in scope 3 komt voort uit het woon-werkverkeer van medewerkers die geen elektrische auto van de zaak gebruiken en gebruik maken van eigen vervoer of de trein.

SmitsRinsma valt binnen niveau 3, waardoor scope 3 niet verplicht meegenomen hoeft te worden. Echter, het bedrijf streeft ernaar vooruitstrevend te zijn en onderzoekt daarom hoe de uitstoot tot een minimum kan worden beperkt.

CO₂-uitstoot 2023

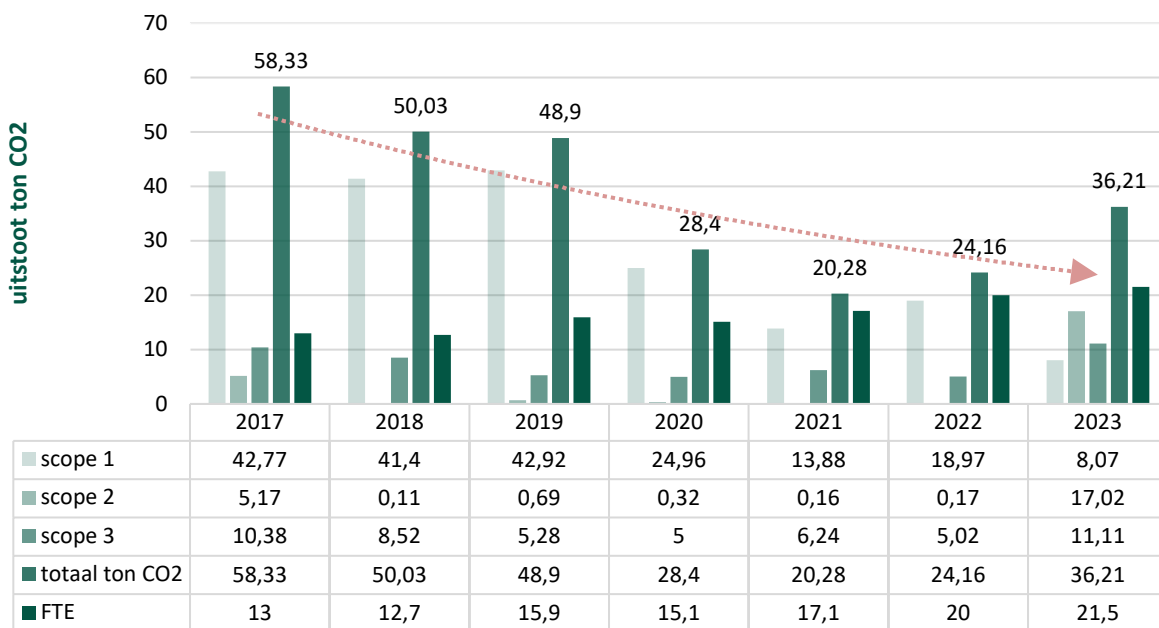


Grafiek 2: Uitstoot 2023 in tonnen per scope

Vanuit de gegevens van bijlage '1.5 CO₂-overzichten uitstoot 2017-2023' is in grafiek 3 en 4 de verdeling van de scopes van voorgaande jaren inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 2 volgt een verdere toelichting per onderdeel. In hoofdstuk 3 worden de kansen voor verbetering per scope toegelicht. De scopes zijn onderverdeeld in drie onderdelen om inzichtelijk te maken waar de verbeterkansen liggen en waar de uitstoot verminderd kan worden.

In grafiek 3 is een overzicht gemaakt van de totale CO₂-uitstoot per scope per jaar, inclusief het aantal FTE. Vanaf 2017 is er een forse afname in de CO₂-uitstoot te zien, welke blijvend is. Echter, vanaf 2021 is er een stijging in het verbruik waarneembaar. Deze stijging is het gevolg van de groei van het personeelsbestand, een verhuizing naar een ander pand in 2021, de aanschaf van een laadpaal in 2022 en de volledige overgang naar een elektrisch wagenpark in 2022. Het personeelsbestand is aanzienlijk gegroeid, van 13 FTE naar 21,5 FTE.

CO₂ uitstoot berekening per scope



Grafiek 3: CO₂-uitstoot SmitsRinsma per jaar per scope in totaal, inclusief het aantal FTE

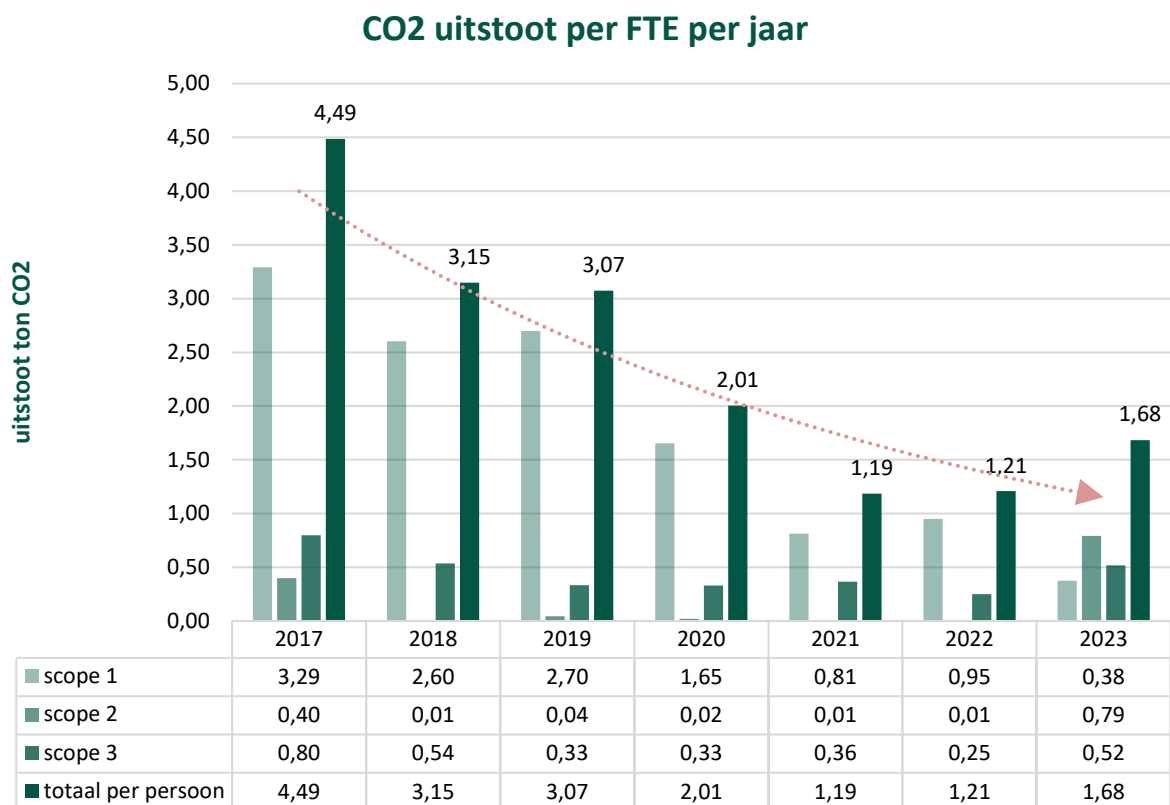


Om de uitstoot per FTE inzichtelijk te maken, is in grafiek 4 de uitstoot per jaar per FTE weergegeven. De cijfers uit grafiek 3 zijn hiervoor gedeeld door het aantal FTE, zodat duidelijker wordt of het bedrijf meer uitstoot per personeelslid.

Opvallend zijn de veranderingen in de scopes in het totaaloverzicht per jaar, zowel in grafiek 3 als in grafiek 4. Van 2022 naar 2023 is er een aanzienlijke verschuiving geweest tussen scopes 1 en 2. De uitstoot in scope 1 is meer dan gehalveerd, terwijl de uitstoot in scope 2 aanzienlijk is toegenomen. Dit komt doordat het gebruik van zakelijk verkeer naar projecten is verschoven van scope 1 naar scope 2. Daarnaast wordt dit jaar voor het eerst de uitstoot van elektrische auto's meegerekend, aangezien het grootste deel wordt opgeladen met een stroommix van grijze en groene stroom. In voorgaande jaren werd hier geen uitstoot voor gerekend, wat de cijfers van 2023 realistischer maakt.

De uitstoot in scope 3 is verdubbeld. Dit betreft het woon-werkverkeer, wat niet verplicht hoeft te worden meegerekend. Echter, het heeft wel invloed op de totale uitstoot omdat de waarde in 2023 is verdubbeld. Dit komt waarschijnlijk doordat het verbruik beter wordt geregistreerd, maar ook doordat er in voorgaande jaren minder met benzineauto's naar het werk werd gereden. De grootste uitstootfactor uit scope 3 blijft het gebruik van fossiele brandstoffen.

Dit jaar zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd in de berekening van de CO₂-uitstoot. Voor het eerst wordt de uitstoot van openbaar vervoer meegerekend, en daarnaast is de uitstoot van papier dit jaar voor het eerst uit de tabel verwijderd. Deze aanpassingen hebben echter niet significant veel invloed gehad op de cijfers.



Grafiek 4: CO₂-uitstoot SmitsRinsma per jaar per FTE (berekent met de gegevens van grafiek 3 en aantal FTE)

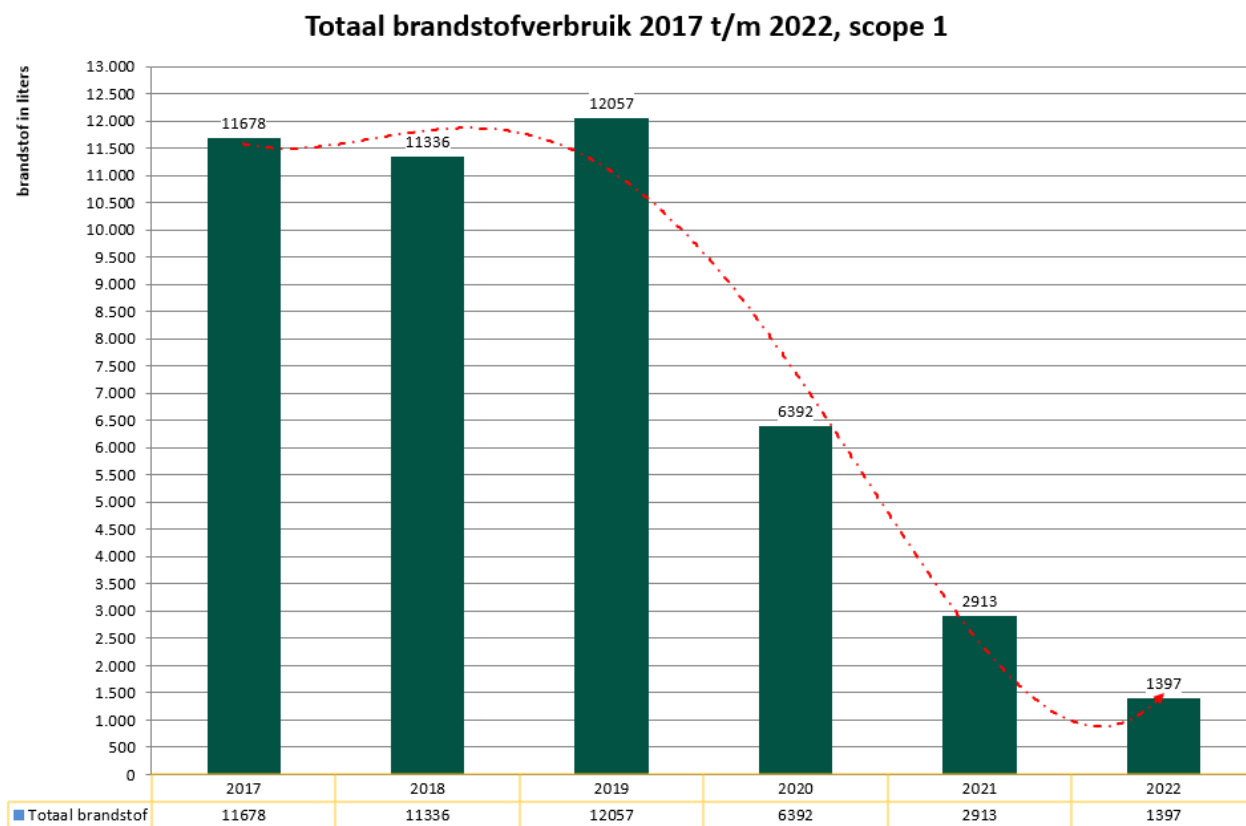


2.1 Fossiel brandstofgebruik

In grafiek 5 is het totale fossiele brandstofverbruik van de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt. De grafiek loopt tot en met 2022, omdat in september 2022 het fossiele wagenpark volledig is vervangen door elektrische auto's. Het brandstofverbruik werd geregistreerd met behulp van de tankpassen die werden gebruikt tijdens het tanken. SmitsRinsma ontving 2x per maand een factuur, waarin het aantal getankte liters per brandstof werden weergegeven.

Er wordt sinds 2023 alleen nog gebruik gemaakt van fossiele brandstoffen door werknemers die hun persoonlijke auto gebruiken voor woon-werkverkeer. Dit valt onder scope 3 en is niet opgenomen in deze grafiek, maar wordt nader toegelicht in hoofdstuk 3.2.

Voor de elektrische personenauto's maakt het bedrijf nu gebruik van een laadpas, waarmee elke maand in een factuur van de geladen kWh inzichtelijk worden. Het stroomgebruik van de elektrische auto's wordt getoond in hoofdstuk 2.3.



Grafiek 5: Fossiele brandstofverbruik over de jaren t/m 2022



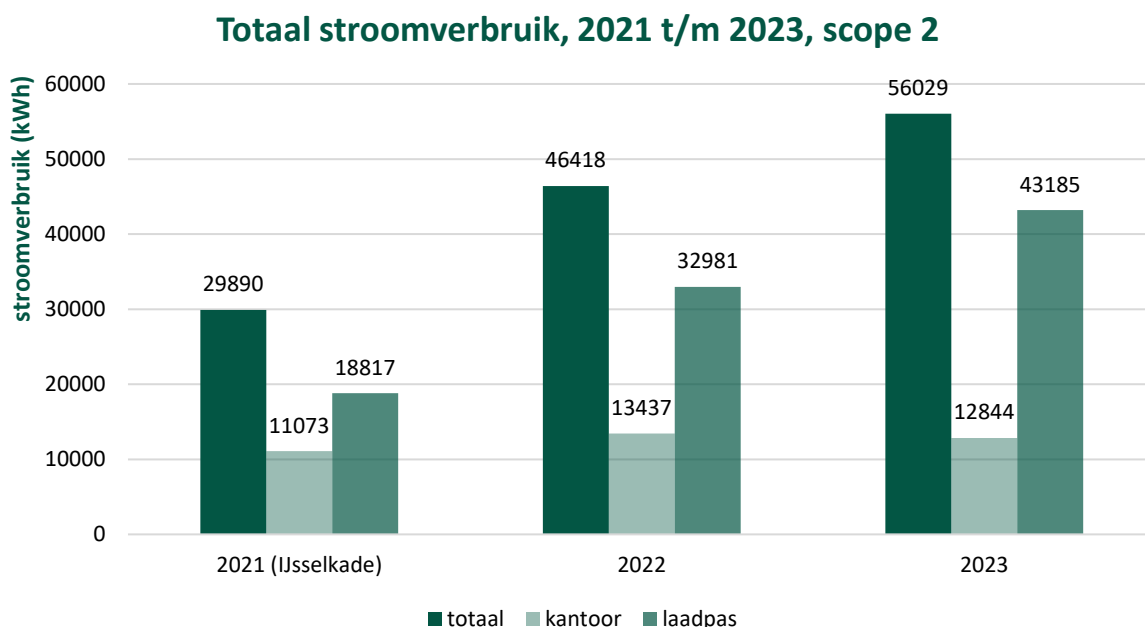
2.2 Stroomverbruik

Grafiek 4 toont het stroomverbruik van zowel het kantoorpand als de elektrische personenauto's. De onderstaande grafiek 6 geeft een totaaloverzicht van het stroomverbruik, opgesplitst in deze twee categorieën. De gegevens worden inzichtelijk gemaakt door maandelijks de meterstanden vast te leggen en de facturen van de laadpassen te analyseren, waarop het verbruik wordt vermeld.

De grafiek laat zien dat het stroomverbruik is toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit is deels te verklaren door de uitbreiding van het team en de aanschaf van een extra auto. Vergelijkingen tussen de gegevens van 2021, 2022 en 2023 worden bemoeilijkt door de overgang naar een volledig elektrisch wagenpark en de verhuizing naar een ander pand.

Opvallend is dat het energieverbruik van het kantoorpand is gedaald tussen 2022 en 2023, terwijl het FTE is gestegen. Dit is waarschijnlijk het gevolg van een bewustere omgang met energie en de aanschaf van energiezuinigere apparatuur. Deze gegevens worden verder toegelicht in paragraaf 2.3.1. Het stroomverbruik van de elektrische auto's is daarentegen toegenomen, wat heeft geleid tot een toename van het totale verbruik. Dit komt door een toename in projectbezoeken door heel Nederland, groei van het aantal projecten en het personeelsbestand, en de aanschaf van een extra auto.

Uit de bijlage '1.5 CO₂-overzichten uitstoot 2017-2023' blijkt dat de grootste uitstoot in scope 2 afkomstig is van het gebruik van de elektrische auto's. De meeste uitstoot komt van het laden via de laadpas bij openbare laadpalen, waarbij een mix van groene en grijze stroom wordt gebruikt. Deze gegevens worden verder toegelicht in paragraaf 2.3.2. De gehele vergelijking tussen de scopes wordt verder toegelicht in het energiemanagementplan.



Grafiek 6: Totaaloverzicht stroomverbruik in kWh per jaar

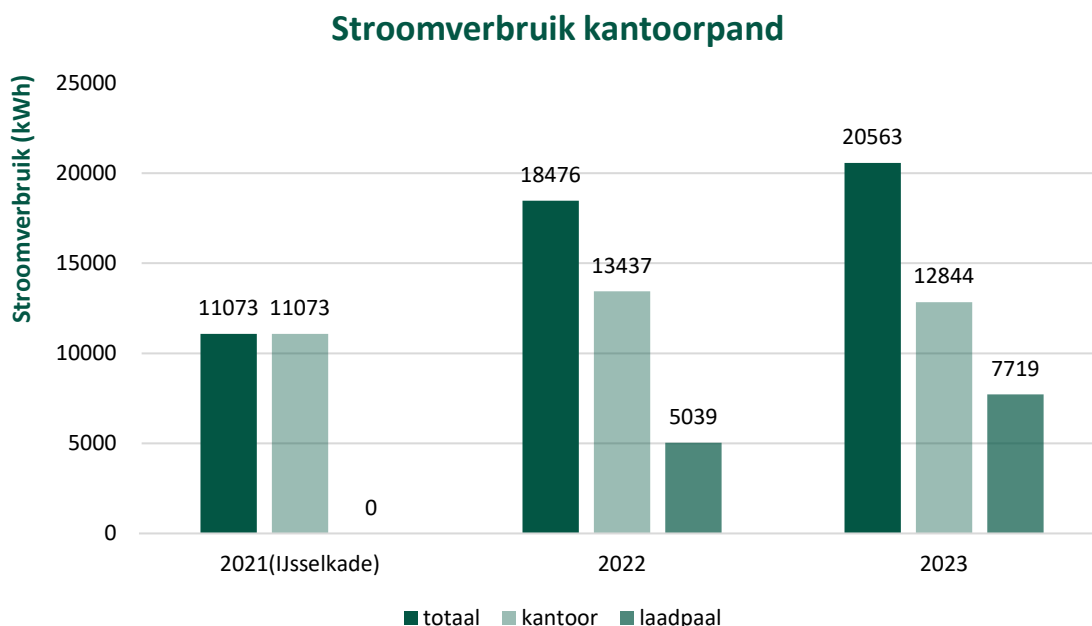


2.2.1 Stroomverbruik kantoorpand

Hieronder in grafiek 7 wordt het stroomverbruik van het kantoorpand getoond. Het kantoorpand wordt volledig voorzien van groene stroom door een abonnement op Zutphen Energie, waardoor er nu 0,0 kg CO₂ uitstoot wordt gerekend. Naar verwachting worden in juni 2024 zonnepanelen geplaatst en wordt een deel van het pand voorzien van airconditioning-units met koelte en verwarmingsfunctie, waardoor er een comfortabeler klimaat voor het personeel wordt gecreëerd, terwijl er tegelijkertijd een deel van het gasverbruik vermindert kan worden. Deze aanpassingen zullen resulteren in een vermindering van de uitstoot en dragen bij aan onze duurzaamheidsdoelstellingen. Door deze veranderingen zal onderstaande grafiek komend jaar flink wijzigingen, maar heeft het nog meer invloed op scope 1, aardgas.

Het totaal aantal in stroomverbruik is toegenomen tegenover de voorgaande jaren. De vergelijking 2021 met 2022 en 2023 wordt bemoeilijkt door de verhuizing in januari 2022 en de aanschaf van een laadpaal in april 2022. In september 2022 is SmitsRinsma volledig overgegaan op de aanschaf van elektrische auto's en zijn de dieselauto's afgeschaft. Daarnaast is er een toename van de projecten te zien, een groter personeelsbestand gekomen en zijn er meer projectbezoeken op locatie geweest. Dit heeft grote gevolgen gehad in de toename voor het stroomgebruik en dat is terug te zien in de cijfers van de laadpas, zie volgende paragraaf 2.3.2.

Het jaar 2022 en 2023 zijn beter vergelijkbaar, maar er zijn nog enkele discrepanties, met name vanwege de veranderingen die hebben plaatsgevonden in 2022. Hierdoor kan 2022 niet volledig worden beschouwd als een representatief jaar voor vergelijking. In 2023 is er een kleine daling te zien in het stroomgebruik van het kantoorpand, maar een stijging in het gebruik van de laadpaal, wat resulteerde voor een totale stijging van het totaal gebruik.



Grafiek 7: Overzicht stroomverbruik kantoor vs. laadpaal per jaar



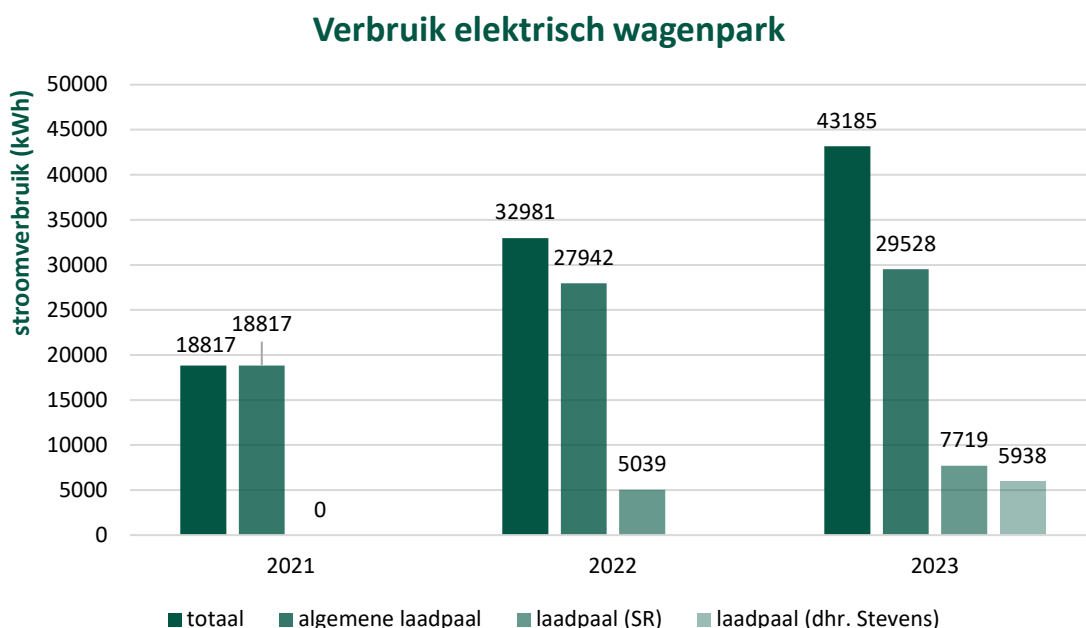
2.2.2 Elektrisch verbruik wagenpark

Grafiek 8 toont het totaalverbruik van het elektrische wagenpark. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in de algemene laadpaal, de laadpaal van SmitsRinsma en de persoonlijke laadpaal van de heer Ivo Stevens. Deze onderverdeling is gemaakt vanwege de verschillen in stroomsoorten.

De laadacties van de auto's worden geregistreerd met een laadpas van MoveMove. De algemene laadpalen gebruiken een stroommix, terwijl de eigen laadpalen van SmitsRinsma en de heer Ivo Stevens voorzien worden van groene stroom door Zutphen Energie. De gegevens worden bijgehouden in kilometers en omgerekend naar de kwantitatieve CO₂-uitstoot. Dit resulteert in een uitstoot van 16,44 ton CO₂, de hoogste post in vergelijking met de andere categorieën (zie bijlage 1.5 CO₂-overzichten uitstoot 2017-2023).

De stijging in de grafiek komt doordat het wagenpark in 2022 volledig is geëlektrificeerd; de bestaande personenauto's op diesel en benzine zijn allemaal vervangen door volledig elektrische auto's. Bij het opstellen van het energiestroomoverzicht in 2021 was er geen rekening gehouden met de CO₂-uitstoot van elektrische auto's. Vanaf de energiebeoordeling in 2022 wordt deze uitstoot wel meegenomen.

Tot 2023 werden de gereden kilometers per auto alleen geregistreerd voor gebruikers die de auto niet privé gebruiken. Om een beter inzicht te krijgen, registreert SmitsRinsma vanaf 1 januari 2023 ook de kilometers van auto's die privé worden gebruikt. In 2023 is het wagenpark uitgebreid van acht naar negen auto's. Door deze veranderingen en de toename van projecten en personeel is er een aanzienlijke stijging te zien in de grafiek en in scope 2 van het CO₂-overzicht. Een manier om de CO₂-uitstoot in scope 2 van het gebruik van de elektrische auto's te verlagen, is door over te stappen naar groene stroom voor het laden van de auto's.



Grafiek 8: Stroomverbruik elektrische auto's per jaar



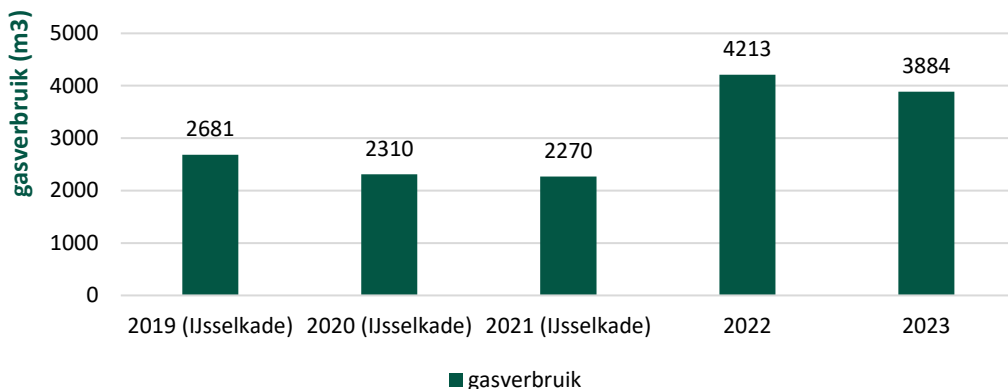
2.3 Gasverbruik

Ten opzichte van het vorige pand op de IJsselkade is het gasverbruik vanaf 2022 aan de Coehoornsingel verdubbeld. Het pand aan de Coehoornsingel is groter en minder goed geïsoleerd, de ruimtes zijn ook anders ingedeeld waardoor er veel warmte ontsnapt naar de bovenste verdieping. Dit laat een flinke toename in de grafiek 9 zien.

Vanaf de verhuizing is er gewerkt aan om het gasverbruik te verminderen. De cijfers van 2022 en 2023 uit de grafiek laat zien, dat het effect had en verlaging geeft in grafiek 9. Dat komt doordat in de winter van 2022/2023 de thermostaat een graad is gezet. Het gasverbruik per maand zoals inzichtelijk is gemaakt in grafiek 10 toont een logisch curve. In de zomerperiode is er namelijk geen belang bij het gebruik van een verwarming.

In 2024 zullen er aanvullende maatregelen worden genomen om het gasverbruik verder te verminderen. Vanaf het begin van de zomer worden airconditioningapparaten geïnstalleerd die op groene stroom werken. Verwacht wordt dat hierdoor het gasverbruik in 2024 aanzienlijk zal dalen. Helaas kan niet het gehele pand op deze manier worden voorzien en blijft gas, voor nu, deels noodzakelijk.

Gasverbruik per jaar



Grafiek 9: Gasverbruik per jaar

Gasverbruik 2023 scope 1



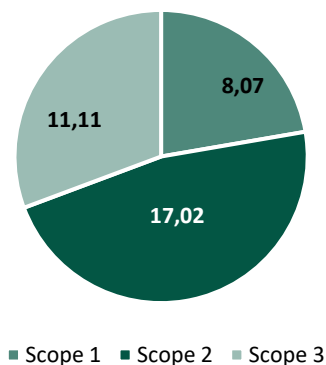
Grafiek 10: Gasverbruik per maand (2023)



3 Kansen voor verbetering

Wanneer wordt gekeken naar de uitstoot per scope is het duidelijk dat de uitstoot in scope 2 de grootste impact heeft op de CO2-uitstoot van SmitsRinsma (grafiek 11). De verdeling tussen scope 1 en 3 is nagenoeg gelijk. In de volgende paragrafen worden de kansen voor verbetering per scope nader toegelicht.

CO2-uitstoot 2023



Grafiek 11: Uitstoot per scope

3.1 Scope 1

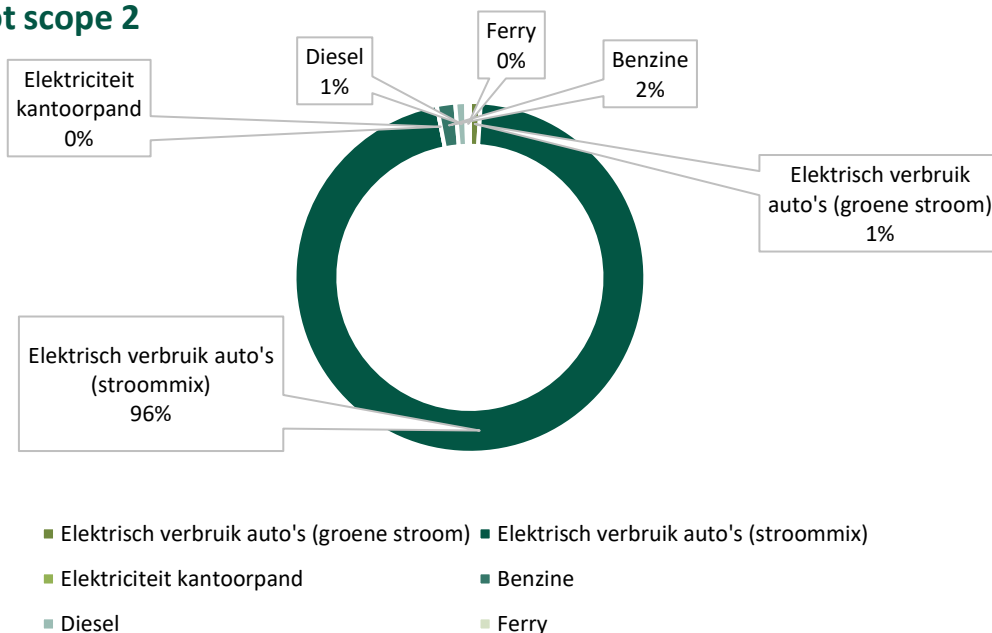
Scope 1 is voor SmitsRinsma opgebouwd uit het verbruik van aardgas. De verdeling in scope 1 bestaat daarom 100% uit aardgas. De uitdaging zal voor SmitsRinsma zitten in het verminderen van het verbruik van aardgas. Het verder isoleren van het pand zal hier grote verschillen in maken met daarbij de overgang op deels het pand voorzien van elektrische airconditioning apparaten.

3.2 Scope 2

Scope 2 voor SmitsRinsma omvat het verbruik van elektrische auto's en een minimaal verbruik van privéauto's die medewerkers voor zakelijke kilometers inzetten. Het zakelijk gebruik van privéauto's is door het beleid van de directie al geminimaliseerd, maar het wordt verwacht dat dit nooit volledig zal verdwijnen. Hoewel het verbruik van elektrische bedrijfsauto's mogelijk kan worden verminderd, blijft het noodzakelijk om projecten fysiek te bezoeken, aangezien opdrachtgevers vaak de voorkeur geven aan gezamenlijke bezoeken aan projectlocaties.

De grafiek toont dat de meeste uitstoot afkomstig is van het laden van elektrische auto's met de stroommix, terwijl de kilometers afgelegd met fossiele brandstoffen zeer beperkt zijn. Doordat de elektriciteit van het kantoorpand en de laadpaal gevoed worden met groene stroom, zorgen voor nagenoeg geen uitstoot. Een mogelijke verbetering voor de toekomst zou zijn om meer gebruik te maken van groene stroom voor het laden van de auto's en het aandeel van de stroommix te verlagen.

Uitstoot scope 2



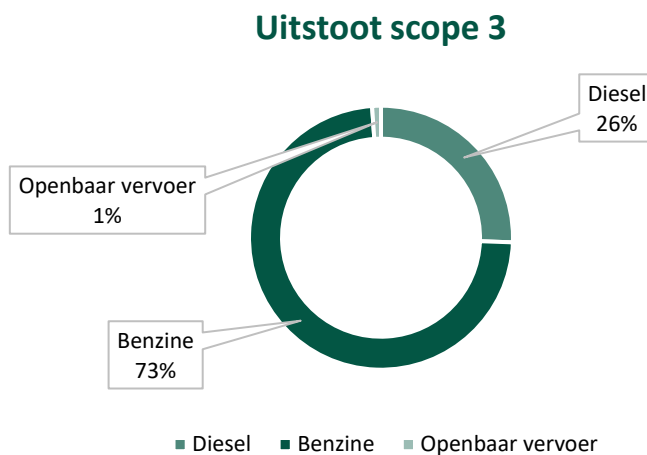
Grafiek 12: Verdeling uitstoot scope 2



3.3 Scope 3

Scope 3 omvat indirecte emissies, waarvan het grootste deel wordt veroorzaakt door het woon-werkverkeer van medewerkers zonder elektrische bedrijfsauto. Wat betreft het aantal afgelegde kilometers, wordt ongeveer evenveel gereisd per trein als met benzineauto's. Kilometers afgelegd met dieselveertuigen vormen het kleinste aandeel, namelijk ca. 26%

Elke medewerker krijgt de mogelijkheid om een gratis OV-abonnement via kantoor te gebruiken. Echter, vanwege slechte OV-verbindingen is dit niet voor iedereen een bruikbaar alternatief. Hierdoor is de uitstoot van benzine en diesel moeilijk te verminderen. In 2023 is Scope 3 aanzienlijk toegenomen ten opzichte van 2022, waarschijnlijk door de groei van het personeelsbestand en een toename van het aantal werknemers dat met de auto naar het werk komt. Een mogelijke aanpak om dit te verminderen, kan zijn door het personeel bewuster te maken van alternatieve vervoerswijzen dan met de auto te komen.



Grafiek 13: Verdeling uitstoot scope 3

3.4 Algemene speerpunten voor verbetering

De afgelopen jaren heeft SmitsRinsma zich actief ingezet om collega's bewust te maken van duurzaam omgaan met reiskilometers, elektrische apparaten en het verwarmen van kantoorruimtes. Deze bewustwording zal de komende jaren worden voortgezet.

Bij de verhuizing van de IJsselkade naar de Coehoornsingel zijn diverse elektrische apparaten vervangen door duurzamere alternatieven. In de toekomst zal bij het vervangen van apparaten steeds worden gekeken naar duurzame opties.

Daarnaast zal de oorsprong van de verschillende energiestromen worden onderzocht en zal continu worden gemonitord of het huidige gebruik kan worden verbeterd. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan door het kantoorpand en de laadpaal op groene stroom te laten draaien, zonnepanelen aan te schaffen en het gasverbruik te verminderen door het pand te verwarmen met groene elektriciteit.